

Французские вольности

МАРИЯ ПАРККИНЕН

Осенью, когда в наших северных широтах заканчивается навигация, наступает горячая пора океанских гонок. Прошедший 2014 год был особенно урожайным на их старты, и среди самых интересных, конечно же, трансатлантическая гонка одиночек Route du Rhum.

10



Впервые гонка Route du Rhum состоялась в 1978 году. Ее устроители сформировали простые правила ее проведения, и главные из них — «полная свобода выбора и воображения, никаких ограничений размеров, типов и оборудования». С тех пор каждые четыре года на дистанцию выходят самые разные по величине и конструкции яхты. В этом особенная привлекательность французской трансатлантической гонки одиночек.

И вот в конце октября 2014 года во французском порту Сен-Мало опять собрался большой гоночный флот, который состоял из 91 яхты. Каждый участник готовил свое судно к трудному рейсу, надеясь на победу.

Весь флот был разбит на пять дивизионов: Ultime, IMOCA (Open 60), MULTI 50, Class 40 и Rhum. Как всегда, среди болельщиков живо обсуждались шансы на победу того или иного яхтсмена и оценивались явные фавориты предстоящей гонки. Глядя на гигантские 100-футовые тримараны класса Ultime (8 участников), трудно было представить, что кто-то может конкурировать с ними в скорости, а противостояние многокорпусных и однокорпусных яхт всегда было изюминкой Route du Rhum. Так или иначе, соперничать с ними могли самые крупные яхты Open 60 (9 участников) и многокорпусники класса MULTI 50 (11 участников). Ну а самым многочисленным оказался Class 40 (43) и собравший все «внеклассные» лодки дивизион Rhum (20). Именно в этом дивизионе, к восторгу многих, на яхте «Grey Power» на

старт вышел... 75-летний Робин Нокс-Джонстон — легендарный яхтсмен, первым в 1969 году совершивший безостановочное кругосветное плавание под парусом в одиночку.

2 ноября был дан старт гонки. Ее участникам предстояло пройти 3542 мили через Атлантический океан, от берегов Франции к острову Гваделупа. Начало пути выдалось трудным, и, увы, уже в первые дни достаточно большое число гонщиков были вынуждены вернуться в порты Европы в связи со случившимися серьезными поломками. Две яхты потеряли фальшкили, тримаран «Sodebo Ultim'» Томаса Ковиля столкнулся с грузовым судном, Пьер Антуан с тримарана «Olmix» запросил у организаторов помощи, после того как его яхта получила пробоину от попавшей в нее молнии. Яхтсмен был снят вертолетом. Всего с дистанции сошло более 20 судов.

Лидерство сразу же захватили гигантские тримараны — известный своими рекордами «Banque Populaire VII» (длина 31,5 м) Люка Пейрона и «Spindrift 2» (длина 40 м) Яна Гишара. В поисках попутного ветра они быстро уходили на юг, к острову Мадейра, все больше и больше отрываясь от основного флота. Этот отрыв тримаранов группы Ultime был столь велик, что когда основной флот оказался в районе острова, они уже прошли добрую половину всей гоночной дистанции.

Люк Пейрон, так и не уступивший своего лидерства, финишировал через 7 дн. 15 ч 8 мин. и 32 с, установив новый рекорд гонки. Средняя скорость тримарана составила 19,34 узла!

Среди однокорпусных яхт первой оказалась «Macif» (IMOCA) Франсуа Габара, прошедшая дистанцию за 12 дн. 4 ч 32 мин. и 55 с со средней скоростью 12,1 узла.

В дивизионе тримаранов MULTI 50 первым был Эрван ле Ру на яхте «Fenetrea – Cardinal» с результатом 11 дн. 5 ч 13 мин. и 55 с. Средняя скорость — 13,16 узла.

В Class 40 победу одержал Алекс Пелла на яхте «Tales 2 Santander», финишировавший через 16 дн. 17 ч 47 мин. и 8 с, показав среднюю скорость 8,82 узла.

И, наконец, в дивизионе Rhum в лидеры вышла Анн Казнёв (это ее пятое участие в гонке) на тримаране «Алео», закончив свой рейс через 17 дн. 7 ч 6 мин. и 3 с и пройдя дистанцию со средней скоростью 8,53 узла.

К удивлению и восторгу болельщиков, Робин Нокс-Джонстон был в своей группе третьим, опередив в жесткой конкуренции многих других гонщиков. На финише патриарх парусного спорта сказал, что очень доволен своим результатом и течением самой гонки. «Если в Сен-Мало я ощущал себя 48-летним человеком, то сегодня, немного устав, я чувствую себя лет на пятьдесят, не более того! Мне нравится парус, нравится парусный спорт, поэтому я здесь, а не дома».

