



# Зима под парусами

**Кристина Новых, Алексей Ступичев,  
Фотографии Владимира Цибизова**

*Многие любители парусного спорта ошибочно полагают, что яхтенный сезон на Северо-Западе России короток и длится с мая по октябрь. Это заблуждение! Как раз с приходом зимы, когда акватории схватываются льдом, начинается сезон парусных «болидов» — так иногда образно называют буера, эти быстроходные ледовые яхты.*

**Б**уерный спорт, зародившийся в Голландии, имеет давнюю историю. Возможность тренироваться круглый год, оттачивая свое мастерство в искусстве управления парусами, в нашем отечестве ценилась еще во времена Петра I. В Советском Союзе буерный спорт был очень популярен и собирал под свои знамена множество талантливых спортсменов и конструкторов. А вот в последние годы буер почти забыли, и одна из причин — появившаяся возможность тренироваться в межсезонье, выезжая в теплые страны.

Обидно, ведь буерный спорт — практически ровесник нашего города. Буера начали строить в Санкт-Петербурге с



появлением первой верфи, и какое-то время они использовались для развлечения знати.

В конце XIX века стали устраиваться первые гонки на ледовых яхтах, постепенно совершенствовались их конструкция и парусное вооружение. Активно применялись буера и во время Великой Отечественной войны — для нужд разведки, связи и т. д.

В Санкт-Петербурге всегда были люди, искренне преданные буеру. И в последние годы энтузиасты прилагают огромные усилия для возрождения и подъема на прежний уровень этого прекрасного и динамичного вида спорта.

Как же выглядит современный буер? Представьте себе торпедообразный корпус, укрепленный на легкой и прочной крестообразной конструкции, оснащенной специальными коньками. Добавьте к этому мачту с парусом. И теперь вообразите, что все это сооружение развивает на льду скорость свыше 100 км/ч.

Яхтсмены хорошо знают, какое влияние оказывает на скорость яхты выпелный ветер. В буерном спорте эффект «набегания на ветер», когда с ростом скорости буера увеличивается скорость выпелного ветра, особенно ощутим, ведь сопротивление на гладком льду минимально. Поэтому скорость буера может значительно превосходить скорость истинного ветра! Гонки на буерах длятся всего 6–10 минут. Вот и представьте себе, каким мастерством и выдержкой нужно обладать, чтобы управлять «полетом» этого снаряда!



Легкий, красивый, элегантный и стремительный, удивительно простой и надежный, буер позволяет не только испытать упоительное удовольствие от скорости, но и почувствовать себя «гроссмейстером» на гоночной дистанции!

За то время, что человек ходит по льду под парусом, сменилось бесчисленное множество конструкций ледовых яхт — от обычных лодок, поставленных на коньки, до углепластиковых гигантов, построенных специально для достижения рекордных скоростей.

Сегодня особенно популярны два международных класса буеров: DN и Monotype XV.

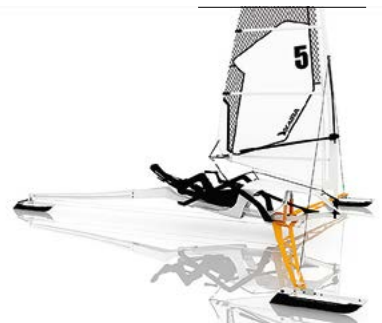
Если буером DN управляет один человек, то на Monotype XV, который много длиннее и несет парус большей площади, требуется экипаж из двух человек. В этих классах проводятся соревнования различного уровня, чемпионаты мира и Европы.

Первый чемпионат Европы в классе Monotype XV прошел в 1933 году, и до 1938 года гонки состоялись каждый год, пока не началась война. Далее последовал огромный перерыв, и только в 1993 году усилиями корифея



Буер DN называется так в честь газеты Detroit News, которая в 1937 году стала инициатором конкурса на лучший проект одноместного буера. Интересно, что обязательным требованием была возможность перевозки буера в разобранном виде на крыше легкового автомобиля. Длина буера 2,8 метра, площадь паруса 5,6 кв. м.

Monotype XV — детище эстонского конструктора Эрика Ван Хольста. Длина буера 7,4 метра, площадь паруса 15 кв. м.



Споры по поводу того, какую максимальную скорость может развить буер, ведутся до сих пор. Известно, что в 1938 году на оз. Виннебаго (штат Висконсин) американский пилот Джон Бакстэф разогнался на своем буере до 230 км/ч, что и было зафиксировано в Книге рекордов Гиннеса. Однако этот показатель оспаривается, а официальным рекордом скорости на льду считается 135 км/ч.

Официальный рекорд скорости на колесном буере принадлежит Бобу Шумахеру, который в 1999 году разогнал свой буер «Iron Duck» («Железная утка») до 187,7 км/ч.



этого спорта Игоря Георгиевича Большакова чемпионаты снова стали организовываться ежегодно.

С 2008 года при поддержке ОАО «Газпром» стартовали чемпионаты мира в классе Monoture XV. Приятно, что бесспорным лидером здесь является экипаж Вадима Бихлера из Санкт-Петербурга. Российские гонщики удерживают ведущие позиции, хотя серьезную конкуренцию им традиционно составляют спортсмены из Эстонии, Швеции и Польши.

В эпоху популярности буерного спорта в СССР были и другие, теперь практически забытые массовые классы. Существовали и свои национальные классы. Огромные «двадцатки», которые обладали невероятной ходкостью за счет большой площади парусности, быстроходные «двенадцатиметровики», буера с жесткими крыльями. Позже появились буер свободного класса С-8А с мягким парусом; С-8Б с жестким крылом; массовый, но не очень удачный С-7. Казалось бы, все они канули в Лету...

Но вот уже в наши дни в Северной столице получил второе дыхание класс С-8А. Были найдены и восстановлены сохранившиеся буера, началось строительство новых яхт. Уже с десяток этих красивейших и очень быстрых снарядов (быстрее DN и Monoture XV) соревнуются на питерском льду. С петербургскими активистами связались эстонские спортсмены, и в самом скором времени возможен выход буеров С-8А на мировую арену.

Словом, не стоит сетовать на долгую зиму, мечтая о плаваниях в теплых морях, ведь у нас есть удивительная возможность испытать себя под парусами ледовой яхты.

