

Как тесно всё переплелось...

СЕРГЕЙ АФОНИН

ФОТОГРАФИИ LILLI BERKING

Информация, пришедшая в редакцию в середине июня из Германии, не могла не заинтересовать нас. Речь шла о только что спущенной на воду новой яхте. Казалось бы, рядовой случай, но столько в нем связано с нашим журналом, что мы решили рассказать об этой яхте и истории ее появления на свет...

16



Полвека прошло со дня крещения последней деревянной яхты, построенной по правилам класса 12mR. Крупные, очень дорогие яхты «метровых» классов сходят со стапелей редко. И вот 16 июня 2015 года, после длительного перерыва, мировая флотилия 12mR пополнилась. Новую яхту спустила на воду немецкая верфь Robbe & Berking, специализирующаяся на постройке и реставрации классических яхт. Событие само по себе достойно внимания, ведь этот класс — один из старейших и приобрел особенную известность, когда с 1958 по 1987 год на 12-метровиках проводились гонки в борьбе за Кубок «Америки».

Ко всему прочему, интересна сама история появления этой яхты. Ее проект, созданный известнейшим норвежским конструктором Йоханом Анкером в 1939 году и имеющий номер «434», до сей поры не был реализован — помешала начавшаяся война и смерть самого конструктора в 1940 году. Много десятилетий этот, по мнению судостроителей, фантастический в своем совершенстве проект ждал своего заказчика. И вот он появился!

По заказу клиента из Дании, по оригинальным чертежам норвежца Йохана Анкера, на известной немецкой верфи была построена яхта. С одной стороны, она новая, однако практически ничем не отличается от той, что была задумана великим конструктором и могла бы быть спущена на воду еще тогда, в 1939 году.

Тщательно отлакированный корпус с обшивкой из красного дерева, тиковая палуба и деревянный рангоут, отсутствие каких бы то ни было лишних деталей и даже вспомогательного двигателя — перед нами яркий представитель гоночной яхты 30-х годов XX века! Шпангоуты выполнены из ясеня и нержавеющей стали, чередующихся между собой. Длина корпуса 21,65 м, ширина 3,60 м, осадка 2,64 м, вес фальшкиля 17 т, площадь парусов 174 кв. м.



Новая яхта прошла обряд крещения и подняла датский флаг 4 июля 2015 года, в дни проведения Robbe & Berking 12 Metre Open European Championship, на котором спортивную борьбу вели 14 классических 12-метровиков, и получила имя «Siesta».

Йохан Анкер был не только успешным конструктором, но и активным гонщиком. Эстетика была так же важна для него, как и гоночные качества яхт. Его называли мастером линий. Анкер создавал по-настоящему элегантные суда, будучи верен старой примете: «Красивая яхта и ходит красиво». Весь гоночный и конструкторский опыт Йохана Анкера, все его знания были воплощены в последнем, двадцатом проекте 12-метровика.

Наш журнал носит имя «Гарпон», данное ему в честь славной яхты, спроектированной и построенной Йоханом Анкером в 1912 году по заказу петербуржца Леонида Нагорного. Эта яхта класса 10mR оставила яркий след в истории отечественного парусного спорта. Сейчас она находится в частном владении в Норвегии. А в дни, когда писалась эта статья, в Санкт-Петербурге проходил Открытый чемпионат России в классе «Дракон» — еще одном легендарном проекте норвежского конструктора. 

