

Занимательная генеалогия

СЕРГЕЙ ШАМРОВ

Много лет я являюсь владельцем и капитаном совсем маленькой крейсерской яхты. По нынешним меркам она настолько мала, что иногда вызывает сочувствие. Но купленная десять лет назад, она верой и правдой служит мне, готовая практически к любым, пусть даже самым сложным плаваниям. И это не пустые слова: на яхтах подобного типа совершались действительно уникальные путешествия — было бы время у их владельцев.

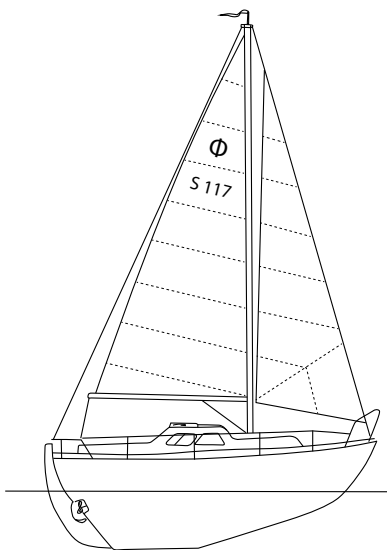
В Копенгагене, куда я однажды добрался во время путешествия, я был очень удивлен, встретив в разных маринах этого славного города несколько лодок, практически неотличимых от моей яхты Navsfidra. Все в них: главные размерения, обводы корпуса, острая корма, парусное вооружение — было невероятно похожим, с разницей лишь в мелочах и деталях. Именно эти различия позволили отделить их друг от друга, а потом выстроить всю цепочку событий, приведших к тому, что яхты эти появились в самых разных странах: Швеции, Дании, Голландии, Канаде. И в каждой нашли своих многочисленных почитателей.

Все началось с того, что на небольшой датской верфи Lynæs Bådeværft, что до сих пор работает на севере острова Зеландия (Дания), в середине 60-х годов был разработан проект яхты Lynæs Senior 18. Для корпуса выбрали новый тогда судостроительный материал — стеклопластик. Мало того что к нему во всем мире проявляли повышенный интерес, так и сам проект оказался очень удачным, и яхта пошла в серию. Всего было выпущено около сорока Lynæs Senior 18.

На одной из них, названной «Stormy II», датчанин Свен

Биллесбелле совершил одиночное кругосветное плавание. В спартанских условиях и тесноте этой маленькой лодки он жил и путешествовал семь лет и вернулся домой, когда ему исполнилось 73 года. Как бы там ни было, это плавание отлично характеризовало сам проект: 7 лет напряженной эксплуатации в морях по всему земному шару! И вот, полубуйтесь, разве что чуть поблек гелькоут на бортах!





Havsfidra 20

Удачный проект у датчан купили голландцы и несколько переработали его. Так появилась голландская яхта Midget 20, история которой началась в 1969 году. Лодку начали строить в компании Marfrig Yachting, и хотя midget переводится с английского как «лилипут, карлик», реклама гласила, что это настоящий морской крейсер.

Вот текст рекламной брошюры: «Это настоящий семейный крейсер с классическими обводами, которые характерны для лодок северной части о. Зеландия и известны еще с начала XIX века. Такие обводы и форму корпуса можно увидеть как на маленьких рыбацких лодках, так и на тяжелых рыболовных траулерах, занимающихся промыслом в проливе Каттегат. Эта форма, характерная для многих областей Северной Европы, считается идеальной для мореплавания и практически без изменений дошла до эры стеклопластикового судостроения. Сначала мы делали рыбацкие лодки, теперь яхты.

Этот мини-крейсер надежен и безопасен даже в бурном море. Широкий корпус с длинным килем и тяжелым балластом, вес которого составляет 40% водоизмещения, как нельзя лучше приспособлен к морскому плаванию. Самоотливной кокпит, удивительно просторная каюта с отделкой из тика и красного дерева с четырьмя полноразмерными спальными местами, вместительные рундуки, туалет с раковиной, стационарный двигатель и полное снабжение, включая столовые приборы и стаканы.

Палуба и крыша рубки — сэндвич, толщина стеклопластика на бортах — от 6 до 8 мм, алюминиевый рангоут и дакроновые паруса...

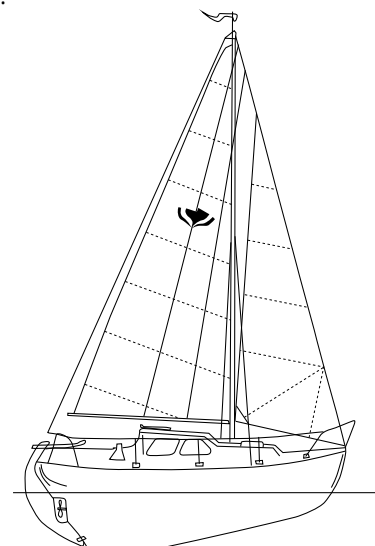
Эта крепкая лодка обеспечит вашей семье массу удовольствия и при ближайшем рассмотрении обрадует вас».

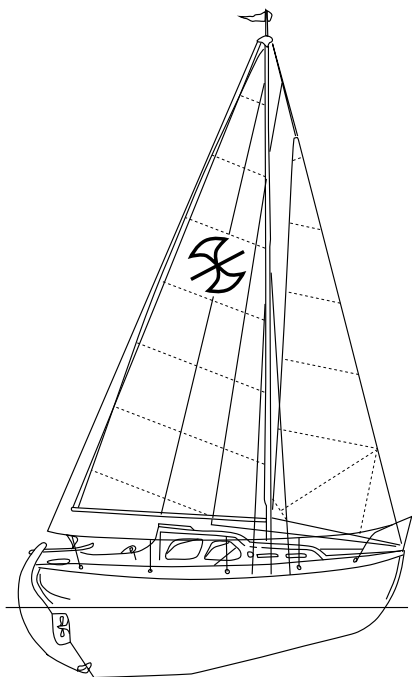
Слова об «удивительно просторной каюте» сейчас воспринимаются скептически, но в остальном — всё так. Midget 20 был выпущен неплохой для того времени серией — около 120 корпусов. Он оказался практически копией яхты Havsfidra, которую в это же время стали производить в Швеции. Их действительно сложно различить. Вот разве что у «голландца» ахтерштевень вельботной кормы загнут более круто, да ахтерлюк, в отличие от шведской яхты, на которой он круглый, имеет овальную форму. Но удивляться такому сходству не стоит — оно появилось лишь благодаря тому, что родились лодки на одной акватории, только на разных берегах.

Тем загадочнее, казалось бы, должно было стать появление идентичных лодок по другую сторону Атлантического океана. А ведь для того чтобы сделать рассказ полным, нам надо перенестись в Канаду. Именно в этой стране история Midget 20 получила продолжение, после того как их производство в Голландии было прекращено. Канадская компания Eke Fibercraft запустила этот проект в серию под названием Nordica 20. Там яхта выпускалась с середины 70-х по начало 80-х годов XX века, и за это время было построено около 200 экземпляров. Отличить Nordica 20 от Midget 20 можно было по маленьким круглым иллюминаторам, которые появились в носовой части рубки. В целом это была все та же голландская яхта, с той же планировкой каюты и стационарным двигателем, установленным на ней, несмотря на крохотные размеры лодки.



Midget 20





Но и на этом история не закончилась. Практически одновременно с Nordica 20 в Канаде появилась яхта Halman 20, которую стала строить компания Halman. Под этим именем на свет появилось еще 300 яхт, гармонично влившихся в солидный уже флот лодок-близнецов. Проект Halman 20 был переработан. Для того чтобы яхта выглядела более современной и удобной, в ней отказались от подмачтовой переборки (ее заменили парой пиллерсов), и каюта стала просторнее. Отказались производители и от установки стационарного двигателя, и судно стало дешевле. Изменилась и форма иллюминаторов на рубке.

Но, вне всякого сомнения, сам дизайн новой лодки повторял Nordica 20. Хотя некоторые владельцы Halman 20 думают, что все совсем наоборот. Споры на североамериканском континенте не утихают, но это две разные лодки, выпускавшиеся двумя разными производителями. Есть в их конструкции одно существенное различие, которое просто так не разглядеть: Nordica 20 строилась из двух половинок, склеенных по диаметральной плоскости, в то время как корпус Halman 20 формировался целиком. Но этого не обнаружить, пока яхты находятся в воде.

Такая получилась история. Эти лодки, рожденные в месте, где встречаются Балтийское и Северное моря, верой и правдой служат своим владельцам уже многие годы. Маленькая мореходная яхта с достаточно просторной каютой позволяет жить на ней несколько большее время, чем пару выходных. Прекрасный выбор для бородатого интроверта!



	Havsfidra 20	Lynæs Senior 18/Midget 20	Nordica 20	Halman 20
Длина, м	6,00	6,00	5,99	5,99
Длина по КВЛ, м	5,00	5,15	5,15	5,03
Ширина, м	2,20	2,40	2,38	2,37
Осадка, м	1,10	1,05	1,00	0,90
Водоизмещение, т	1,4	1,3	1,1	1,1
Балласт, кг	500	500	450	450

