



Сверяясь по «ангелу»

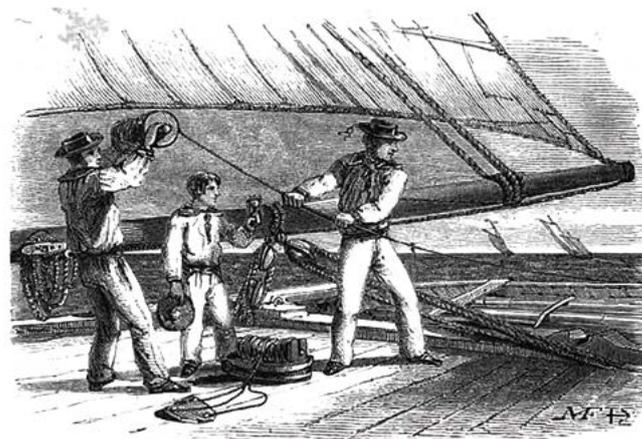
Вячеслав Прытков

Такое название у моряков получил механический лаг, изготовленный англичанином Томасом Уолкером. Он пришел на смену давно использовавшемуся ручному лагу, тому самому, которому мы обязаны появлением узла — единицы измерения скорости движения судна. Счисление, ориентированное на его показания, «грешило» многими неточностями уже потому, что применяли его не постоянно, а только на смене вахт.

Моряки всего мира приписывают изобретение ручного лага португальскому мореплавателю Бартоломеу Крессенсио, разработавшему его в конце XV или в начале XVI века. Первое документальное упоминание об этом приборе датируется 1574 годом. Скорость по нему вычисляли, измеряя длину вытравленного за определенную единицу времени линя, а с введением в качестве стандартной единицы измерения расстояния в море морской мили на лине ручного лага, который называли лаглинь, стали отмечать узлами равные промежутки, пропорциональные морской миле и временному интервалу, используемому при измерении.

Первоначально расстояние между метками (узлами) составляло 42 фута — использовались 30-секундные песочные часы. Корректировка длины морской мили привела к изменению расстояния между узлами — теперь это были 47 футов 3 дюйма (14,4 м), а стандарт песочных часов стал равен 28 секундам.

Сам ручной лаг выглядел следующим образом: длинный лаглинь с узлами на нем был намотан на вьюшку. На его конце закреплялся деревянный сектор, нижняя, полукруглая часть которого имела небольшой груз. Сектор, благода-





ря конструкции тонких линий, прикрепляющих его к лаглиню, мог плавать перпендикулярно поверхности воды или лежать плашмя.

Сектор лага опускали в воду с кормы. За счет грузика он вставал поперек водного потока и вытягивал лаглинь с вьюшки. Количество узлов (марок), прошедших за отведенное время, и показывало скорость судна. Отсюда и единица скорости — столько-то узлов. Поэтому говорить «узел в час» неправильно — в понятие «узел» уже входят «миля» и «час». Один узел — одна миля в час.

Первый механический лаг Томаса Уолкера, пришедший на смену ручному, представлял собой вертушку с лопастью, спускаемую с кормы судна. Она крутилась в потоке воды за кормой с разной скоростью, напрямую зависящей от ско-

Первый механический лаг Уолкера «Гарпун» совмещал считывающий механизм и вертушку в одном корпусе

рости движения судна, а идущий от нее жесткий лаглинь накручивал в свою очередь механический счетчик, указывающий не только скорость, но и пройденное расстояние.

Устройство было запатентовано в 1861 году в Англии, а затем в Америке. Фирма Уолкера в Бирмингеме стала ведущим производителем механических лагов в Англии, а так как сам изобретатель являлся племянником Эдварда Мэси, возглавлявшего предприятие по изготовлению навигационных инструментов в Лондоне, то вскоре фирмы Уолкера и Мэси объединились.

С 1900 года новый лаг стоял уже практически на всех парусниках и пароходах. Применение механического лага позволило сделать счисление точнее, ведь помимо скорости, он стал суммировать и пройденный путь, что сильно повлияло на определение места судна. Должно быть, поэтому благодарные моряки и стали называть новый навигационный прибор «ангелом».

