



СВИДЕТЕЛЬСТВА О РОЖДЕНИИ

Леонид Амирханов

Закладка корабля всегда была важным событием в жизни флота и страны. На киль — основной элемент корпуса — прикрепляли закладную доску. Этот момент считался началом строительства, и в торжественном ритуале нередко принимали участие первые лица государства.

Когда-то в киль корабля закладывали монету с изображением действующего правителя. Позднее монету заменила деревянная табличка, на которой значились определенные сведения: дата начала строительства, имена кораблестроителей и персон, осчастлививших церемонию своим присутствием.

На закладной доске знаменитого крейсера «Аврора» нанесена надпись: «28-пушечный трехвинтовый крейсер

1-го ранга «Аврора» заложен 23 мая 1897 г. в С.-Петербурге, в Новом Адмиралтействе в присутствии Его Императорского Высочества Государя Великого Князя Генерал-Адмирала Алексея Александровича».

Стоит пояснить, почему памятные металлические пластины, обычно прямоугольные, размером около 20 × 30 см, называются досками. На Руси в старину так именовали записи и акты, по большей части означавшие долговые заемные обязательства, которые писали на

деревянных дощечках. И поначалу записи о строительстве судна тоже делали на дереве. Потом, с развитием металлургии, их стали изготавливать из меди, латуни или железа, позднее — из серебра, иногда даже с позолотой. А название «доска» сохранилось до наших дней.

Часто на закладной доске указывали основные характеристики корабля и главный калибр или количество пушек его артиллерийского вооружения — она становилась своеобразным свидетельством о рождении корабля. И этому документу предстояло пройти с судном весь его жизненный путь и, возможно, вместе с ним кануть в пучину. Если жизнь корабля заканчивалась на «разделке», то закладную доску, как правило, сдавали в музей.

В Центральном военно-морском музее хранится около 500 закладных досок, прошедших с кораблем весь его боевой путь. Например, закладные доски 74-пушечного корабля «Кульм» (1827), 84-пушечного корабля «Красный» (1829), броненосца береговой обороны «Вице-адмирал Попов» (1871). Корвет «Витязь», заложенный в 1861 г., в 1882-м переименовали в «Скобелев». При тимберовке в 1881 г. закладную доску извлекли, отметили на ней дату ремонта и вернули на место. В 1895 г. корабль был исключен из списков и разобран. Закладную доску сдали в Морской музей, находившийся тогда в Адмиралтействе.

Самая старая закладная доска в коллекции ЦВММ имеет круглую форму. На латунной шайбе с двух сторон выгравированы надписи: на аверсе «В Кроншт в сух канале 22 пу Бриг «Феникс» заложен 1809 год Октября 6 дня Кор Маст Зенковым», на реверсе «Министерство Гн Адмирала и Ковалер Маркиза де Траверсе».

Бриг вошел в состав Балтийского флота в 1811 г., участвовал в разведывательных плаваниях на Балтике во время Отечественной войны 1812 г. Разобран в 1825-м.

Основная масса закладных досок — дубликаты, что,

Закладная доска эскадренного броненосца «Слава». Погиб в Моонзундском проливе в октябре 1917 г. ЦВММ. Из книги В. Ю. Грибовского «Эскадренные броненосцы типа «Бородино»» (2010)

впрочем, не умаляет их достоинства. Дело в том, что, как правило, закладную доску изготавливали в нескольких экземплярах и дарили почетным особам, участвовавшим в церемонии закладки. Доски вставляли в декоративные рамки, которые сами по себе являлись произведениями искусства. Поэтому подобные подарки можно видеть в Музее Фаберже.

Закладные доски встречаются и в частных коллекциях. Бывало, что после разделки корабля этот раритет попадал в руки человека, не представляющего его ценность. И сейчас иногда на аукционах появляются предложения купить закладную доску какого-нибудь эскадренного броненосца времен Русско-японской войны.

Целенаправленно собирать закладные доски Центральный военно-морской музей начал около 150 лет назад, но это были случайные поступления. И лишь с 1900 г. по инициативе начальника музея Н. Д. Бубнова началась систематическая передача досок в фонды. И это одна из важных составляющих его богатой коллекции.



При подготовке статьи использованы материалы каталога закладных и памятных досок кораблей и сооружений отечественного военно-морского флота, хранящихся в Центральном военно-морском музее.

