



Кубинские впечатления

СЕРГЕЙ ЩЕКОЛДИН

Среди островов, которые мы посетили на яхте во время Карибского похода в прошлом году, Куба занимает особенное место. Нас не пустили в Мексику, и на Острове Свободы мы провели больше запланированного времени.

Конечно, жизнь в маринах и прогулки по Гаване, Сантьяго-де-Куба, ныряние на рифах — это жизнь туриста, и впечатления, которые я старался описывать в «Живом Журнале», — это лишь часть кубинской действительности.

Мы прошли по северному побережью Кубы Багамским каналом. Стояли в марине Хемингуэй в Гаване и марине Марлин (по лоции — Аква) в Варадеро, а также гавани Пуэрто Вита недалеко от бухты Наранхо.

TOP SECRET

Если театр начинается с вешалки, то для путешественника на яхте страна начинается с таможни и марины.

Марина Хемингуэй построена американцами и за пятьдесят лет народной власти на Кубе, при отсутствии соответствующего содержания, все еще находится в рабочем состоянии. Правда,

таможенный причал, указанный в лоции 1999 года, уже развалился, и представители властей встретили нас в другом месте причальной стенки.

В первый же день пребывания на Кубе мы раскрыли самый большой секрет кубинских чиновников — незатейливое вымогательство. Посетивших нас лиц по прибытии в марину Хемингуэй я не смог точно сосчитать, кажется, их было семь... и одна собака. Так вот с хозяина собаки и началось знакомство с «большим кубинским секретом». Собачка обнюхала наши каюты, и чиновник по борьбе с контрабандой наркотиков радостно сообщил мне, что все ОК, но покидать яхту вовсе не собирался. Достал фотографию детей и попросил «твенти». Потом мне не раз приходилось слышать это волшебное слово. Хотя доллары в банках Кубы не в чести, для секретных дел, похоже, они вполне годятся. Причем кубинские чиновники не пытаются найти

проблему, которую потом можно решить за деньги. Напротив, они дружелюбно и даже как бы извиняясь за беспокойство, оформляют необходимые бумаги, а потом... просят «твенти», никак не соглашаясь на сумму менее своего тарифа. Получив деньги, шепотом умоляют не сообщать это следующим за ними коллегам. «Top secret!».

О яблочке и «светлом будущем»

Интересен был наш диалог с властями о яблочке. Таможенники попросили дать попробовать «эплл», и я подумал, что они спрашивают об айфоне или айпэде, которые лежали на штурманском столе. Оказалось, они просто посмотрели яблоки, хранившиеся в кают-компании на полке! Угостил. Редкий на Карибских островах фрукт. Мы смогли купить их только в супермаркете, где торгуют за конвертируемые песо. «Хлеба и зрелищ» когда-то требовали римские граждане. И если зрелищами нас обеспечивали аниматоры местного отеля, то хлеба в марине купить было негде. Куба — идеальное место для тех, кто хочет вспомнить пустые прилавки советских магазинов. Молодым сторонникам партии Зюганова неплохо было бы побывать в «светлом будущем», желательно не в отеле и без партийной кассы в кармане.

Ни для кого не секрет, что Куба продолжает строить общество «нового типа», но, как и в Советском Союзе, здесь заметна разница между декларируемыми ценностями и реальным бытием. В туалетах марины с унитазами украдены стульчаки, а в душевых свинчены смесители. Неужели это сделали канадские и американские яхтсмены? Разводной мост, отделяющий марину в Варадеро от залива, построенный в пятидесятых годах, работал, видимо, до первой поломки. Как и заправки в этих маринах. Разруха в стране, которая ни с кем не воевала. Справедливости ради хочу заметить, что на иностранных альпинистов туалеты в приюте «Бочки» на Эльбрусе тоже производят неизгладимое впечатление.

Общаться приходилось с сотрудниками марины, где за каждую просьбу или совет следовала ответная просьба о материальной помощи. В путеводителе Кука отмечается необыкновенная гордость кубинского народа, которая куда-то пропадает, когда он видит перед собой туриста. А в туристе видит мешок с деньгами, который непременно должен немного улучшить его материальное положение.

Мой товарищ по команде Борис тоже отметил, что в Европе чувствовал себя не так скованно. Здесь мы были постоянным объектом внимания. Причем посту-



пающие предложения не отличались своей позитивностью. В старой Гаване на каждом углу предлагали ром, сигары и кое-что погорячее.

Мы наш, мы новый мир построим...

На Кубе совсем не встретишь «МакДоналдса», нет его даже в туристических местах. Гамбургер — пожалуйста, биг-мак — нет. И к доллару здесь дискриминационное отношение. При обмене или снятии наличных в банкомате он дешевле на 10 процентов. Война с могущественным соседом продолжается. Пока Куба стойко держит оборону.

В городе не видно уличной рекламы, которая, к сожалению, стала частью нашей городской архитектуры. В обществе, где люди постоянно живут в условиях дефицита, она и не нужна. Зато «хорошие» товары: алкоголь, табак, проститутки и наркотики — находят покупателя и без рекламы и предлагаются туристам на каждом шагу. Видимо, такое уж у кубинцев представление о потребностях и желаниях отдыхающих, страдающих от воздержания в своих странах и приехавших в Гавану пуститься во все тяжкие. Можно подумать, что в своих странах этого сомнительного набора днем с огнем не сыщешь или туристам он не по карману. Все, о чем я сейчас рассказываю, — это мои личные впечатления и то, что мне бросилось в глаза. Моему приятелю Юре, например, на Кубе понравилось. Почему, он пока точно сформулировать не может. Понравилась плантация бананов и сахарного тростника.

В стране, строящей «новое общество», основными объектами производства и национальной гордостью являются алкоголь и табак. Это официальная часть гордости. Возможно, это и есть оружие, при помощи которого новому миру удастся победить мир потребления. Туристы разнесут алкоголь-никотиновую заразу по всему свету, и планета в короткое время очистится от неумеренных потребителей.



Туристам легко можно найти модели для фотографии на память

*Набережная Гаваны.
Место, где во время шторма
можно ехать
под ливнем из морских брызг*

НА ВСЕХ ДВОРЦОВ НЕ ХВАТИЛО

В кубинских деревнях я почувствовал какую-то неестественную бедноту. Живут в одноэтажных постройках, иногда в кирпичных, а чаще — обшитых досками стенах с соломенной кровлей. Возможно, кубинцам удастся воплотить принципы французской революции «Свобода, равенство, братство». Но нет почему-то в прибрежных лагунах и на внешнем рифе местных рыбаков. В марине Пуэрто Вита к нам на яхту прибежал испуганный харбор-мастер, лишь только ребята, поехавшие на тузике по заливу, скрылись из виду с наблюдательного поста. Не зная местных правил, но помня советские времена, когда на берегу Балтийского моря не то что на лодке — с ластами появляться было запрещено, могу предположить, что связаны эти ограничения с попытками убежать из «страны будущей социальной формации» в мир отдельных не согласных со своим положением личностей.

После пробежки по предместьям Пуэрто Плато (в Доминиканской Республике) можно было сравнить бедность кубинского и доминиканского населения. В Доминикане, в пятидесяти метрах от VIP-пляжей (это там, где Особо Важные Персоны могут возлечь не на пластиковых раскладушках, а под балдахинами на мягких диванах, обложенные подушками) начинается проселочная дорога, где по обочинам свиньи занимаются разделением мусора на съедобный и не очень. После них остаются только полиэтиленовые пакеты. На Кубе, даже в поселках, где люди живут под соломенной кровлей, на улицах чисто. Неестественной кажется эта беднота. Куба осталась сельскохозяйственной страной, и радуется только то, что население не покинуло свои хижинки. Может, потому, что на всех гаванских дворцов не хватило, а



поднимать промышленность в условиях мировой блокады Кубе трудно? Таксист, подвозивший нас с дайвинга в марину, увидев на повозке мешки с цементом, запричитал о том, как дорог нынче на Кубе цемент — 6 куков (CUC, конвертируемое кубинское песо) — читай 7 долларов мешок. У него есть сведения, что в Венесуэле этот сделанный на Кубе цемент стоит всего два. «Не понимаю!» — несколько минут повторял он, возможно, мечтая об улучшении своего жилья.

В деревне я видел такое неспешное строительство домика, кирпичик к кирпичику. Примерно так строил дядюшка Тыква в сказке про Чиполлино. Во дворе стояла белоснежная повозка. Наверное, каждый заработанный на извозе песо идет на покупку цемента и кирпича.

КУБА, МЫ ЕЩЕ ВЕРНЕМСЯ!

Закупая продукты на многодневный переход с Кубы до Доминиканской Республики, мы немного прочувствовали на себе контрасты социалистического рынка. Из лощи было понятно, что затовариваться надо в Гаване, потому что в Варадеро и далее, в Пуэрто Вита, супермаркетов не предвидится.

После посещения магазина в марине, где не было даже хлеба, команда по закупке потратила целый день на поиски продуктов на предстоящие две недели похода. Если в супермаркете за конвертируемые песо мы купили хлеб, яйца, колбасу, сыр и тушенку и потратили 400 куков, то на овощном рынке за сумму в десять раз меньшую были приобретены 50 кг картошки, ветка бананов, десяток ананасов, мешок апельсинов и пр. Вегетарианцу можно жить пару месяцев. Вспомнились советские «Березки» и «Альбатросы».

Просматривая свои дневниковые записи, я удивляюсь тому, насколько мои заметки похожи на «очернявшие советскую действительность» репортажи с вражеских радиостанций. Могу только добавить, что на Кубе нам пришлось заправляться соляжкой в Варадеро, таская топливо в пятилитровых бутылках из-под воды от ближайшей автомобильной заправки. И в Пуэрто Вита, в недавно построенной марине, заправка тоже не работала. Заправлялись из бочки.



Марина в Варадеро.


Здесь не разрешили спустить на воду динги для переправы на другую сторону канала, где находятся пляжи. Нельзя

Что касается морской практики, несмотря на то, что маршрут из Флориды по Багамскому каналу на Антильские острова считается одним из труднейших в этом регионе из-за постоянно дующих встречных ветров, нам удалось его пройти с небольшим дискомфортом. В лодках говорится, что можно воспользоваться отходом ветра на север и в это погодное окно пройти с минимальной лавировкой. Но для этого надо иметь время в запасе. Мы прошли канал за несколько галсов.

Конечно, мой опыт общения с кубинцами ограничился только потребностями нашего проживания на яхте, то есть интурист – таксист – продавец (гид). Маршруты предыдущих походов в основном проходили по странам более развитым, чем Россия (за редким исключением: Тунис, Кабо-Верде), поэтому кубинские наблюдения, возможно, пригодятся, когда доведется оказаться в другой «экзотической» части планеты. То, что Куба не похожа ни на один из островов, на которых мы побывали, и в этой самобытности и есть основная ее достопримечательность, согласились все члены нашей команды.

В Гаване очень удобная естественная гавань, но кораблей там не много



Мы прошли вдоль всего северного побережья Кубы, останавливаясь исключительно в оборудованных маринах. Только в Гаване и Варадеро мы видели еще яхты под иностранными флагами. Конечно, южное побережье интереснее для плавания под парусами и погружения под воду. Поэтому в следующий раз, планируя поход в этом регионе, обязательно включу Кубу в свой маршрут. И, надеюсь, когда на меня не будет давить график похода и можно будет провести больше времени в этой стране, впечатления будут другими. Природа и море на Кубе — замечательные. Несколько погружений в бухте Наранхо не особенно меня впечатлили, но, думаю, рифы на южной стороне острова окажутся лучшими местами для дайвинга. 

Фотографии предоставлены автором

