

ТРЕВОЖНАЯ ОСЕНЬ



Нисколько не сомневаемся, что, прочитав текст ниже, многие будут нас критиковать: то же мне, нашли проблему, в стране есть чем заняться, кроме судьбы нескольких сот яхтсменов и их яхт. Но наше издание интересует все, что связано с отдыхом и спортом на воде, поэтому нам небезразличны решения питерских властей имущих, непосредственно влияющие на людей, посвятивших свою жизнь парусу, походам на яхтах и сохранению судов, ценность которых только растет с годами.

Редакция журнала «Тарпон» все время располагалась недалеко от Речного яхт-клуба: до прошлого года — совсем рядом, сейчас чуть подальше. За последние три десятка лет все, кто связан с яхтингом в Санкт-Петербурге, с нарастающей тревогой наблюдали за постепенным уничтожением привычных городских спортивных объектов так называемой Морской столицы, как правило, в интересах застройщиков. Если и оставались стоянки на воде для парусных яхт, то исчезала инфраструктура для хранения и ремонта судов на берегу, что делало все более головоломной задачу подготовки лодок к сезону, а многие уникальные яхты давно достигли преклонного возраста и требуют обновления в условиях специализированных мастерских. На этом нерадостном фоне продолжал свое существование Речной яхт-клуб. Конечно, за него тоже было беспокойно, особенно после блиц-изгнания судов в середине лета 2020 г., но все-таки теплилась надежда, что старейший российский центр парусного спорта хотя бы частично сохранится.

Но нет, в 2025 г. оказалось, что развитию олимпийского спорта на его территории мешают... яхтсмены. И это не глупая шутка, а слова из официального документа, предписывающего срочно перебазировать суда неизвестно куда.

Конечно, официально яхт-клуб закрывается исключительно на реконструкцию для последующего приоритетного развития некоего «студенческого парусного спорта». По заявленным планам, через несколько лет он преобразится, похорошеет и снова заработает. Но все это больше похоже на предстоящую застройку лакомой территории вблизи воды элитным жильем, которое, возможно, будет называться апарт-отелями для яхтсменов либо как-то еще. Наверное, останется стоянка на воде с неподъемными для большинства нынешних владельцев яхт ценами — вроде расположенного неподалеку «Императорского» (интересно, какого именно императора?) яхт-клуба.

Фактически это гибель очередного уникального спортивного объекта, без которого трудно представить парусный спорт в Санкт-Петербурге, почти так же, как город Петра Великого — без Медного Всадника. Надежда обычно умирает последней. Вдруг мы ошибаемся и все происходящее понимаем неправильно. Однако в голову почему-то приходит избитая фраза: если что-то похоже на лягушку, квакает и прыгает, то это, скорее всего, и есть лягушка.

И это просто позор!

*Елена Осокина,
главный редактор*