



Великобритания



Там, где кончается земля

45

АНТОН КОВАЛЕВ

С мыса с говорящим названием Лэндс-Энд, что на самом западе полуострова Корнуолл, в океане видны далекие острова. Точнее, кажутся они одним островом, но на самом деле их там более ста. Это острова Силли.





Когда-то давно они и были одним целым. Их разъединило море, сделав россыпь клочков земли маленьким архипелагом. Они часто окутаны туманом, но если он рано или поздно рассеется, то пелена легенд, преданий, слухов и домыслов всегда будет покрывать это место. И в наши дни острова Силли по-прежнему называют то Островами блаженных, то Страной теней. Приписывают им и другие имена: Аваллон, Лайонесс — отражающие следы богатой кельтской культуры.

Увидеть их и ступить на эту землю хотелось давно. И вот... Северный берег Франции, яхта и немного времени для небольшого путешествия. В путь!

Целую ночь наша яхта находилась среди Нормандских островов. Слабый ветер сменялся штилем, а мы упрямо не заводили мотор, и течение несло нас то с отливом к западу, то с приливом к востоку. Лишь к вечеру следующего дня с засвежившим юго-западным ветром нам удалось вырваться оттуда, и мы направились к берегам Англии. Вокруг клубилась белесая мгла, в которой тревожно звучали гудки многочисленных судов. К ночи туман рассеялся, а ветер стал за-

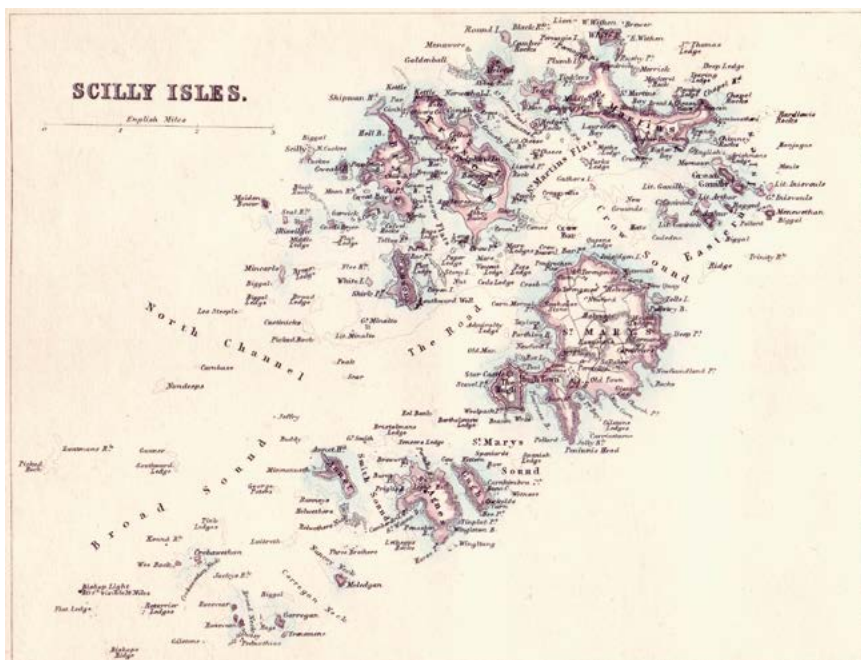
ходить к северу. Берега Англии призывно светили огнями. Мы сменили галс и пошли на запад вдоль береговой черты.

Когда яхта прошла мыс Старт, экипаж заметно повеселел — выходим в океан. Скоро остался позади и мыс Лизард, за которым последним приветом материка сгрудились острова Силли. Яхта в белых бурунах мчалась к таинственной земле.

Пять наиболее крупных островов архипелага обитаемы. Сент-Мэрис, Треско, Сент-Мартинс, Брайер и Сент-Агнес — на каждом из них есть множество интересных мест. Они словно соревнуются друг с другом, старательно выпячивая свою уникальность и свои отличия. В прежние времена у жителей каждого острова были прозвища. К примеру, обитателей острова Треско называли гусеницами. Непосвященному такое прозвище покажется странным, но только представьте себе цепочку контрабандистов, бредущих по прибрежной тропе, — и все становится ясным. А вот жителей острова Сент-Агнес звали турками, считая, что все жители на нем — иноземцы или люди с подпорченной кровью, так как он ближе всего расположен к тем ужасным скалам,

где испокон веков погибали корабли. Спасшиеся моряки исправно пополняли генофонд аборигенов, а турком в этих местах называли любого иностранца, как когда-то на Руси их всех звали немцами. Но несмотря на кажущиеся местным жителям разительные отличия, для человека со стороны жизнь на островах одинаково размеренна и неспешна. История каждого из этих островов лишь дополняет общую историю маленького архипелага.

Острова Силли были заселены давным-давно, более 4000 лет назад, и следы древних эпох здесь встречаются на каждом шагу. На их земле есть менгиры — огромные камни, которые зачем-то поставили на попа, стоянки бронзового века, каменный лабиринт, остатки римских поселений и множество могил самых разных эпох. Ученые



насчитывают здесь более тысячи археологических памятников, а местные экскурсоводы — и того больше.

Лабиринт на западном берегу острова Сент-Агнес, расположенный на небольшом холме над морем, обнаружили более двух веков назад, и он, скорее всего, является свидетельством посещения островов викингами — уж больно он похож на лабиринты с берегов Балтики.

Одной из главных ценностей, некогда привлекавших внимание к этим землям, было олово, которое добывали так активно, что уже во времена Римской империи его запасы истощились. Однако на островах Силли олово в промышленных количествах продолжали добывать вплоть до XVIII века.

Каждая эпоха оставляла здесь свои следы. На берегу узкого пролива между островами Треско и Брайер, который в отлив можно перекинуть камнем, высится старинная крепостная башня. Ее называют Башней Кромвеля. Во время той далекой гражданской войны в Англии архипелаг долго оставался верным своему королю, пока в 1651 году его не захватили-таки сторонники парламента.

Проливы между островами постоянно меняют свое обличье. Приливно-отливные колебания воды здесь доходят до шести метров, и вот уже узкий пролив превращается в два залива, а на перешейке между ними лежат обсохшие вешки, ограждающие пропавший на шесть часов фарватер.

В отлив земная твердь архипелага увеличивается, наверное, вдвое. Многие островки снова обретают единство, чтобы расстаться во время высокой воды. Место для якорной стоянки здесь нужно выбирать очень осмотрительно, чтобы не оказаться на осушке, если только вы сами того не желаете для очистки корпуса или проведения мелкого ремонта. Течения в узких проливах могут быть очень сильными, с западной стороны островов возникают сулои, в которых вода дыбится и кипит. Лоция у моряка, впервые сунувшего нос в эти воды, — самая популярная книга.

Увы, места эти печально известны среди моряков. Образно выражаясь, где бы вы ни положили якорь своей лодки, он ляжет на обломки какого-нибудь судна. Пожалуй, никакие другие острова в мире не могут сравниться с Силли по числу кораблекрушений. Долгие столетия море ведет здесь жестокую охоту. До 1750 года составители практически всех морских карт удивительным образом помещали острова Силли на десять миль севернее их реального местоположения, а, кроме того, сравнительно недавно стало известно о течении Реннелла, которое пересекает Ла-Манш, следуя на север. Скорость его чуть больше узла, но этого оказалось достаточно, чтобы корабли, сбиваясь с верного курса, находили свою гибель на острых скалах. Доходило до того, что навигаторы не понимали, в какой из великих проливов они ввели свое судно: Бристольский или Ла-Манш.





Лабиринт на западном берегу острова Сент-Агнес

Ярким примером коварности этого места стала катастрофа, которая произошла в октябре 1707 года, когда средиземноморская эскадра английского флота возвращалась на родину. Ее вел адмирал сэр Клоудезли Шовел, уже предвкусивший приход кораблей в Портсмут, где его ждал триумф и награды за блестяще проведенную кампанию. Но флагманский корабль — 96-пушечный «Ассошиэйшн», повернув ночью на восток для входа в Ла-Манш, вылетел на риф Гилстон, расположенный между островами Самсон и Сент-Мэрис. Вслед за ним на скалах оказались шедшие в кильватере линейные корабли «Игл», «Ромни» и фрегат «Феникс». Чуть позже в ловушку попал брандер «Файербранд». Все они были разбиты и опрокинуты. В ту ужасную ночь королевский флот потерял пять кораблей и 2500 военных моряков. Остальные суда поредевшей эскадры сумели отвернуть в открытый океан, где и дождались рассвета для уточнения своего местоположения.

К здешним знаменитым кораблекрушениям можно отнести и гибель судна «Голландия», затонувшего в 1743 году с грузом серебряных песо и золотых дукатов, и крушение немецкого пассажирского парохода «Шиллер» в 1875 году,



унесшего жизни 335 человек, а также много других.

То, что приносило беду морякам, часто оборачивалось благом для жителей островов. В Англии об обитателях островов Силли в шутку говорили, что они так и не научились есть овсяную кашу, если она не сдобрена подливой из клерета или бренди, приобретенными «по милости Божией», и что на стол они подают китайский чай из груза чайного клипера «Фриар Тук», нашедшего здесь свою погибель. Эти мрачные подтрунивания имели под собой крепкий фундамент: у аборигенов был даже свой покровитель — Святой Уорна. Ему усиленно молились в штормовые ночи. В островных церквях просили: «Молим Тебя, Господи, не о том, чтобы были кораблекрушения, но о том, что если они по Твоей воле произойдут, Ты указал бы им место на островах Силли ради их бедных обитателей». Здесь и сегодня нет ни одного жилища, в котором бы не нашлось вещички, дарованной океаном, а временами он бывает особенно щедрым на подарки.

Стоит сказать, что этот регион долгое время находился в полном запустении, и океан словно бы играл роль Робина Гуда, защищая бедных его жителей от беспросветной нищеты.

В этих местах катастрофически не хватало маяков. Первый маяк на архипелаге появился в 1680 году на острове Сент-Агнес, а в 1858 году был построен маяк «Бишопс-Рок» («Скала епископа»), который и сегодня относят к числу самых важных маяков мира. С маленького острова Аннет он



Остров Треско известен своим старинным аббатством и садами экзотических растений



виден одинокой игрушечной пирамидой. Его строительство начали в 1848 году, но металлическая башня дважды была разрушена волнами. Когда он все-таки был воздвигнут, его высота составила 33 метра над уровнем моря. В 1880 году высоту маяка увеличили до 45 метров и облицевали его башню гранитом.

Маяк, построенный так давно, до сих пор успешно противостоит натиску стихий, указывая верный путь морякам. Океан постоянно устраивает ему проверку на прочность. Одно из жесточайших испытаний выпало на долю маяка во время жесточайшего шторма 20 апреля 1874 года. Тогда самые высокие волны захлестывали его целиком.

Рассказывая об этих островах, никак не избежать всех этих мрачных страниц, связанных со здешними кораблекрушениями. А между тем, климат архипелага — один из самых мягких и теплых в Соединенном Королевстве. Мало того, это самое солнечное место на юго-западе страны.

Океан, разнообразие ландшафтов, теплый климат, субтропическая растительность и богатая история сыграли свою роль в наше время, когда острова Силли стали очень притягательны для туристов. Летом многие люди приходят сюда на своих катерах и яхтах, отдыхающих привозят на судах и самолетах.

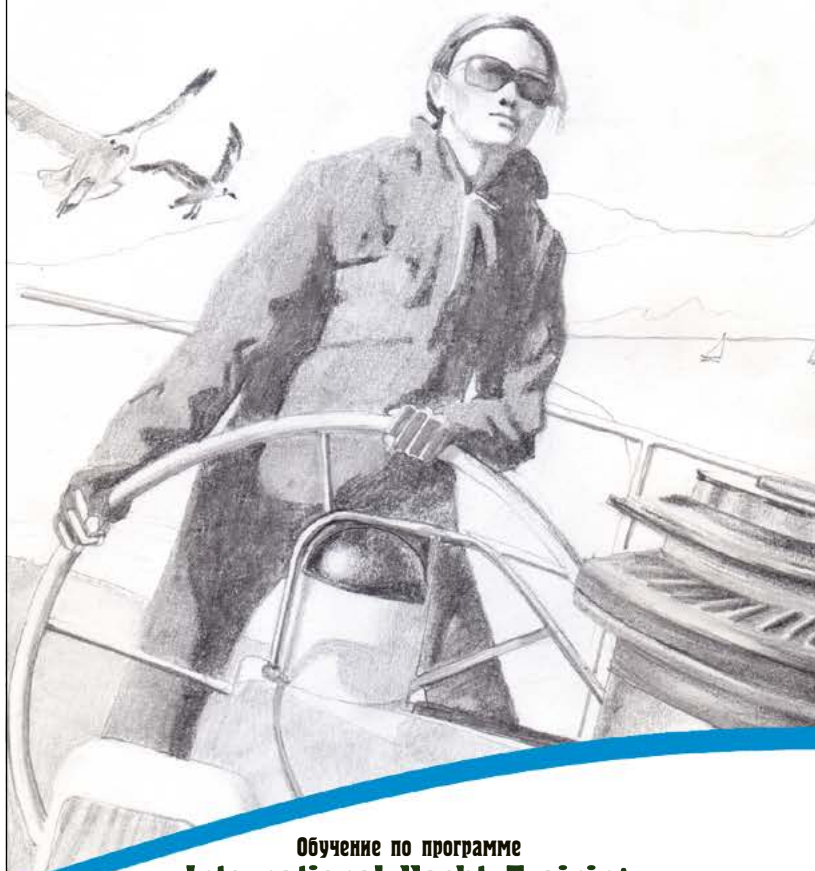
Туризм вдохнул новую жизнь в эти места, дал работу многим местным жителям. Заметно оживилась и торговля, но при этом сохранился милый обычай оставлять товар на обочине дорог, а деньги за него класть в «коробочку честности».

Здесь растут растения, которых не встретишь на Британских островах, огромные птичьи колонии привлекают натуралистов со всего мира, обширные литорали манят любителей побродить по осушке, а еще великолепные пляжи, живописные скалы... Острова Силли стали одним из лучших объектов экологического туризма в Европе.

Мы провели там всего несколько дней и поняли, что этого до обидного мало. Нас снова тянет туда, в место, где сливаются стихии и приходит удивительное ощущение понимания красоты жизни, стремящейся к простоте.



МОСКОВСКАЯ ЯХТЕННАЯ ШКОЛА



Обучение по программе **International Yacht Training**

с выдачей российских и международных сертификатов:
ЯХТЕННОГО КАПИТАНА, ШКИПЕРА, РУЛЕВОГО
парусных и моторных яхт, а также по программе ГИМС РФ
НА ПРАВО УПРАВЛЕНИЯ МАЛОМЕРНЫМ СУДНОМ

Практические курсы и стажировка в:
Атлантическом и Индийском океанах, Средиземном, Черном
и Балтийском морях, Онежском и Ладожском озерах.
Участие в регатах в России и за рубежом.

**127994 Москва, Новосущевская ул., д. 22 (МИИТ),
корпус №4, ауд. 4418
Тел./Факс +7 (495) 684-2179
Моб. +7 (495) 510-5262
Моб. +7 (495) 234-6803
e-mail: info@mys.ru**

www.mys.ru