



Остров Борнхольм

60



Остров на море лежит...

АНТОН КОВАЛЕВ

Этот живописный датский остров в юго-западной части Балтийского моря, долго скрывавшийся от праздных отдыхающих, постепенно становится крупным туристским объектом.

Переход от Копенгагена до острова Борнхольм уложился в одни сутки. В них, кажется, вместились все причуды балтийской погоды, вплоть до грозы и жестокого ночного шквала на траверзе шведского города Истад.

Утром, когда тревожную ночь растопили солнечные лучи, мы проложили курс от южного побережья Швеции к датскому острову. Нам еще предстояло «перебежать» морскую дорогу с напряженным трафиком, и поэтому приходилось быть настороже.

В относительно узкий пролив между материком и островом со всей Балтики устремлялись многочисленные суда: коробкообразные паромы, опутанные трубопроводами танкеры, уставленные яркими «ящичками» контейнеровозы. Все куда-то спешили, тяжело вспенивая воду. Здесь судам приходилось идти, придерживаясь выделенной «полосы» движения, уподобляясь автомобилям на трассе. Их поток был нескончаем, а эта морская дорога для нас была так широка, что когда яхта пересекла ее, все вздохнуло с явным облегчением. Острову перед нами теперь можно было уделить большее внимание.

Обрывистые, покрытые зеленью берега имели тут и там яркие бело-красные вкрапления строений, отмечающие человеческие поселения. Борнхольм через легкую дымку проявлялся постепенно, не торопясь явить всю свою красоту сразу.

Мы держали курс на Рённе — маленькую столицу острова, зная, что там придется провести не менее двух дней: море замерло в ожидании близкой непогоды.

Вход в незнакомый порт всегда вызывает волнение. По мере приближения к городу здания на берегу словно бы обрастали деталями. Белая кирха и башня маяка на берегу служили отличными ориентирами при входе в порт. Наступила пора принятия важного решения — выбора гавани. В Рённе яхты могут встать в двух местах: в главном порту города, где для них есть небольшой бассейн, или к северу от него в специально оборудованной гостевой гавани у местного яхт-клуба. Решение пришло после того, как мимо промчался огромный паром, направляющийся к своему терминалу в порт. Слушая затихающий рев двигателей и покачиваясь на расходящихся от парома волнах, мы повернули к северу в гавань Нёрре-Кос.

Эта гавань предназначена для малых судов. Здесь, на акватории, защищенной высоким каменным волноломом, находятся причалы для яхт, обрамленные рядами деревянных свай для швартовки. Еще две маленькие гавани, расположенные ближе к берегу, используются для стоянки местных судов.

Яхты под флагами самых разных стран тесно стояли у причалов. Через два часа после нашего прибытия о выходе в море не могло быть и речи: сильный западный ветер, быстро поднявший высокую волну, с ревом обрушился на остров. Флаги и вымпелы вытянулись по ветру, застучали фалы, такелаж яхт дружно принялся освистывать непогоду...

БОРНХОЛЬМ

Итак, Борнхольм — датский остров в юго-западной части Балтийского моря. Долго скрывавшийся от праздных отдыхающих, остров с его живописными пейзажами, просторными пляжами постепенно приобретает популярность у туристов. Но в его городках и деревушках еще царит старый уклад жизни островитян, а копенгагенец может услышать здесь весьма своеобразный местный диалект — «борнхольмшину».

Климат острова очень мягкий, и говорят, в Дании нет места солнечнее. Поэтому среди флоры здесь встречаются совсем уж экзоти-

ческие растения, куда больше свойственные субтропикам, чем этому балтийскому острову.

Древние захоронения, обнаруженные на Борнхольме, свидетельствуют о том, что остров был заселен людьми давно, как минимум в третьем тысячелетии до нашей эры. Лежащий на перекрестье торговых путей Балтики, он не мог не стать крупным купеческим центром. Датским остров стал с середины XII века, когда его значительная часть оказалась собственностью архиепископа города Лунд, входящего в состав Дании. На некоторое время в XVII веке Борнхольм оказался под контролем Швеции, но местные жители были верны Дании и вскоре изгнали шведов.

Каждая эпоха оставила на острове свои следы. В коллекции местного музея можно увидеть совершенно удивительные археологические находки, которые представляют собой маленькие золотые пластинки, так называемые goldgubber, с выгравированными на них изображениями людей и животных. Они датируются VI веком. Всего на острове найдено более 2000 таких пластинок.

Знаменитые на весь мир круглые церкви (rundkirke), руины замков, хорошо сохранившиеся старые кварталы маленьких городов — все это безумно интересно. Борнхольм буквально окутан многочисленными легендами. Как знать, может, здесь и вправду скрыты сокровища Ордена тамплиеров, уничтоженного в XIII веке?

Столица

Стоял тот удивительный день, когда при сумасшедшем ветре ярко светило солнце. Этим обстоятельством нужно было обязательно воспользоваться для знакомства с городом — потом со штормом придет дождь...

Ветер словно бы сдул всех жителей с улочек Рённе. Лишь всепогодные туристы, покинув чрево очередного парома, кружили по рыночной площади, обходя сувенирные лавки.

Что везут отсюда? Конечно же, особенно приготовленную сельдь, которую называют здесь называют *bornholmers*. Полакомившись в ресторанчике этим деликатесом, стоит купить баночку-другую консервов местного производ-

В лоции и различных современных справочниках на русском языке остров называется Борнхольм, хотя еще сравнительно недавно, вплоть до первой половины XX века, его название писалось как Борнгольм



В русском фольклоре есть остров Буян. Многие исследователи полагают, что его прототипом является балтийский остров Рюген. Достаточно много сторонников и у другой версии, ставящей на место сказочного острова Борнхольм



Население острова немногим более 40 тысяч человек. При этом население Рённе составляет 14 тысяч человек



ства. Хороша островная горькая настойка, без которой не мог обойтись ни один борнхольмский моряк или рыбак. Еще среди местных сувениров популярны произведения прикладного искусства: разнообразные вазы, кувшины, маленькие модели gundkirke и ветряных мельниц. Не оставляют равнодушными и изящные поделки из стекла. Любимый сюжет — целующаяся парочка.

Рённе основан в 1327 году на берегах удобной для мореплавателей бухты. Он является главным портом острова, в городе есть промышленные предприятия, но, пожалуй, главной движущей силой является туризм. Здесь проживает третья часть всех жителей острова, около 14 тысяч человек. Жизнь аборигенов кажется неторопливой, удовольствие получаешь уже от погружения в эту атмосферу. Сам уподобляешься им: вот уже идешь не спеша, часто останавливаясь, чтобы внимательно рассмотреть детали.

Город очень красив. Маленькие нарядные дома, узкие улочки, вымощенные булыжником, тенистые палисадники. Две главные площади города носят названия Лилле Торв и Сторе Торв («Маленький рынок» и «Большой рынок»). На Сторе Торв раньше проводились военные парады, а сейчас, лишний раз подтверждая название, здесь два раза в неделю работает рынок.

Архитектурной доминантой города, без сомнения, являются находящиеся у порта церковь Святого Николая и высо-

кая башня маяка по соседству с ней, построенные в XIX веке.

Само море здесь часто открывается в перспективе улиц, подчеркивая колорит приморского города.

В Рённе есть несколько музеев, но даже простая прогулка по его улочкам сулит много интересных открытий.

Война

У одного из домов я увидел необычный памятник: на высокой колонне стояла серая фигурка медведя. Морда зверя не была похожа на забавную мордочку плюшевой игрушки и совсем не вызывала симпатий. Рядом, на фронте дома, был барельеф, изображающий бомбардировку города. Так мне открылась не очень известная страница Второй мировой войны и нашей истории — история «борнхольмского десанта» и оккупации острова советскими войсками.

Германия оккупировала Борнхольм в 1940 году, и до окончания войны на нем находился небольшой гарнизон. А весной 1945-го остров стал крупной перевалочной базой для эвакуации отступающих немецких войск. Армии союзников уже встретились на Эльбе, война подошла к концу, а в центре Балтики стоял остров, полный вражеской техники и солдат.

Комендант немецкого гарнизона 4 мая получил приказ о капитуляции только британским войскам, и в море продолжались бои с кораблями советского флота. Ставка Верховного Главнокомандования приняла решение захватить остров Борнхольм, чтобы сорвать эвакуацию немецких войск. 7 и 8 мая советская авиация бомбила остров, а 9 мая, после очередного отказа гарнизона сложить оружие, на остров был высажен десант. Собственно, это была лишь демонстрация силы: с пяти торпедных катеров в Рённе высадили десантную роту, которая с по-





мощью местного населения заняла телеграф и объекты порта. После непродолжительных переговоров немецкий гарнизон сложил оружие. А следом на Борнхольм был высажен целый стрелковый корпус, который находился на острове почти год.

Вообще эта история очень интересна. В ней много тайн и непонятных моментов. Она обросла разными легендами и слухами. Не секрет, что во время бомбардировок были жертвы и среди мирных жителей. Существует версия, что перед нанесением бомбовых ударов над островом с советских самолетов раскидывались листовки, предупреждающие местных жителей, да вот беда — текст листовок был на русском языке. Хотя, может, это просто легенда...

Как бы там ни было, только 4 апреля 1946 года был подписан акт о передаче острова Борнхольм Дании. 5 апреля остров покинул последний советский солдат. В датской газете Politiken было опубликовано официальное сообщение, которое заканчивалось следующими словами: «Русские войска оставляют о себе наилучшие воспоминания, их дисциплина была примерной. Они пришли как друзья и принесли с собой освобождение. Мы никогда этого не забудем».

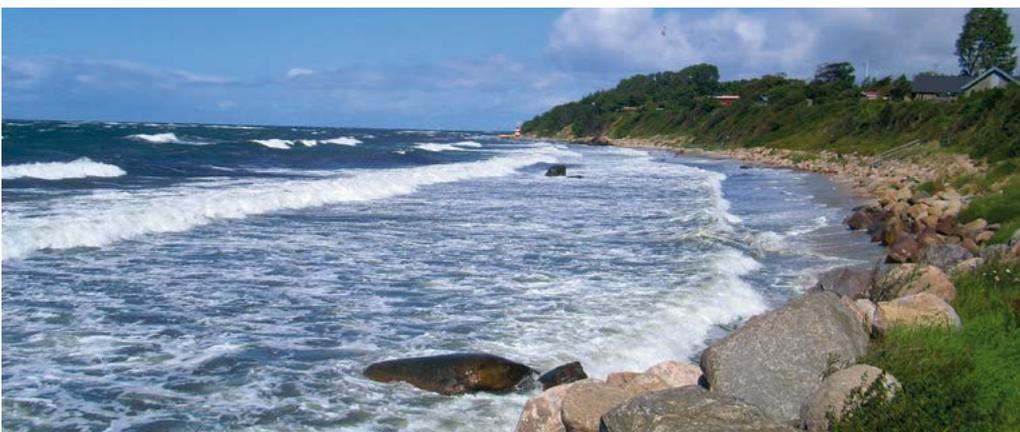
циплина была примерной. Они пришли как друзья и принесли с собой освобождение. Мы никогда этого не забудем».

ДО ВСТРЕЧИ!

Так получилось, что на Борнхольме я был впервые. Я огибал этот остров и с севера, и с юга, был на маленьком архипелаге Кристиансё, лежащем неподалеку, но ни разу не заходил ни в одну из многочисленных гаваней Борнхольма. А зря! И я очень рад тому, что все-таки открыл для себя этот остров.

Непогода действительно продержала нас в Рённе два дня. Тяжелые валы разбивались о камни волноломов, покрывая гавань тучами брызг сорванной с гребней воды. Ветер крепил ошвартованные суда.

Деля время между вахтами (за яхтой нужно было присматривать), мы знакомились с городом и его окрестностями. И уже жалели о том, что кончаются наши отпуска. Что ж, может быть, это и к лучшему — пусть сказочный остров, лежащий так далеко от дома, вновь позовет нас в дорогу.

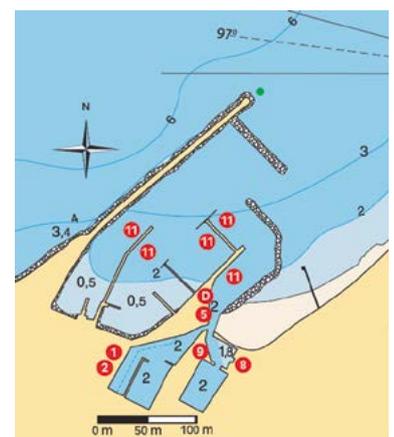


На острове во время Второй мировой войны состоялось первое полевое испытание немецкого самолета-снаряда «Фау-1». Поговаривают, здесь спрятана мифическая нацистская атомная бомба



4 марта 1953 года в аэропорту Рённе совершил посадку истребитель «МиГ-15». Его пилот Франтишек Гарецкий попросил политического убежища, а неповрежденный самолет оказался в руках специалистов НАТО

На побережье острова множество яхтенных гаваней. Сюда с удовольствием приходят яхтсмены со всех балтийских стран



Гавань Нёрре-Кос

- 1, 2 — местные лодки
- 5 — контейнер для мусора
- 8 — слип
- 9 — флагшток яхт-клуба
- 11 — гостевые места
- D — топливная заправка