

ЯХТЫ в Сестрорецке

ЛЕОНИД АМИРХАНОВ

Появление яхт в Сестрорецке — городе на берегу Финского залива, ставшем излюбленным местом для отдыха еще в начале XX века, — было неизбежно. И действительно, какой же курорт без белоснежных парусников!

В сентябре 2014 года Сестрорецк отметил свое 300-летие. Как и многое в нашем краю, этот город был создан железной волей Петра Великого. Борьба за выход к Балтийскому морю требовала много оружия, и именно для этого в 1714 году начались подготовительные работы по строительству Сестрорецкого Оружейного завода. В 1720 году сюда прибыл плотинный мастер Бенедикт Беер, который руководил строительством плотины, перегородившей русло реки Сестры. Так появилось озеро, которое поначалу называли просто заводским разливом. Значительно позднее слово «Разлив» стало именем собственным. Плотина позволила воде крутить водяные колеса, которые в свою очередь приводили в движение станки и все то, что должно было крутиться для изготовления палашей, фузей и прочих военных надобностей.

Известно, что по Указу царя-преобразователя в 1718 году был создан и первый в мире яхт-клуб — «Потомственный Невский флот», после смерти Петра пришедший в полный упадок. Возрождение яхт-клубов произошло усилиями одного из князей Лобановых-Ростовских, который в 1816 году купил тендер «Елизавета», а потом построил собственный бриг «Пожарский». Именно активная деятельность князя привела к тому, что в феврале 1847 года был утвержден «Частный устав Императорского Санкт-Петербургского яхт-клуба». А уже 8 (20) июля 1847 года недалеко от Толбухина маяка прошла первая русская регата, в которой участвовали семь парусников, в том числе императорская шхуна «Королева Виктория». Собственно говоря, эту гонку можно считать и первой выставкой достижений яхтенного судостроения. Ведь каждый участник хотел и на людей, то есть на яхты посмотреть, и себя показать.

Яхты не могли не появиться в Сестрорецке. Ведь и Финский залив, и озеро Разлив привлекали жителей города не только рыбной ловлей, в прошлом весьма богатой. Катание на лодках и буерах было здесь весьма распространенным развлечением. В начале XX века Сестрорецк превратился в популярнейший курорт, ни в чем не уступавший лучшим европейским. А какой же курорт без белоснежных яхт! Для начала Общество Приморской железной дороги еще в 1898 году перестроило старую пристань для «судов санкт-петербургских яхт-клубов». Гостей из Петербурга курорт при-



влекал не только чистейшим воздухом, но и насыщенной музыкальной программой. Некоторые петербуржцы могли себе позволить прибыть на концерт знаменитого дирижера В. Сука не на трясущемся поезде, а на собственной яхте.

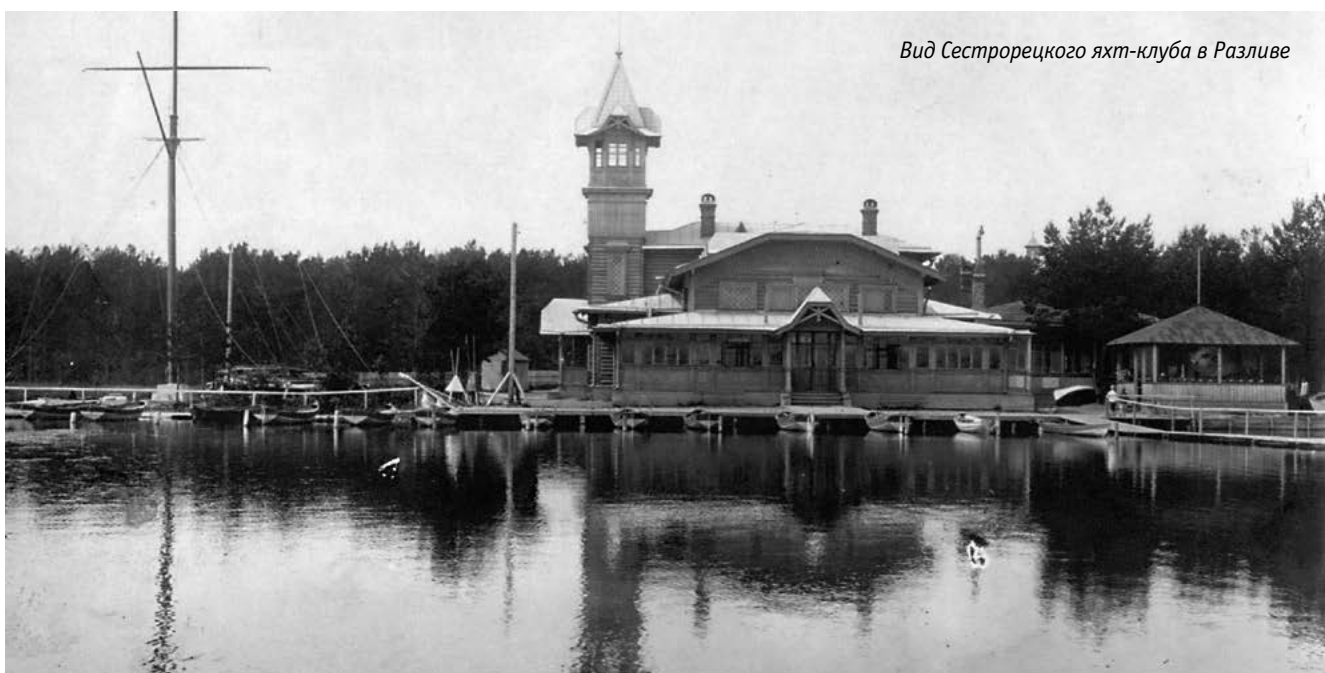
Но этого было, разумеется, мало, и вскоре на Тарховском берегу Разлива, недалеко от спасательной станции Общества спасания на водах открылся Сестрорецкий яхт-клуб, сначала называвшийся Сестрорецким Парусным кружком. Устав кружка и флаг были утверждены в 1905 году. На белом полотнище флага, разделенном прямым голубым крестом, в правой верхней части располагался герб Санкт-Петербургской губернии и ниже три буквы «С.П.К.» — Сестрорецкий Парусный кружок.

В 1912 году был утвержден новый Устав и в 1913-м — новый флаг, в котором герб переместился в правую нижнюю часть. С чем это было связано, пока выяснить не удалось. Одним из учредителей Сестрорецкого кружка был Николай Тихонович Федотов — действительный статский советник, имевший в Тарховке шикарный особняк, к сожалению, не сохранившийся. Его имя увековечено в названии одной из

Въ морской гавани.



Вид Сестрорецкого яхт-клуба в Разливе





Евгений Владимирович Ахрапотков на яхте «Светлана»

Сестрорецка. Первые Ахрапотковы были переведены в Сестрорецк приказом Петра из Олонецких заводов. Евгений Владимирович Ахрапотков, известнейший яхтсмен того времени, долго работал на Сестрорецком заводе токарем-инструментальщиком. Последняя яхта была построена им и его племянником после войны, где-то в начале 1950-х годов, и называлась «Услада».

Ахрапотковы строили не только яхты, но и простые лодки, и буера, гонки на которых были очень популярны в зимнее время. В 30-е годы многим, конечно, было не до яхт и не до буеров.

В 1950-х годах интерес к водным видам спорта начал возвращаться. Этому способствовала и поддержка государства, которому нужны были не хилые, а сильные и смелые. Одним из самых известных сестрорецких мастеров яхтинга был Алексей Алексеевич Федоров, родившийся в Сестрорецке в 1939 году. Он, как и многие жители Сестрорецка, работал на Сестрорецком заводе, который после Великой Отечественной войны купил несколько небольших яхт для Сестрорецкого яхт-клуба. Гонялись на яхтах каждый выходной, Федоров был участником почти всех соревнований и побеждал довольно часто. Такого яхтсмена не могли не заметить, и вскоре его пригласили в спортивное общество «Водник», а затем он перешел в «Спортивный клуб армии» (СКА) и дорос до мастера спорта международного класса.

Постепенно сестрорецкий Разлив из озера стал превращаться в болото. Акватория уменьшается, он мелеет и зарастает. Специалисты говорят, что это процесс естественный и противостоять ему очень трудно. Поэтому сейчас на Разливе не видно больших яхт, даже лодок стало меньше. Однако есть надежда, что яхт-клуб в Сестрорецке возродится, ведь Разлив — это еще и буера на льду, а рядом находится Финский залив, который по-прежнему радует нас своими сказочными красотами. 🚤

тарховских улиц — Федотовской дорожки, начинающейся от железнодорожной станции Разлив.

Пока существовала гавань и пристань у курорта, здесь тоже обитали яхты Сестрорецкого Парусного кружка, но после октябрьских потрясений гавань забросили, правда, в советское время сообщение Ленинград – Сестрорецк еще долго поддерживали речные «трамвайчики».

В это же советское время Сестрорецкий яхт-клуб располагался у Угольного острова. В довоенные времена здесь ходили на самодельных яхтах. Самыми знаменитыми строителями яхт были Ахрапотковы, строившие суда еще в начале XX века. Это одна из самых знаменитых династий

