



4



Джимми Корнелл: биография

Владимир Иванкив

Имя этого человека хорошо известно в яхтенном мире. За плечами Джимми Корнелла несколько кругосветных плаваний под парусами, организация и проведение известнейших яхтенных ралли и написание почти двух десятков книг о яхтинге, в числе которых и знаменитая «World Cruising Routes».

К сожалению, биография Джимми Корнелла мало известна в нашей стране, и моя статья, смею надеяться, закроет этот досадный пробел. Мы давно с ним знакомы и сотрудничаем в World Cruising Club («Всемирный круизный клуб»), и я благодарен ему за предоставленные для этой публикации материалы.

Интересно, что этот легендарный яхтсмен родился в Румынии. Джимми Корнелл рос в городе Брашове, а позднее поступил в Бухарестский университет, где изучал экономику. В 1969 году он со своей женой Гвендой переехал в Англию. Именно там, работая в Лондоне на радиостанции BBC World Service, Корнелл начал заниматься парусом. А в 1974 году у него появилась собственная яхта, которую Джимми назвал «Aventura». Это была 36-футовая яхта из стеклопластика (проект Trintella III, конструктор Van De Stadt). Собственно-ручно подготовив ее к дальнему плаванию, Корнелл со своей женой и двумя маленькими детьми (7-летней Дойной и 5-летним Иваном) в 1975 году отправился в кругосветное путешествие. Это было большое плавание, маршрут которого прошел через 70 стран, а яхта оставила за кормой 68 000 миль. BBC World Service постоянно давала репортажи с борта яхты для своих слушателей, и за путешествием следили многие тысячи людей.

Это плавание дало бесценный опыт и на долгие годы определило жизнь нашего героя. Он столкнулся со многими вопросами, встающими перед людьми, желающими совершить нечто подобное, с боязнью сделать первый шаг, и решил популяризировать саму идею океанского крейсерства.

Издание в Англии и США книг «Modern Ocean Cruising» (1982 г.) и «Ocean Cruising Survey» (1984 г.) ознаменовало начало писательской карьеры Корнелла, а его организаторский талант реализовался в 1986 году. Именно тогда он основал ARC («Атлантическое ралли для крейсерских яхт») — регату, прошедшую по маршруту от Канарских островов до островов Карибского моря и ставшую с тех пор ежегодной. Успех первого ARC послужил поводом основать World Cruising Club, призванный организовывать различные международные парусные мероприятия и стать местом общения яхтсменов.

Скоро свет увидела книга, которую можно назвать одним из самых популярных яхтенных изданий: в 1987 году Джимми Корнелл опубликовал «World Cruising Routes». Книга стала мировым бестселлером и была переведена на французский, немецкий, испанский и итальянский языки, выдержав несколько редакций. На сегодняшний день шестое издание «World Cruising Routes» продано в количестве 150 тысяч экземпляров и является одной из самых хорошо продаваемых в мире книг на морскую тему. В своих книгах Джимми

Корнелл дает ответы на многие вопросы, которые встают перед людьми, планирующими совершить дальнейшее морское плавание. Он не только делится своим опытом, но и систематизирует информацию, поступающую к нему от многих яхтсменов, совершивших подобное плавание.

В 1989 году на воду была спущена новая яхта Корнелла. Стальная 12-метровая яхта была построена по проекту известного яхтенного конструктора Билла Диксона и названа так же, как и первая — «Aventura». И снова кругосветка. Начатая в том же 1989 году, она закончилась в 1992-м и включала в свою программу (1991–1992 гг.) первое кругосветное ралли (так в англоязычных странах стали называть плавания по определенному маршруту, совершаемые эскадрой яхт. — Прим. ред.), организованное Корнеллом. А потом была Hong Kong Challenge (1996–1997 гг.), стартовавшая в Лондоне и ставшая первой кругосветной регатой, которая вышла в Тихий океан через Панамский канал. После ее окончания было проведено ралли Экро-98 (1997–1998 гг.), спонсируемая всемирной выставкой Экро-98, в ходе которой 36 яхт-участниц пронесли по всему миру послание «Океаны — наследие будущего». Это кругосветное плавание финишировало в столице Португалии в день открытия Экро-98. Ну и, конечно, самый амбициозный проект Джимми Корнелла — кругосветное парусное ралли «Одиссея Тысячелетия», которое стартовало в 1998 году и было призвано ознаменовать начало нового тысячелетия. Оно спонсировалось властями Канарских островов и закончилось в апреле 2000 года в Риме, когда «Пламя Тысячелетия», зажженное в Иерусалиме и пронесенное яхтами вокруг света, было торжественно вручено Папе Иоанну Павлу Второму. В нем приняли участие 50 яхт, и это было крупнейшее в истории кругосветное эскадренное плавание.

Таким образом, к 2000 году в активе Джимми Корнелла была организация многих крупнейших трансокеанских и кругосветных ралли парусных яхт.

В 1998 году Корнелл стал владельцем новой, уже треть-



Корнелл в плавании со своей женой и двумя маленькими детьми



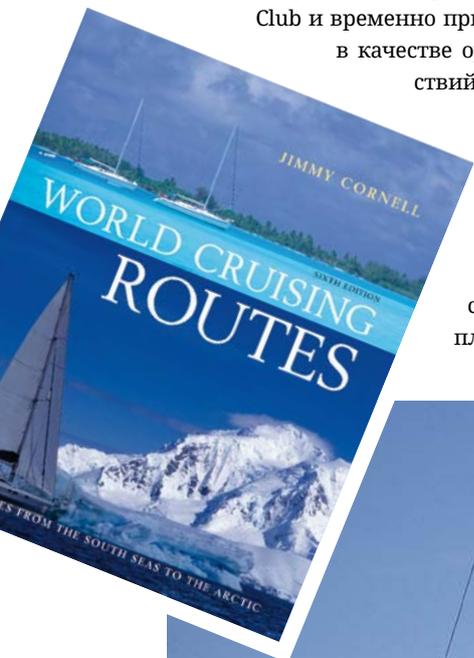
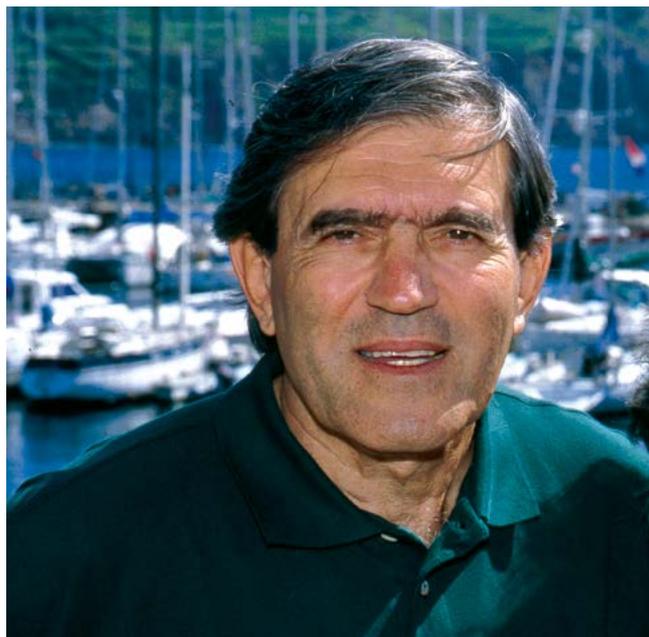
Первая яхта Корнелла — «Aventura»

2006 году. На сегодняшний день Джимми Корнелл прошел 200 000 миль по всем океанам мира, совершив три кругосветных плавания и два похода в Антарктику.

В декабре 2000 года был создан сайт www.noonsite.com, целью которого является оказание помощи яхтсменам, совершающим дальние морские плавания. Сайт содержит массу практической информации и известен тысячам яхтсменов. Он является одним из наиболее успешных яхтенных сайтов и насчитывает в среднем свыше миллиона посетителей в месяц.

ей по счету яхты все с тем же именем «Aventura» на борту. В 2000 году Джимми продал свои акции в World Cruising Club и временно приостановил свою деятельность в качестве организатора больших путешествий на крейсерских яхтах.

«Aventura III» (Ovni 43) совершила плавание в Антарктику, откуда отправилась на Аляску и в Британскую Колумбию. А в 2001 году Джимми отправился в свое третье кругосветное плавание, завершившееся в



«Aventura II». Стальная 12-метровая яхта Билла Диксона



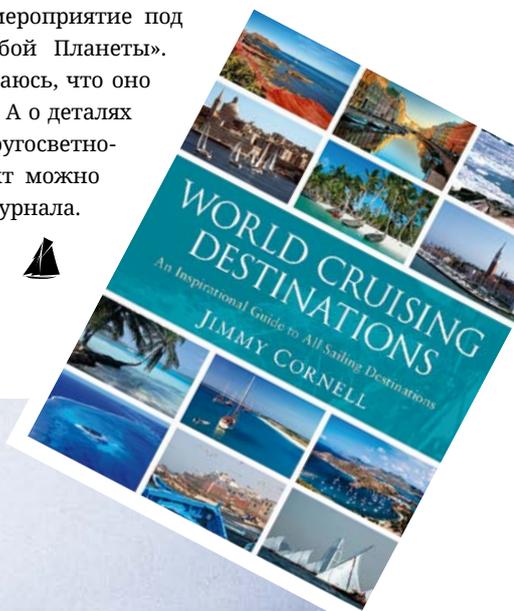
«Aventura III» много ходила в высоких широтах

В 2010 году Джимми опубликовал книгу «World Cruising Destinations», которая включила практическую информацию по 184 странам, имеющим выход к морю. Книга «Cornell's Ocean Atlas», вышедшая в 2011 году, представляет собой подборку карт Мирового океана на основе последних спутниковых исследований, дающих исчерпывающую картину погодных условий во всех океанах мира.

В 2012 году серия Джимми Корнелла, посвященная мировым круизам, была пополнена книгой «World Voyage Planner», основной целью которой является помощь яхтсменам в планировании путешествия из любой и в любую точку мира. В ней даны рекомендации по альтернативным маршрутам следования, длительности путешествия, предпочтительному сезону, зонах и критических месяцах тропических штормов, а также описания расположения стратегически важных портов укрытия в случае крайней необходимости. Мы надеемся и ждем появления этих книг на русском языке. Скажу по секрету, что переговоры об этом уже ведутся...

Сейчас этот неутомимый человек готовит очередное удивительное мероприятие под названием «Одиссея Голубой Планеты». Зная Джимми, я не сомневаюсь, что оно будет с успехом проведено. А о деталях и подробностях нового кругосветного ралли для парусных яхт можно узнать уже в этом номере журнала.

Фотографии предоставлены Джимми Корнеллом



Джимми Корнелл стал автором 16 книг, переведенных на несколько языков, и выход каждой из них был заметным событием. В 2007 году Джимми написал и опубликовал книгу «A Passion for the Sea, Reflections on Three Circumnavigations». В этой книге отразился 30-летний опыт плаваний под парусами и трех кругосветных путешествий. Ее содержание с большим количеством полезной информации, сдобренной легким юмором, понравилось читателям и вызвало теплые отзывы.

С сыном на мысе Горн

