



# У мыса Дооб

**Леонид Свенский, фотографии Марии Русецкой**

**С**еверо-восточный берег Черного моря природа явно обделила бухтами. Их мало, а те, что есть, часто не дают надежной защиты судам в непогоду.

Цемеская бухта — одна из немногих бухт на российском черноморском побережье, крупнейшая из них. Свое название она получила от впадающей в нее реки Цемес. В ее северо-западной части расположен город Новороссийск с морским портом, а с юго-востока в море выдается мыс Дооб.

Печальную известность Дооб получил 31 августа 1986 года, когда всего в 2,2 милях к югу от него затонул советский пассажирский пароход «Адмирал Нахимов». Сейчас подробности этой трагедии стали забываться, хотя по числу

погибших это была крупнейшая в отечественной истории катастрофа, произошедшая в мирное время. Виновными в ней были признаны капитаны обоих столкнувшихся судов: парохода «Адмирал Нахимов» и сухогруза «Петр Васев». В экспертном заключении подробно разбирались ошибки судоводителей, приведшие к столкновению.

Практически все наши современники, хотя бы благодаря популярному фильму, знают о трагедии «Титаника». После столкновения с айсбергом этот гигантский пароход получил пробоину длиной около 90 м, но при этом продержался на поверхности 2,5 часа, а освещение на нем работало практически до конца. Как могло случиться, что судно, пусть и вдвое меньшее по водоизмещению и построенное в



*Памятник погибшим пассажирам и членам экипажа парохода «Адмирал Нахимов» на мысе Дооб*

20-е годы прошлого века, но допущенное к эксплуатации в конце 80-х годов, получив значительно меньшую пробоину, затонуло за 8 минут, а электрика на нем отказала практически сразу же после столкновения? Похожий по размерам с «Адмиралом Нахимовым» итальянский теплоход «Андреа Дориа», получив близкую по площади и характеру пробоину при столкновении с теплоходом «Стокгольм» в 1956 году, продержался на поверхности свыше 11 часов... Сколько ни читай документы экспертизы, ответа на этот вопрос не найти.

А ведь погода для проведения спасательной операции была практически идеальной: тихо, теплая вода. Если бы только подольше работало освещение да судно не тонуло так быстро — спасти можно было почти всех. Но судьба распорядилась иначе...

Через год после катастрофы на мысе Дооб был сооружен памятник 423 погибшим пассажирам и членам экипажа «Адмирала Нахимова». Он установлен на склоне горы, над обрывистым берегом, о который в штормовую погоду при южном ветре с грохотом разбиваются волны.

