



ПЛАВУЧИЙ БЕЛЫЙ ДОМ

Борис Соломонов

Одним из атрибутов «великой державы» в начале XX в. считались роскошные яхты монархов: плавучие дворцы, поражающие своим убранством и обеспечивающие должный комфорт коронованным особам и их близким. Подобные яхты имелись во многих европейских странах, а вот в Соединенных Штатах Америки таковые отсутствовали (считать настоящими президентскими яхтами корабли вроде «Despatch» и «Dolphin» все же не стоит).

После войны с Испанией в составе американских ВМС имелось прекрасное судно — мобилизованная в марте 1898 г. яхта «Mayflower» водоизмещением 2690 т. В отличие от многих других единиц гражданского флота, мобилизованных на время войны, эта яхта не вернулась к мирной жизни — осталась в «боевом строю» и время от времени использовалась высшими военно-морскими чинами и высокопоставленными должностными лицами. А осенью 1904 г. последовало решение о ее переоборудовании в президентскую яхту. В новом качестве «Mayflower» была комиссована в июле 1905 г., впоследствии получив в дополнение к наименованию обозначение PY-1 (мнение о том, что эта аббревиатура от Presidential Yacht, ошибочно, на самом деле PY — производное от Patrol Yacht).

Яхта «Sequoia» становится президентской

Президенты США «Майский цветок» ценили, и свою роль яхта играла достойно. Но осенью 1929 г. начался мировой экономический кризис, вошедший в историю как Великая депрессия. Финансовые проблемы вынудили американские власти бороться за экономию (порой мелочную и не слишком осмысленную), и расходы на содержание PY-1 сочли чрезмерными. В результате «Mayflower» продали частному владельцу, а на замену приобрели сравнительно небольшую «Sequoia II», содержание которой должно было обойтись налогоплательщикам намного дешевле.

Судно, спроектированное Джоном Трампи, построила верфь Mathis Yacht Building Co. в Кэмпдене, штат Нью-Джерси, по заказу богатого филadelphийца Ричарда М. Кадвалладера. Закладка яхты состоялась в 1924 г., а спуск на воду — 27 октября следующего года. Корпус «Sequoia II» был деревянным, причем для изготовления надстройки и внутренней отделки использовались тик и красное дерево. Для размещения гостей имелись три двухместные и две одноместные каюты, а обеденный салон рассчитывался на 22 персоны. Гостевые помещения соответствовали самым взыскательным вкусам, но и для команды предусматривались вполне комфортные условия. Обошлось это великолепие заказчику в 200 000 долларов (тогдашних!). Один из современных американских историков заметил, что такая яхта подчеркивала высокий статус судовладельца, подобно тому настоящему королевскому «Роллс-Ройсу» в гараже у аристократа. Римская цифра «II» в названии объясняется тем, что в собственности филadelphийского предпринимателя уже имелась 85-футовая «Sequoia».

Кадвалладер, впрочем, владел судном недолго: уже спустя два года его содержание сочли слишком обременительным для семейного бюджета, и яхту продали Уильяму Х. Даннингу, «нефтянику» из города Форт-Уэрта в Техасе, президенту Sequoia Oil Co. Высказывалось предположение, что одной из причин заключения сделки стало счастливое совпадение названий компании и яхты. Считается, что именно Даннинг «упростил» наименование судна, и оно теперь называлась просто «Sequoia». Кстати, согласно Lloyd's Register of American



Яхта «Sequoia II» (предположительно 1926 г.)

Yachts за 1931 г., аналогичное название носили еще два судна. Насколько известно, Даннинг на своей яхте путешествовал по Мексиканскому заливу, в том числе и к берегам Кубы. Но продолжалось это — в очередной раз — не слишком долго. Финансовые неурядицы нанесли серьезный удар по благосостоянию «нефтяника», и он счел за лучшее продать яхту федеральному Министерству торговли (Department of Commerce). Согласно опубликованным документам, стоимость сделки составила 40 000 долларов.

Официально Министерство торговли намеревалось использовать яхту как инспекционное судно, но общепризнанной является версия, по которой «Sequoia» должна была служить в качестве судна-приманки/ловушки для контрабандистов-бутлегеров, ведь в Америке в то время действовали жесткие запреты «сухого закона», и контрабанда алкоголя получила широчайшее распространение. Смысл привлечения «великолепной яхты с корпусом из красного дерева» (именно так ее оценивают американские историки) заключался в том, что перевозчиков спиртного могла заинтересовать возможность сбыть свой нелегальный товар богатым, отдохавшим и развлекавшимся на яхте.

Основные размеры моторной яхты «Sequoia»:

Длина наиб. 104' (31,72 м)
Длина по ватерлинии 99' (30,20 м)
Ширина 18' 2" (5,54 м)
Осадка 4' 5" (1,35 м)
Водоизмещение 91 т
Мощность двигателя 400 л.с.
Скорость 12 узлов
Экипаж 10 чел.

Описания службы инспекционного судна изобилуют противоречивыми сведениями. Например, весьма информированные люди из числа боровшихся за восстановление яхты членов организации Sequoia Foundation указывают, что приманивать и ловить бутлегеров намеревались на Миссисипи. Причем речь шла о вполне конкретных бутлегерах, доставлявших в США ром. Но в ряде публикаций говорится о том, что использовалась «ловушка» в Чесапикском и Делавэрском заливах (а их от устья Великой реки отделяют немалые расстояния). Столь же противоречива и информация о том, насколько успешной оказалась охота на контрабандистов. Зато известно, что очень любивший порыбачить президент Герберт Гувер несколько раз задействовал инспекционное судно в качестве «неофициальной президентской яхты», так сказать, пользуясь служебным положением.

Президент Герберт Гувер сходит с борта «Sequoia», 8 августа 1932 г.

Надо сказать, увлечения Гувера яхтой в период «народных бедствий» — а Великая депрессия действительно поставила миллионы американцев на грань выживания — раздражала очень многих в стране. Однако и сменивший его в Белом доме Франклин Делано Рузвельт (он приступил к исполнению обязанностей 4 марта 1933 г.) к морскому делу испытывал вполне объяснимый интерес. Бывший военный моряк вовсе не намеревался отказываться от президентской яхты.

Итогом пристрастий первого лица стала «мобилизация» яхты: ее включили в состав военного флота. Произошло это так: 22 марта 1933 г. Военно-морское министерство направило официальное письмо в Бюро навигации и паромной инспекции (Bureau of Navigation and Steamboat Inspection) Министерства торговли с запросом на передачу судна «Sequoia» в ведение флота. И в тот же день начальник штаба ВМС сообщил начальнику Военно-морской академии, что судно должно быть передано ВМС «в текущем состоянии» и без задержек введено в эксплуатацию. «Сделку» между ведомствами оперативно закрыли, и уже 25 марта бывшее инспекционное судно стало числиться в составе ВМС. Еще через пару дней флотский буксир YT-24 «Tecumseh» отвел яхту на военно-морскую верфь в Вашингтоне.

В период пребывания Рузвельта на посту президента «Sequoia», получившая в дополнение к наименованию военное обозначение AG-23, лишь недолго оставалась его яхтой: с 25 марта по 20 ноября 1933 г. и с 1 апреля по 9 декабря 1935 г. Обычно этому факту приводят два



объяснения: во-первых, Рузвельт, как и его предшественник, любил рыбачить, но предпочтение отдавал глубоководной рыбалке, а для плавания в океанских водах маленькая яхта не слишком подходила. Во-вторых, из-за проблем со здоровьем Рузвельт испытывал внутренний страх перед пожарами, а конструкционным материалом при постройке яхты, как мы помним, служило дерево, и президент опасался, что в случае ЧП он не сумеет выбраться и сгорит заживо. Так что следующей президентской яхтой в 1936 г. стал AG-25 «Potomac», переоборудованный из куттера береговой охраны «Electra», имевший стальной корпус и значительно менее пожароопасный. Впрочем, в рузвельтовский период «Sequoia» успела получить одно характерное изменение: для президента-колясочника на ней оборудовали лифт, обеспечивавший подъем от кают в надстройку.

Остается лишь добавить, что первым высокопоставленным иностранным гостем, побывавшим на борту президентской яхты «Sequoia», стал британский премьер-министр Джеймс Рамсей Макдональд. Его Рузвельт принимал 23 апреля 1933 г. Но и встреч с представителями правящих кругов Америки прошло на судне немало. И, по мнению американских историков, на его борту президент обдумывал свой «Новый курс», позволивший постепенно справиться с тяжелейшим экономическим кризисом.



Президент Рузвельт с супругой на яхте, 1934 г.



Президентская каюта на борту «Sequoia»

«Sequoia» остается в строю

Перестав числиться президентской яхтой, «Sequoia» тем не менее не была продана, а осталась в составе флота и в период Второй мировой войны на некоторое время получила пулеметное вооружение, правда, к 1944 г. его уже сняли. Вплоть до 1 октября 1968 г. она находилась в распоряжении военно-морского министра (United States Secretary of the Navy). Использовалась яхта и президентами: неоднократно после 1935 г. на ней принимал высокопоставленных гостей Франклин Рузвельт, а после его смерти — ставший президентом Гарри Трумэн. По ряду свидетельств, именно на борту этого судна он принял окончательное решение об атомной бомбардировке Японии. Так, к примеру, «Sequoia» стала местом встречи Трумэна с британским и канадским премьер-министрами Клементом Эттли и Макензи Кингом.

Не обделяли вниманием «деревянное чудо» и высшие военные чины — как флотские, так и армейские. Среди последних стоит отметить генерала Дуайта Эйзенхауэра, с 1953 по 1961 г. — президента Соединенных Штатов. В то время, когда он возглавлял страну, «Sequoia» не раз оказывалась местом обсуждения важнейших военно-политических вопросов представителями администрации и военного руководства страны. В эти годы

произошли определенные изменения во внешнем облике яхты: мачту передвинули ближе к корме, дымовая труба обзавелась накладкой, изменилось размещение шлюпок, а надстройку расширили.

Сменивший Эйзенхауэра в Белом доме Джон Ф. Кеннеди питал к «Sequoia» явную симпатию. На ней он не раз устраивал как важные встречи (например, в период Карибского кризиса), так и дружеские посиделки. Именно на этом судне он в мае 1963 г. отметил свой 46-й (и последний) день рождения. А в следующем году на яхте поминали убитого в Далласе президента...

Следующий президент, Линдон Джонсон, тоже проявлял к уже далеко не новому судну неравнодушие. Будучи человеком высоким, 192 см, он распорядился переделать душевую «под свой размер», а заодно избавиться от ставшего давно ненужным наследия Франклина Рузвельта: вместо лифтовой шахты в 1964 г. сделали бар. В конце 1967 г. Министерство обороны попыталось надавить на моряков, чтобы те изменили статус яхты и по возможности вывели ее из состава флота. Но тут последовал ответный удар со стороны президента: 1 октября 1968 г. «Sequoia» вновь была причислена к «высшему рангу» и стала официально президентской яхтой.

Превратности судьбы

Еще раз сошлемся на информацию Sequoia Foundation: по их данным, Ричард Никсон, чьи полномочия начались в январе 1969 г., проводил на своей любимой яхте гораздо больше времени, чем любой другой президент. Там он устраивал рабочие встречи и личные посиделки, принимал высокопоставленных иностранных гостей и даже использовал ее в качестве своеобразного убежища, где укрылся ото всех непосредственно перед своей отставкой. Для нас же представляет особенный интерес встреча Никсона с генеральным секретарем ЦК КПСС Л. И. Брежневым в июне 1973 г. Самую, пожалуй, лучшую оценку визиту генсека за океан дал советский

посол в США А. Ф. Добрынин: «Визит Брежнева ознаменовал собой успешное развитие того активного политического, дипломатического и межгосударственного сотрудничества, которое началось после первого визита Никсона в Москву в 1972 г. Личные отношения руководителей обеих стран заметно укреплялись». И немалую роль в этом сыграло именно неформальное общение двух лидеров на яхте. Хотя это утверждение и является спорным, но, судя по всему, именно в период президентства Никсона «Sequoia» и получила свое почетное наименование «Плавучий Белый дом» (The floating White House).

«Sequoia» на Международном морском рею в Нью-Йорке, посвященном столетию Статуи Свободы, 4 июля 1986 г. Ставшая прогулочным судном яхта отремонтирована, ее внешний вид соответствует периоду 1950-х и 1960-х гг.





«Sequoia» на барже отправляется на верфь в Белфасте (штат Мэн), где должно проходить полноценное восстановление яхты, октябрь 2019 г.

Джеральд Форд, в отличие от предшественника, такой привязанности к старой яхте не испытывал. Да и само судно уже требовало не косметического, а основательного ремонта. Госсекретарь в администрации Никсона, небезызвестный Генри Киссинджер, однажды заметил, что двигатель яхты был достаточно громким и затруднял разговор. Но все-таки «Sequoia» продолжала свою представительскую службу, и при Форде на яхте проходили как торжественные церемонии (например, прием астронавтов), так и ответственные встречи.

Однако финал приближался. И президент Дж. Картер в целях борьбы за экономию средств принял решение списать «Sequoia». 23 мая 1977 г. яхту исключили из состава флота, хотя объявление о ее выставлении на аукцион появилось еще в апреле. Перешедшая в частные руки «Sequoia» пережила немало злоключений (в начале 1980-х едва не стала плавучим борделем) и после многих лет работы в качестве туристического прогулочного судна оказалась на берегу, где стояла в полном запустении.

Особенно умильная история повествует о том, как на заброшенном судне обосновалось семейство енотов...

Но все-таки старой яхте (и всем любителям морской истории), кажется, повезло: в 2019 г. началась ее полноценная реставрация. К настоящему времени работы не завершены, а из достоверной информации можно отметить разве что событие, состоявшееся в апреле 2025 г. В честь 100-летнего юбилея прошли торжества, в ходе которых 13 бывших членов экипажа (все — времен Никсона и Форда) вместе с семьями поднялись на борт судна. Сама «Sequoia», как отмечалось в сообщениях (в том числе в журнале *Naval History*) находится в сухом доке и покрыта термоусадочной пленкой. Американские авторы, описывая событие, подчеркнули: «Яхта ожидает обновления и ремонта, прежде чем ее вернут на воду».

