



КОЛЛЕКЦИЯ



Australian National Maritime Museum on The Commons



Australian National Maritime Museum on The Commons

Во многих странах с успехом развиваются национальные классы яхт. Некоторые из них имеют очень давнюю и интересную историю. Австралийский 18-футовый Skiff — яркий тому пример. Изначально скифами в Европе назывались небольшие лодки, гребные и парусные. В Австралии в конце XIX века они быстро трансформировались в гоночные яхты и стали отдельным классом. Длина по ватерлинии определяла название — класс 10, 12, 14, 16 и 18 футов. Ограничений в конструкции этих яхт практически не существовало, поэтому скифы всегда были экстремальными лодками. Легкий корпус, шверт и огромная площадь парусов — вот приметы австралийского скифа.

Гонки скифов во все времена были очень популярны и зрелищны. Управление этими лодками требовало от экипажа большого опыта и сноровки. Его численность тоже не ограничивалась, и яхты всегда оказывались «перенаселены», что, впрочем, необходимо для откренивания перегруженной парусами лодки.

Посмотрите, каким был 18-футовик образца начала XX века...



Свобода, данная конструкторам, позволила за долгие годы существования этого класса выжимать все возможное из научных исследований, новых материалов и технологий, кардинально меняя лодку. Именно на 18-футовике впервые был применен геннакер. У яхты появились «крылья» для откренивания, значительно увеличившие ее ширину, а скорость яхт этого класса выросла до катамаранных.

Олимпийский класс 49er своему рождению обязан австралийскому скифу. Но 49-й — класс в строгих рамках, а Skiff продолжает совершенствоваться, встает на подводные крылья и продолжает бежать в ногу со временем.

Таким он стал в начале XXI века...



Φωτο: LSD Media / Brad Davies



Φωτο: LSD Media / Brad Davies