



Компактные, водозащищенные и очень информативные яхтенные шпаргалки из Швеции

# Шпаргалка для моряка

Сергей Афонин

Умирает старый капитан, бывалый морской волк. Много лет подряд, перед тем как подняться на капитанский мостик, он открывал сейф в своей каюте и внимательно смотрел на какой-то листок. Со временем об этом знали все, кто был на борту, и мучительно гадали, что же там. Оказалось, написано было следующее: «Вперед — нос, сзади — корма». (Анекдот)

**Ш**паргалка? Почему бы и нет! Мы пользуемся «шпорами», часто даже не отдавая себе в этом отчет.

Слово «шпаргалка» знакомо нам со школьной скамьи. На крохотную бумажку убористо ложилось все самое важное и нужное — то, что страшно было забыть. И при необходимости извлеченная из «тайника», она порой спасала на уроке или

экзамене. Происхождение самого слова интересно. В польском языке с XVII в. известна szparga — «старая исписанная бумажка»; есть латинское слово sparganum — «пеленка», а оно, в свою очередь, происходит от греческого sparganon, обозначающего то же самое.

Шпаргалки всегда были под запретом. Замеченный с ними обычно со скандалом удалялся из аудитории. За пользование такой подсказкой можно было распрощаться



Яркие стикеры для кокпита полезно иметь на виду

с институтом. Но риск страшного наказания лишь подогревал в учениках и студентах страсть к экспериментам. Каких только шпаргалок и мест их хранения не знала история!

Листок, исписанный мелким шрифтом, — основа основ. В некоторых местах его называли архивкой. Несколько таких листов одного формата, соединенных между собой скобкой степлера или сшитых ниткой, представляли собой шпаргалку-книжку. Длинная бумажная лента с нанесенными на нее данными, сложенная в гармошку, так и называлась — гармошка, а плотно скрученная на цилиндрическом теле карандаша именовалась рулонкой. Но это лишь, скажем так, базовые модели, а все многообразие форм шпаргалок, наверное, все еще ждет своего кропотливого исследователя.

Интересно, что в английском языке для обозначения шпаргалки используются два словосочетания: cheat sheet и reference card. И если первое — чистая «шпора» в нашем понимании, то второе по-русски назвали бы скорее справочной карточкой. И вот такая справка бывает весьма полезна.

Судовождение требует разносторонних знаний, и только постоянная практика, позволяющая сталкиваться

со всевозможными ситуациями, опыт, нажитый временем, оттачивают их. Не секрет, что яхтсмены часто вынуждены прерывать свою плавательную практику, например, на зимний период. Понятно, что к началу следующей навигации что-то забывается, и тогда на помощь приходят справочные карточки, всегда имеющиеся среди яхтенных товаров в виде стикеров, буклетов, мини-книжек и более сложных конструкций, название которым не сразу приходит на ум. Многие сделаны так, чтобы ими можно было пользоваться в самых суровых условиях, держать в мокрых и грязных руках, а потом почистить или даже помыть.

Тематика «морских шпаргалок» разнообразна. Латеральная и кардинальная системы ограждения опасностей, правила расхождения судов, радиосвязь, туманные сигналы, схемы вязки морских узлов, первая медицинская помощь... Казалось бы, любой капитан яхты или катера должен знать все это назубок. Но жизнь оправдывает наличие таких шпаргалок на борту, тем более что они всегда перед глазами и у тех членов экипажа, которым получение судоводительских прав еще только предстоит, а несение вахт им уже доверяют.

В эпоху всевозможных миниатюрных электронных устройств классическая шпаргалка вроде бы должна была исчезнуть, остаться в прошлом. Мобильные телефоны прекрасно выполняли ее роль, но пронести их на экзамен со временем становилось все труднее. И вот уже появились мини-принтеры, которые могут выдавать узенькую бумажную ленту любой длины, испещренную важными сведениями. Классическая «шпора» по-прежнему остается актуальной. Ну ладно, не «шпора», а справочная карта...



Отечественные шпаргалки-книжки для судоводителей-любителей, страницы которых можно легко чистить и даже мыть

