



КОЛЛЕКЦИЯ

На Темзе в XIX веке сформировался особенный тип коммерческого судна — парусная баржа. Плоскостонные корпуса этих парусников были отлично приспособлены к плаванию по мелководью и узким рекам. На них перевозили самые разные грузы: кирпич, сено, мусор, песок, уголь, зерно. Интересно, что экипажи этих в общем-то немаленьких судов зачастую состояли из двух человек.

Своеобразные лодки, имеющие до 30 метров в длину, под традиционными для них шпринтовыми парусами, до сих пор можно встретить в Великобритании и на фестивалях классических судов.









Люггер — тип парусного судна, который был широко распространен на атлантическом побережье Европы. Свое название логгер получил от наименования паруса lugsail, который более известен русским морякам, как рейковый. На полуострове Бретань во Франции эти парусники называют *chasse-marée*.

Количество мачт на них варьировалось от одной до трех. Простая оснастка судов с рейковыми парусами, малочисленный экипаж, быстроходность и хорошие лавировочные качества способствовали их распространению среди моряков. Люггеры были популярны у рыбаков, контрабандистов и военных.