



Зеленая Греция

ИВАН АЛЕКСЕЕВ

Грецию до последнего времени я знал буквально только с одной стороны. Эгейское море, полное замечательных островов, давно покорило меня. Следы древних культур, добрый приветливый народ, очарование пейзажей и лазурное море...

И очередную возможность попутешествовать в Греции под парусами я встретил с радостью.

Тем более что на этот раз мне выпал шанс посмотреть Элладу с другой стороны — с моря Ионического.

Первое, что бросилось в глаза, когда встающее солнце осветило маленький остров, к которому мы шли всю ночь с севера, — это обилие растительности на нем. Островок оказался очень зеленым, что резко отличало его от большинства ранее виденных островов Эгейского моря.

Ионические острова часто называют «архипелагом семи островов», хотя их более полутора сотен. Просто это название отмечает семь наиболее крупных островов, самым северным из которых является Корфу, или, как его называют греки, Керкира. Остров Одиссея — Итака — тоже среди них, и понятно, что о любом острове «великолепной семерки» можно долго рассказывать, пытаясь нанизать на нить повествования многочисленные факты, события, имена.

Мы же решили избегать мест, куда туристов с завидной регулярностью подвозят на судах, автобусах и самолетах, и воспользовались возможностью, предоставляемой нашим транспортным средством — яхтой.

Уже первый из маленьких островков, возле которого мы встали на якорь, подтвердил правильность нашего решения. Тихий в это время года, он еще только готовился к летним десантам гостей с соседнего Корфу. А пока неболь-

шая уютная деревня пустовала, и лишь крохотная таверна с утра была полна местных жителей. Среди сочной зелени желтели спелые лимоны, ярко цвели кусты, а в низинах стоял удивительно высокий тростник. Бухта была обрамлена широким пляжем с желтым песком, и прозрачная вода так и манила искупаться. Останавливало лишь то, что стоял апрель и вода была еще холодной. В общем, экскурсия по островку оказалась на редкость приятной и оставила самые хорошие впечатления.

Потом наша яхта миновала узкий пролив между Корфу и материком и направилась к югу вдоль островного побережья. Там, в семи милях южнее Корфу, лежал островок, который здесь часто называют Меккой яхтсменов. Остров Пакси (Рахой, Рахи, Ракос). Причина такой популярности проста: побережье изобилует отличными якорными стоянками. А какой яхтсмен не пожелает немного сэкономить, пустив деньги на обильный греческий ужин под яркими южными звездами! Пакси — словно отдушина после дорогого Корфу, здесь, на якоре, можно подсчитать оставшуюся наличность и немного отдохнуть. Ну и, конечно, он просто сказочно красив, лесист, причем внизу практически сплошь растут оливковые деревья, а наверху стоят раскидистые южные





ели и сосны. Берега во многих местах отвесны и обрывисты, море украсило их многочисленными сводами, арками и пещерами, а на галечных ослепительно белых пляжах камни окатаны так, будто над ними трудился умелый токарь. Учитывая, что Пакси — совсем маленький островок (его длина 12 км), количество захватывающих видов, приходящихся на эту небольшую площадь, много выше, чем в большинстве других привлекательных мест. Не потому ли мы застали здесь так много яхт, хотя сезон еще не начался? Судя по плотно покрытым ракушками днищам, они стояли здесь давно, и может быть, их владельцы тоже пустили тут корни... Их можно понять. По старинной легенде остров был частью Корфу, но этот уголок оказался столь хорош, что бог морей Посейдон отколол его своим трезубцем, когда захотел уединиться со своей возлюбленной nereидой Амфитритой. Вот этот трезубец, обеспечивший островку «автономию», и красуется ныне на его гербе.

Соседство Пакси с Корфу сильно обогатило историю острова. По какой-то причине именно возле него случилось несколько крупных морских сражений. Похоже, моряки были равнодушны к красивым декорациям.

Все началось с того, что в 432 году до н. э. здесь стали выяснять отношения древние греки. У Пакси сошлись флотилии жителей Корфу и Коринтоса. Судя по всему, это были крупные морские силы — в сражении было потоплено 70 корфийских и 30 коринтских триер.

В 229 году до н. э. на Корфу напали иллирийские пираты (жители восточного берега Адриатики). И опять битва была у берегов Пакси. Пираты взяли верх и захватили острова, для освобождения которых пришлось вмешаться Риму.

31 год до н. э. привел сюда флотилии Октавия и Антония с Клеопатрой. И после битвы у мыса Акциум остатки разбитого флота Антония вновь были у Пакси.

В 1386 году остров попал под власть венецианцев. Так как пираты в этих водах не переводились, сам Леонардо да Винчи занимался перестройкой здешней древней крепости в 1510 году. Приготовления были не напрасными: в 1537 году у острова снова сошлись два флота. Один из них под командой известнейшего в те времена флотоводца генуэзца Андреа Дориа был сформирован испанцами, венецианцами и папой римским, а другой — турками под предводительством известного пирата Хайр-ад-Дина Барбаросса, наводящего ужас на все Средиземноморье. Битва у Пакси была проиграна турками, море было покрыто телами погибших. Но в 1538 году Барбаросса взял верх в битве у Превезы. Месть его была страшной: турки так разорили остров, что его покинули все местные жители.

Венецианский период в 1797 году ненадолго сменился французским, потом в истории появился «русский след», когда эскадра адмирала Ушакова в составе антифранцузской коалиции захватила Ионические острова. В результате появилась Республика Семи Островов. И только в 1864 году Пакси стал греческим.

Для стоянки мы выбрали прекрасно защищенную гавань маленькой столицы острова Гайос. Отдав якорь, мы встали в ряд ошвартованных у набережной яхт.

Гайос хочется назвать городком, но по сути это деревня, одна из нескольких на этом клочке земли. Столичная гавань находится в узком проливе между самим Пакси и маленькими островами Панайия и Айос-Николаос. Длинная каменная набережная, вдоль которой стоят рыбацкие





лодки и яхты, маленькая площадь с несколькими тавернами, каменные, в основном двухэтажные дома с магазинами, узкие уютные улочки, мощеные мостовые...

Думаю, многие знают, что ежегодно один из городов Европы выбирают культурной столицей. Меньше известно, что в рамках этого движения выбирается и культурная деревня. Гайос получил это почетное звание в 2004 году, чем очень гордятся местные жители.

Пакси сразу очаровывает своих гостей. Путешествие по зеленому острову, сплошь покрытому деревьями, может быть долгим, ведь в каждом его уголке открывается что-то новое. Асфальтированная дорога проходит через весь остров с севера на юг. Многочисленные ее ответвления причудливо петляют из стороны в сторону. Местами дорога очень крута — остров горист. Самая большая вершина — Агиос-Исаврос — находится на высоте 250 метров над уровнем моря. И везде, куда бы ты ни направился, видишь привольно растущие оливы. Продажа оливкового масла, кстати, одного из лучших в Греции, приносит основной доход островитянам, конечно же, наряду с процветающим здесь туризмом. При населении в 2500 человек остров принимает в течение года более 200 000 туристов.

В Греции можно услышать такое выражение: «Грецию съели козы». Суть его в том, что сначала человек бездумно вырубил леса, а потом тысячи овец и коз, поколение за поколением, выщипывали и вытаптывали растительность, лишая землю защитного покрова и подвергая почву водной и ветровой эрозии. Исчез плодородный слой, обеднела природа, обнищал человек... Но Ионические острова каким-то чудом избежали этой печальной участи: деревьев здесь много, и эту часть страны смело можно назвать зеленой. Именно такой видишь ее с моря. И если в густых зарослях здесь заслышишь смех и звук свирели — возможно, тебе улыбнется удача увидеть нимф, вьющихся вокруг сатира. Где им еще скрываться, как не здесь?

Апрель — хорошее время в Греции. Уже установилась теплая погода, но земля еще пропитана влагой и все расцветает. Этот месяц в античности считался лучшим для совершения морских путешествий. Теперь я с уверенностью могу это подтвердить. 

