

# Тарпон

ЛЮДИ, ЯХТЫ, ГОРИЗОНТЫ

МЕДИАКИТ 2018 – 2019





«Люди, яхты, горизонты» – это не только девиз журнала «Тарпон», но и названия его основных разделов. Мы пишем о делах и поступках людей, чьи имена неразрывно связаны с морем. Рассказываем об истории создания интересных яхт и их судьбах; знакомимся с новыми моделями. Со страниц журнала открываются острова, страны и города. Мы любознательны, как и наши читатели, и надеемся, что результат нашего труда понравится вам.

«Тарпон» — это ежеквартальное полноцветное иллюстрированное издание формата А4 и объемом от 80 полос.

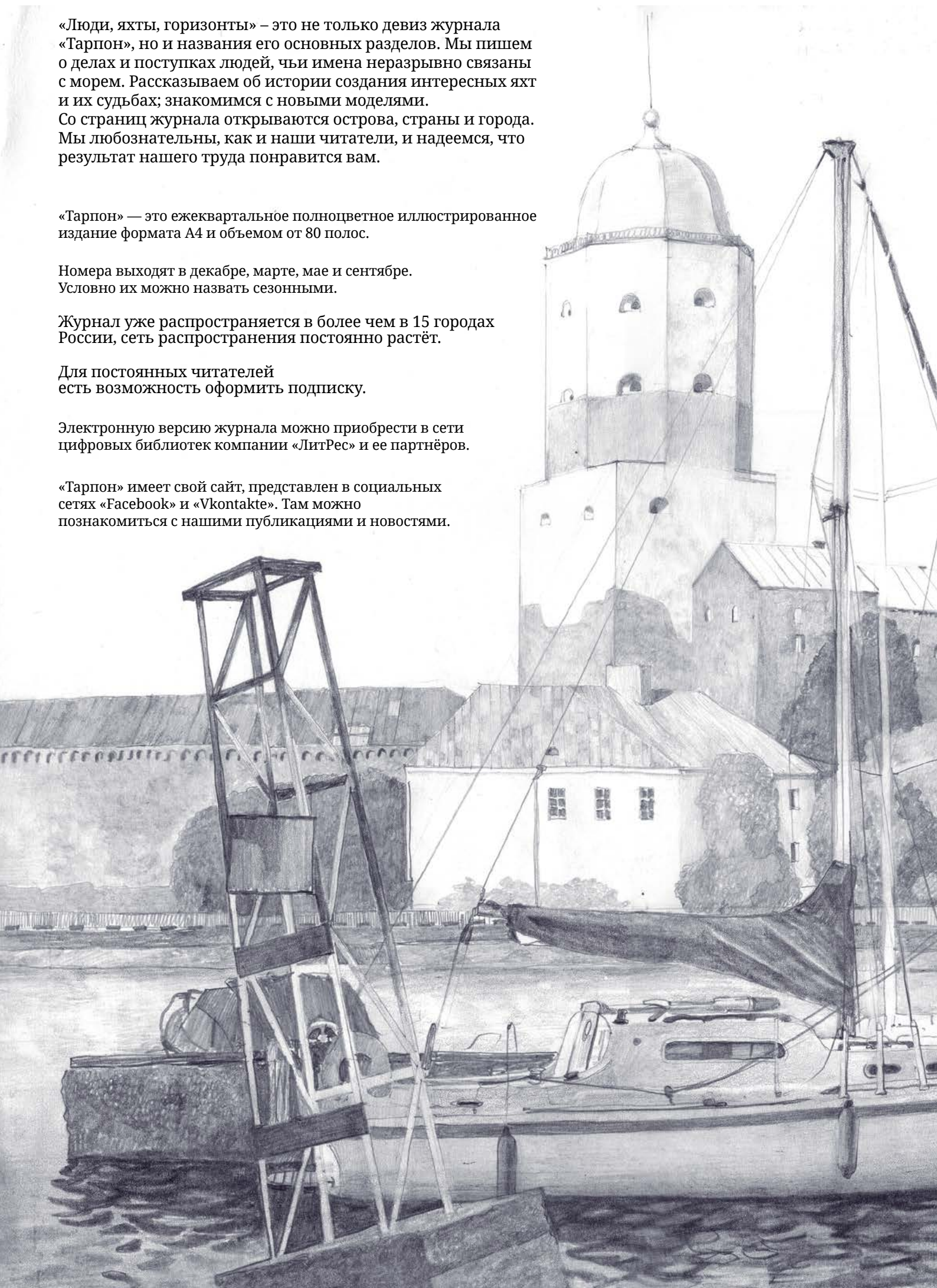
Номера выходят в декабре, марте, мае и сентябре. Условно их можно назвать сезонными.

Журнал уже распространяется в более чем в 15 городах России, сеть распространения постоянно растёт.

Для постоянных читателей есть возможность оформить подписку.

Электронную версию журнала можно приобрести в сети цифровых библиотек компании «ЛитРес» и ее партнёров.

«Тарпон» имеет свой сайт, представлен в социальных сетях «Facebook» и «Vkontakte». Там можно познакомиться с нашими публикациями и новостями.







# Вековая история

**СЕРГЕЙ ШАМРОВ**

Яхта «Тарпон II» была построена в 1912 году на норвежской яхте Ангер в Мелье, это был самый первый российский представитель международного класса яхт на участие на сей участие в Олимпийских играх 1912 года, проводимых в Стокгольме.

Родившийся в 1869 году в семье русского офицера, Леонид Александрович к тому времени был уже солидным коллекционером. На своей яхте, только что купленной им в Норвегии, он участвовал в нескольких регатах. В то время соревнования яхт на местных верфях и клубов были очень активными. Самые современные яхты покупались за границей и строились на местных верфях. Возможные соревнования и стрелки яхтсменов к тому времени уже совмещались профессионалами своего

дела и этих вещей с удовольствием принимали в свои коллекции. Тогда в Петербурге это было обычной практикой. Но тогда же в Петербурге очень известным был и британский мастер по изготовлению яхт, как раз из таких проф.

Первый «Тарпон» был небольшой килевой британской килевой «американской» яхты. Она строилась по американскому проекту в Мелье. Выбор по американскому проекту в Мелье был связан с тем, что в то время в России не было специалистов, способных строить яхты.



Но вернемся к «Тарпону» и его владельцу. Выбор яхты международного класса был неслучайным — в Мелье строились исключительно две яхты: «американская» и «американская». Его жилище строилось в соответствии с требованиями международного класса. Было не менее сложным, чем жилище британского яхтсмена. Именно поэтому «Тарпон II» делался как нечто не только красивое и удобное в смысле такelage, но и чистой, сложной и функциональной конструкции.



Норвежский конструктор Нилс Ангер

В 1912 году Санкт-Петербургские Императорский Регатеры и С.-Петербургские яхтсмены, которые будут представлять Россию, сформировали команду «Тарпон II». Участие в Олимпийских играх в Стокгольме стало для нас возможностью познакомиться с самыми разными яхтсменами. Вот как вспоминает капитан команды в книге «Путеводитель по Санкт-Петербургу», а также в журнале «Яхта» в 1912 году: «Русские» и «американские» яхтсмены, которые участвовали в соревнованиях, были очень интересными людьми. В то время яхтсмены были очень активными и любознательными. Они участвовали в соревнованиях и в то время яхтсмены были очень активными и любознательными. Они участвовали в соревнованиях и в то время яхтсмены были очень активными и любознательными.



«Тарпон II» — длина 15,88 м, диаметр КВЛ 10,02 м, ширина 2,85 м, осадка 2,10 м, водоизмещение 14,00 т. Двигатель: парусное оборудование 178 кв. м, берингское оборудование 103 кв. м.

**П**ервый номер журнала «Тарпон» вышел в мае 2013 года. Названный по имени русской яхты, сто лет назад прославившейся своими яркими выступлениями на европейских регатах, он рассказывает о прошлом и настоящем российского и мирового яхтинга.







ПЛОЩАДЬ	ЛИНЕЙНЫЙ РАЗМЕР, ГОР./ВЕРТ., ММ	СТОИМОСТЬ РЕКЛАМЫ В 2016 ГОДУ, РУБ.
1/1	210 × 297	25 000
1/2 горизонтальная	175 × 120	13 000
1/2 вертикальная	107 × 257	13 000
Разворот	420 × 297	40 000
4-я обложка	210 × 297	40 000
2-я или 3-я обложка	210 × 297	32 000
1-я обложка	210 × 297	200 000
<b>БРОКЕРАЖ</b>		
1/2	185 × 135	6000
1/4	90 × 135	3000
1/8	90 × 65	1500
1/16	90 × 30	1000

Журнал «Тарпон» выходит 4 раза в год.  
Мы открыты к сотрудничеству и рады новым авторам!

Рекламный отдел: +7 (921) 635-6858, tarpon.spb@gmail.com  
Адрес редакции: Россия, 197110 Санкт-Петербург, Петровская коса, 7  
Тел.: +7 (812) 320-0693, 327-4582  
E-mail: tarponmag@mail.ru  
www.tarpon-media.ru

**СКИДКА НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ В ЧЕТЫРЁХ НОМЕРАХ — 10%**