



Бабочки вместо снарядов

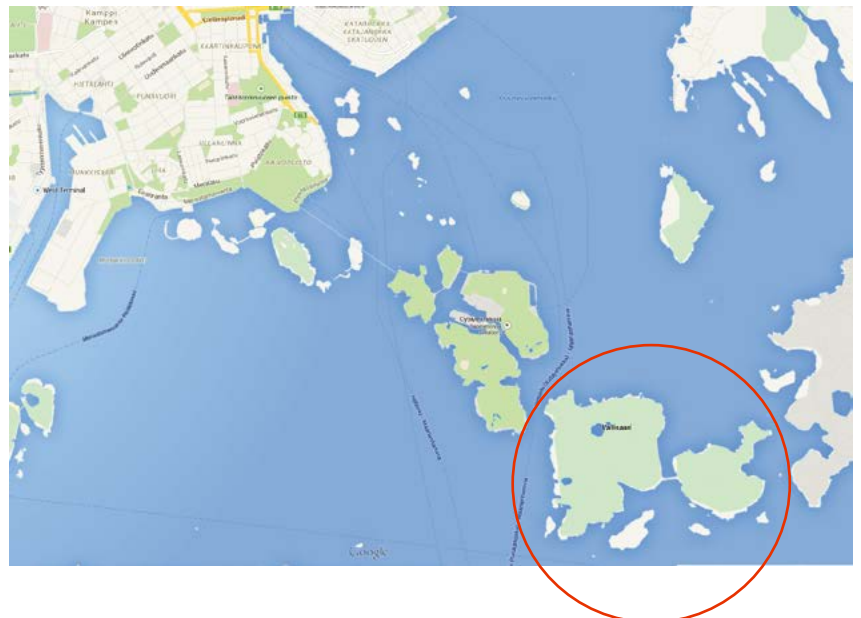
АНДРЕЙ КОВАЛЕВСКИЙ

Яхтсмены, бывающие в Финляндии, наверняка не раз отмечали отличную работу природоохранной службы этой страны. Большое число открытых для посещения природных стоянок в самых живописных местах финских шхер всегда вызывает радостное удивление гостей.

В конце октября Санкт-Петербург посетили представители финской государственной компании Metsähallitus — руководитель проекта по развитию русскоязычных услуг и маркетинга в национальных парках Туула Похьялайнен и специалист этой службы Наталия Гудым. Вместе с Риитой Хемми — финским консулом по экологии — они приняли участие в заседании экологического пресс-клуба «Последняя среда».

Metsähallitus — государственная компания, занимающаяся управлением лесными угодьями и поставкой сырья на деревообрабатывающие производства. Под ее управлением находятся 120 тысяч квадратных километров государственной земли и акваторий Финляндии, а это 35% от общей площади страны. На русский язык ее название можно перевести как «Администрация лесов». Многочисленные задачи, стоящие перед этой организацией, решаются разными ее подразде-

лениями, а в эти задачи входят охрана природы, контроль охотничьих и рыболовных прав, содействие сохранению и рекреационному использованию государственных земель и акваторий.





Неудивительно, что в начале 2014 года именно Metsahallitus были переданы многие археологические памятники, ранее находившиеся в ведении Музейного управления Финляндии. В список вошли 37 культурных и экскурсионных объектов, среди которых есть наскальные рисунки, руины древних городищ и замков, природные объекты, в том числе и острова, ранее закрытые для посещения. Эти территории долгие годы занимали военные.

На подходах к Хельсинки, к юго-востоку от крепости Свеаборг (тоже расположенной на островах), находятся два таких острова: Валлисаари и Кунинкаансаари. Они имеют богатую историю, неразрывно связанную с историей Свеаборга.

Валлисаари в средние века звался Тряскё, немного позднее — Бокхольм. Известно, что в старину из лесных озер острова моряки брали чистую воду. Еще в XVIII веке здесь появились артиллерийские батареи для защиты проливов, ведущих к матерiku. Гарнизон и жителями крепости остров использовался для выпаса скота, островной лес шел на дрова. Сюда отправляли заболевших холерой или чумой людей...

В середине XIX века остров был укреплен, и его вид значительно изменился. В его центре была установлена батарея, названная батареей Цесаревича. Она находилась под особым покровительством Александра II, и финны после визита русского императора стали называть Валлисаари островом Александра. Со временем остров превратился в мощный оборонительный форт. Здесь находились оружейный склад и армейская метеостанция.

Кунинкаансаари тоже связан с королевским именем. В 1773 году шведский король Густав III готовил здесь свой флот к войне с Россией. С того времени его стали называть Королевским островом. Во время Крымской войны на нем, так же, как и на Валлисаари, появились артиллерийские батареи. По мере совершенствования артиллерийского вооружения он занимал все более и более важное место в обороне Свеаборга и Гельсингфорса. После Второй мировой войны здесь находились склады боеприпасов военно-морских сил Финляндии.

Закрытый режим этих островов способствовал тому, что последние десятилетия их природа пребывала в положении своеобразного заповедника. Красивые обрывистые берега, леса за прибрежными скалами, земля, укрытая густым ковром из мхов и лишайников были недостижимы для туристов. Всего на островах произрастает 437 видов растений, из них много редких и находящихся под угрозой исчезновения видов. Эти места населяют лесные и морские птицы, а также выдры. Недавно проведенные исследования выявили огромное число обитающих здесь бабочек, причем многие местные виды находятся под угрозой исчезновения и требуют особого внимания. А здесь они прекрасно чувствуют себя.

Одна из задач, стоящих перед Metsahallitus, — открыть в ближайшее время острова Валлисаари и Кунинкаансаари для посещения. Красной нитью их будущего развития прослеживается идея возможности прикоснуться к истинной природе в непосредственной близости от большого города — финской столицы. Острова соединены дамбой, сохранился замечательный причал, что позволяет организовать здесь удобную стоянку для яхт и катеров. Поэтапное освоение островов для общественного пользования подразумевает открытие в первую очередь наиболее привлекательных их мест, и среди прочих — внутреннего озера на Валлисаари. Поток посетителей будет контролироваться в целях обеспечения безопасности и сохранения культурного и природного наследия. 