



RS Aero. Полет продолжается!

В июле 2014 года неподалеку от штаб-квартиры компании RS Sailing в Лимингтоне на воду был спущен первый швертбот RS Aero. Уже тогда многие прочили ему успех, но того ажиотажа, что случился вокруг этой лодки, не ожидали, похоже, даже ее создатели.

Возникает такое впечатление, что появления этого маленького швертбота с нетерпением ждали во всем мире. Каждый день компания получает новые заказы на RS Aero. При этом совершенно невозможно предугадать, куда в очередной раз отправится лодка: в Южную Корею, Израиль, Турцию или на Бермудские острова. Первый швертбот этой модели продан и в России. RS Aero появился в 39 странах на четырех континентах планеты, и это, напомним, всего за один год!

Производство не поспевало за спросом. Многие яхтсмены были готовы ждать свой швертбот, но при этом, не теряя времени, находили возможность осваивать новый спортивный снаряд. Южноафриканские спортсмены арендовали эти швертботы для участия в RS Aero Eurocup — первом официальном международном чемпионате, прошедшем этим летом в Европе. Следом за ним чемпионат RS Aero прошел на другом континенте, в США. В октябре открытый чемпионат состоится в испанской Барселоне.

Дебют оказался столь бурным, что во многих странах заговорили о создании ассоциаций класса. Успеху сопутствовало и то обстоятельство, что RS Aero был показан тысячам заядлых яхтсменов на двадцати бот-шоу по всему миру. Его живо обсуждали, кто-то был настроен скептически, кто-то удивлялся и восторгался, а кто-то тайком приподнимал

выставочный экземпляр, проверяя информацию о фантастически маленьком его весе. Да, корпус весит всего 30 кг, и для многих подтверждение этого факта стало чуть ли не решающим обстоятельством сделать заказ. Нет, не собственно малый вес, а осязаемое доказательство многих других заявленных достоинств.

Премия года за лучший дизайн, которой швертбот был удостоен в октябре 2014 года на бот-шоу в Аннаполисе, стала первой наградой RS Aero из числа многих собранных за столь небольшое время на яхтенных выставках по всему земному шару.

Итак, новый и очень перспективный швертбот быстро становится популярным. Этому способствует как его интересная конструкция, так и грамотный маркетинг компании.

Великобритания, где в 120 яхт-клубах находится около 300 швертботов, сегодня является обладателем крупнейшего флота RS Aero. Около 20 яхт-клубов этой страны уже имеют флот из пяти и более лодок. Германия претендует на второй по численности флот, присылая все больше и больше заказов на эту лодку. В Соединенных Штатах уже девяносто швертботов, в Австралии их более сорока. Такого бодрого старта не помнят и старики. За год построено 720 швертботов — по две лодки в день! RS Aero буквально разлетается по всему свету. А что вы хотите, ведь это же Aero!



4105
2014

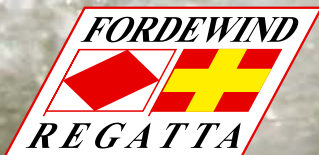
RS **aero**

Легче воздуха!



RS
Sailing

... A PASSION FOR SAILING



ООО «Фордевинд-Регата», 197110,
Санкт-Петербург, Петровская коса, 7,
тел.: (812) 320 1853, 327 45 80, факс: (812) 323 9563,
office@fordewind-regatta.ru, www.fordewind-regatta.ru.



/fordewindregatta



/fordewindregatta