



Пересечь океан

СЕРГЕЙ МОРОЗОВ, ФОТО АВТОРА

У каждого яхтсмена есть мечта. У москвича Юрия Фирсова эта мечта — пересечь океан в одиночку. И он уже стоит на пороге ее исполнения: Юрий прошел все квалификационные соревнования в классе яхт Орег 650 и в 2015 году планирует участвовать в Mini Transat — трансатлантической гонке одиночек.







Мне давно хотелось посмотреть на соревнования яхт класса Mini 650 (он же — Transat 6.50, или Open 650) и на сами лодки вблизи. В одном из яхтенных журналов я читал статью о нашем яхтсмене Юрии Фирсове и знал, что он участвует в квалификационных соревнованиях в этом классе. В гавани яхт-клуба Ла Гран-Мот на регате Le Grand Huit 2013 Solo я встретился с ним. Эти соревнования представляют собой морскую гонку категории «В». Дистанция — петля вдоль побережья Франции. Чтобы попасть в список участников трансатлантической одиночной гонки, Юрию для получения квалификации оставалось пройти только ее.

До этого спортсмен в течение всего шести месяцев(!) прошел обязательные по правилам класса 2000 миль в соревнованиях категории «С» (500 морских миль) и «В» (более 500 морских миль). По словам гонщиков и официальных представителей класса Mini, обычно на это уходит около двух лет.

Дебютировав в Италии на соревнованиях Arcipelago 6.50 (Classe Mini Italia) категории «С», Юрий неожиданно для всех занял 2-е место.

Следующей регатой стала Gran Premio d'Italia 2013 (Classe Mini Italia) категории «В». Через короткий промежуток времени он принял участие в регате Sanremo Mini Solo 2013 (Classe Mini Italia) категории «С» и совершил обязательный 1000-мильный переход по одному из двух определенных квалификационной комиссией маршрутов. Юрий выбрал средиземноморский маршрут. Информированный читатель может заметить, что северный маршрут у берегов Великобритании, возможно, тяжелее. Но все трансатлантические гонки проходят в южных широтах, и, на мой взгляд, для адаптации к климату и погодным условиям Фирсов и

его тренер Рамис Файзуллин сделали правильный выбор.

На предстартовом капитанском брифинге было оглашено решение о внесении небольших изменений и сокращении дистанции. Мне кажется, основной принцип европейцев — «жизнь без стрессов» — стал распространяться и на экстремальные соревнования яхтсменов-одиночников. Упомянутые изменения в соревнованиях произошли из-за осложнившихся погодных условий, так как прогноз обещал усиление встречного ветра до 25 узлов и большое волнение в районе поворотного знака. Вообще, по словам Юрия, гонка была очень нервной. Проходя вдоль французского берега, участники многократно пересекали выходы из морских портов с большим трафиком судов и постоянно находились в районах рыбной ловли. Юрий рассказал, что дважды попадал в сети рыбаков, а один раз ему пришлось даже убрать паруса для очистки корпуса. Обвязавшись страховочным концом, он уже был готов спуститься за борт, чтобы срезать





сети, но лодка сама благополучно с них сошла. Не обошлось и без поломок. В первую же ночь у Юрия отказал один из аккумуляторов, а на второй половине дистанции при 35-узловом ветре сломался бушприт.

Интересно, что в последнее время организаторы соревнований очень осторожно относятся к проведению гонок в тяжелых погодных условиях. Шторм в Атлантике задержал старт недавно прошедшей трансатлантической гонки Mini Transat 2013, а затем гоночный комитет отменил результаты первого этапа гонки, сославшись на плохие погодные условия и недостаточную (!) подготовку некоторых спортсменов. Скорее всего, организаторы не желают дискредитировать соревнования возможными трагедиями и заботятся о жизни спортсменов

Поломки на регатах, к сожалению, не редкость. Я видел, как у австралийца Ричарда Хьюсона, выступающего на такой же, как и у нашего яхтсмена, серийной лодке, на старте были проблемы с автопилотом, аналогичные тем, с которыми столкнулся Юрий на 1000-мильном ценовом переходе. «Мы постоянно совершенствуем свои яхты, — рассказал мне один из участников соревнований, — но лодка у Юрия очень быстрая». Лодка или мастерство яхтсмена сыграли здесь главную роль, но на последних 100 милях гонки, когда ветер достиг скорости более 30 узлов, идущий на пятом месте в общем зачете, Юрий не только удержался в лидерах, но и финишировал третьим, обойдя ближайшую яхту серийного дивизиона на 14 часов. Участники Mini Transat выступают в двух дивизионах: Proto и серийные суда. По правилам класса, если количество серийных лодок, выпущенных на момент гонки, меньше десяти, то яхта может гоняться только в дивизионе Proto.



За последние два года Юрий пробовал ходить на разных лодках класса Mini 650 и остановил свой выбор на серийной яхте. Он считает, что его RG 650 (дизайн G Yacht Design, Аргентина) под номером №838, построенная на верфи RioTecna, имеет отличную конструкцию, идеально подходит ему и является быстрее из современных серийных лодок.

Благополучно закончив регату в Сен-Мер и показав достойные результаты во всех квалификационных соревнованиях, Юрий Фирсов получил от офицеров класса Mini 650 «добро» на участие в трансатлантической гонке Mini Transat. Он первым из наших соотечественников получил путевку на эти сложные соревнования. Надеемся, все у него получится. Мы желаем Юрию, чтобы его мечта обязательно исполнилась.

Несколько слов от автора

Мой интерес к яхтам класса Mini 650 возник в 2003 году. Я перегонял тогда в одиночку 7-метровую крейсерскую яхту из Стокгольма в Санкт-Петербург и фантазировал, представляя себе идеальную яхту. Потом я нашел публикации о Mini Transat — трансатлантических гонках одиночек через Атлантику. Идеи, заложенные в проект класса Mini 650, меня вдохновили.

Яхта офшорного класса пригодна для океанских гонок на длинные дистанции в одиночку. Она непотопляема, и в основе ее конструкции лежит полная надежность, обеспечивающая безопасность плавания. В зависимости от комплектации на ней можно участвовать в самых разных соревнованиях. Это позволяет иметь как достаточно бюджетную лодку, так и настоящий спортивный снаряд для участия в многочисленных соревнованиях самого высокого ранга, проводимых за рубежом.

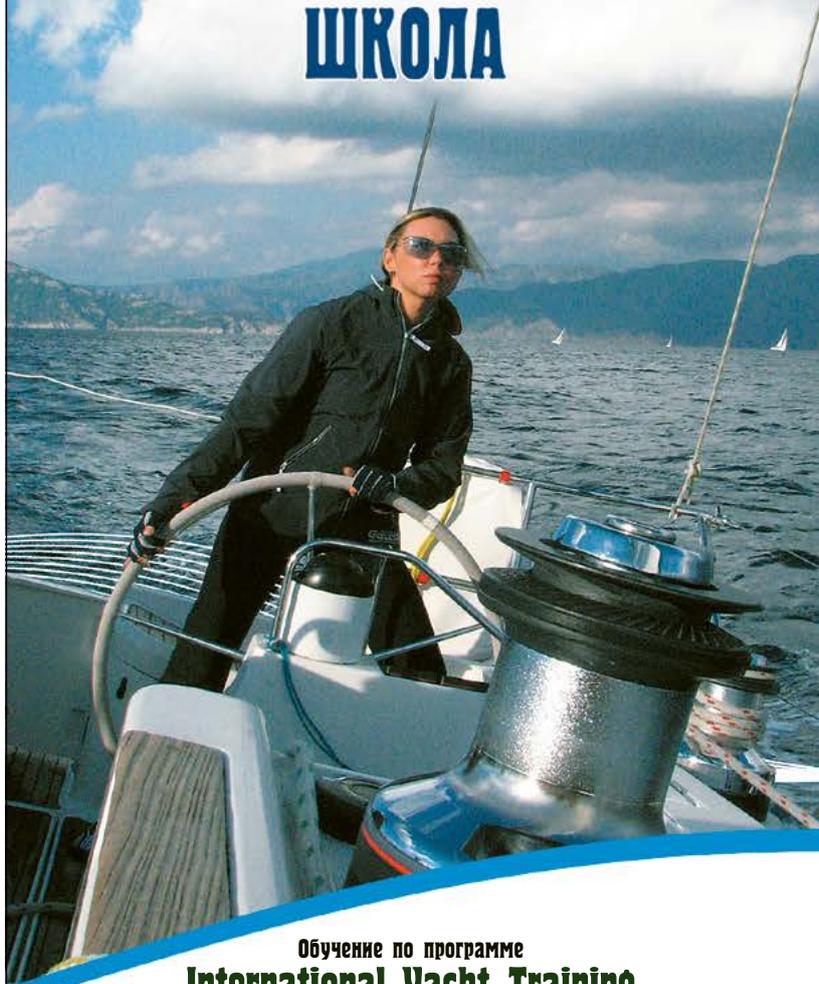
Мне удалось поближе познакомиться с яхтами этого класса, походить на них. Управляя Mini 650, я убедился, что яхта хорошо сбалансирована и легко управляется автопилотом, что позволяет значительно снизить физические нагрузки. Это бережет силы спортсмена и делает самое сложное плавание максимально комфортным.

Некая универсальность Mini 650, как мне кажется, должна заинтересовать российских яхтсменов. Наша огромная страна имеет самые разные акватории. Парусные соревнования, проходящие на коротких дистанциях в выходные дни, требуют современной лодки, способной управляться малым экипажем. Большие яхты — это уже полноценная команда, которую не всегда легко подобрать. Кроме того, при увеличении размеров лодки затраты на ее ремонт и зимнее хранение значительно возрастают. Mini 650 может участвовать в соревнованиях с экипажем от одного до двух-трех человек. Яхта имеет отличную энерговооруженность, при весе корпуса в 1000 кг она может нести до 110 м² парусов. На экспериментальных яхтах в дивизионе Proto отрабатываются идеи, которые позже реализуются в конструкциях больших гоночных яхт, поэтому работа с этим классом была бы интересна и отечественным конструкторам.

Мне кажется, Mini 650 могла бы получить широкое распространение в России.



МОСКОВСКАЯ ЯХТЕННАЯ ШКОЛА



Обучение по программе **International Yacht Training**

с выдачей российских и международных сертификатов:
ЯХТЕННОГО КАПИТАНА, ШКИПЕРА, РУЛЕВОГО
парусных и моторных яхт, а также по программе ГИМС РФ
НА ПРАВО УПРАВЛЕНИЯ МАЛОМЕРНЫМ СУДНОМ

Практические курсы и стажировка в:
Атлантическом и Индийском океанах, Средиземном, Черном
и Балтийском морях, Онежском и Ладожском озерах.
Участие в регатах в России и за рубежом.

127994 Москва, Новосущевская ул., д. 22 (МИИТ),
корпус №4, ауд. 4418
Тел./Факс +7 (495) 684-2179
Моб. +7 (495) 510-5262
Моб. +7 (495) 234-6803
e-mail: info@mys.ru

www.mys.ru