



Парусов нет там, где в них не верят...

**ЕВГЕНИЙ АНТОНОВ,
ТЕХНИЧЕСКИЙ ДИРЕКТОР ГРУППЫ «КОТЛИН ПРОЕКТ»**

Работа и увлечение могут быть очень далеки друг от друга, но бывает и так, что они выступают явными союзниками. Занимаясь проектированием изделий из стеклопластика и принимая участие в любительских парусных регатах на надувном катамаране, я не мог не задуматься о жестком разборном катамаране.

В 2007 году в качестве эксперимента на штевни надувного катамарана «Тайфун-Спорт» были изготовлены жесткие обтекатели. Они предотвращали зарывание «морковок» корпусов в воду при полных курсах и позволяли предохра-

нить оконечности пневматических баллонов от «сминания» на волне, что всегда являлось одной из главных проблем у надувных катамаранов. Этот опыт предопределил суть будущего проекта катамарана, идея строительства которого поддерживалась еще и тем, что кардинально изменилась «транспортная составляющая» парусного туризма. Если раньше катамаран в упакованном виде перевозился на тележке и доставлялся к акватории с помощью общественного транспорта, то сегодня перевозка разборного судна практически немыслима без личного автомобиля, а значит, транспортировка жестких корпусов на трейлере легко осуществима.

В 2011 начались работы. В дружном дуэте с конструктором Игорем Романовым мы создали проект шестиметрового разборного катамарана «Котлин».

Не секрет, что в современной России надувные разборные катамараны получили широкое распространение. Во многом эта популярность обусловлена относительной компактностью этих судов и небольшим временем сборки. Лодка «пляжного» типа на пневматических баллонах собирается всего за час-полтора. В своем проекте мы совместили эти важные качества с надежностью лодки и габаритами настоящего «круизера». Размеры



нашего катамарана были выбраны из соображений возможности быстрой сборки на необорудованном берегу и путешествия на нем. Изначальным условием проекта стало то, чтобы для всех трансформаций судна было достаточно сил двух человек.

Поплавки изготовлены из современных композитных материалов и имеют сэндвичевую конструкцию. Вес каждого корпуса не превышает 65–70 кг. Они выполнены таким образом, что при постановке на ровный киль не заваливаются на борт. Это очень удобно при сборке. Поперечные балки напрямую приворачиваются к ложементу на корпусе катамарана, усиленному переборкой в корпусе. Крепеж нержавеющий. Все поперечные балки изготовлены из сплава Д16. Подмачтовая и кормовая балки имеют сечение 90 × 3 мм, носовая — 65 × 2,5 мм.

Безопасность катамарана обеспечивают четыре воздушных ящика (общий объем 0,8 куб. м), по два в каждом корпусе. Доступ к ним осуществляется через водонепроницаемые лючки. Три глухих переборки гарантируют герметичность отсеков в случае повреждения корпуса. В каждом поплавке установлена ручная помпа для откачки воды. Переборки, как и корпус, оснащены сливными пробками. В корпусах катамарана расположены четыре рундука, каждый длиной около 2 м. В них хранятся спасательные средства, необходимое оборудование и снаряжение. На каждом корпусе установлены по две швартовные утки.

Два кинжальных шверта, изготовленных из стеклопластика, имеют длину 1650 мм и устанавливаются в корпусах, проходя через швертовые колодцы.

Коробки навесных рулей сделаны из нержавеющей стали, их перья — из стеклопластика (внутренняя полость заполнена, а конструкция имеет вклеенные ребра жесткости).

Центральный моторный отсек позволил получить дополнительное место под бензобак и сухой рундук для хранения снаряжения. Он вешается на балки и закрепляется болтами. На катамаран можно ставить подвесной мотор мощностью 3–5 л.с.

Мачта разборная, ее сборка заключается в установке 2-метровой верхней части, которая снимается, упрощая перевозку. Полная ее длина 8,2 метра. Краспицы несъемные. Мачта ставится одним человеком без каких-либо приспособлений. В момент постановки она фиксируется такелажем в поперечной плоскости, а поднимается грота-шкотом. Таким же образом мачта заваливается на ходу для прохождения надводных препятствий (мосты, ЛЭП). Мы убедились в отличной работоспособности этой схемы, пройдя все мосты на Неве в плавании от Шлиссельбурга до Стрельны. На топе мачты предусмотрена установка поплавок на случай опрокидывания. Верхняя часть мачты для обеспечения дополнительной плавучести может исполняться в глухом варианте с сохранением проводки фалов грота и геннакера.

В зависимости от комплектации катамаран оборудуется бортовыми сиденьями длиной 1200 или 2000 мм, причем длинное имеет рундук для мелких вещей. Бортовые сиде-



нья конструктивно закреплены на корпусах катамарана и вынесены за габарит корпуса для удобства управления и откренивания катамарана. Имеется возможность установки трапеций.

Спустить судно в воду, как и вытащить его на берег, возможно силами двух человек. Большая грузоподъемность катамарана (750 кг) позволяет отправиться на прогулку или в небольшой поход экипажу из четырех человек, при этом «Котлин» получился уверенным ходоком и надежной лодкой. Нельзя не отметить его высокую энерговооруженность: площадь грота составляет 13 кв. м, стакселя — 5 кв. м, кроме того, в комплекте есть геннакер 21 кв. м.

Хорошие ходовые качества катамаран показал на регате Orange Race 2013 (Ораниенбаумский Морской фестиваль), заняв первое место в группе разборных катамаранов.

Длина наибольшая, м	6,60
Ширина наибольшая, м	4,10
Осадка корпусом, м	0,16
Водоизмещение полное, т	3,30
Высота надв. борта мин., м	0,50