



# Будем знакомы

## ДМИТРИЙ РУЛЕВ

*Навигация прошлого года принесла мне неожиданно много приятных впечатлений. Плавание в Финляндию на незнакомой еще, новой яхте оказалось очень интересным. К тому же, так получилось, что я оказался в местах, где никогда раньше не был, и обстоятельство это окрасило путешествие яркими красками и ощущениями. Удивительно, но и в наши дни каждый из нас может почувствовать себя первооткрывателем!*

**Я**хтсменам из Санкт-Петербурга берега Финляндии хорошо знакомы. Многие с удовольствием проводят в этой стране свой отпуск, наслаждаясь плаванием среди островов и всегда царящим здесь покоем. Но мой финский опыт ограничивался заходами в Хельсинки во время сравнительно длинных морских переходов. Став счастливым владельцем яхты Delphia 34, я провел практически всю навигацию 2015 года в Маркизовой луже, но к концу лета в работе появилось «окно», и мы с друзьями решили закрыть сезон плаванием в Турку. И тут совершенно случайно мне в руки попал путеводитель для яхтсменов под названием «Восточная часть Финского залива. Лодочные гавани». Эту брошюру на русском языке уже в течение нескольких лет издают муниципалитеты прибрежных финских городов, заинтересованные в привлечении туристов. Солидный список больших и маленьких гаваней с подробным их описанием: координатами, особенностями швартовки, количеством стояночных мест, ценами, — заставил по-другому взглянуть на возможности акватории, которую мы собира-

лись пройти транзитом. Достопримечательности, указанные в этом путеводителе, давали некоторое представление о том, насколько здесь может быть интересно. И, полистав его, мы решили изменить свои планы и отправиться в этот неизведанный для нас край.

К тому времени наша яхта уже хорошо зарекомендовала себя как крейсерское судно. Ее важные особенности мы успели сполна оценить в условиях домашнего мелководья. Дело в том, что Delphia 34 выпускается в трех вариантах: с традиционным плавниковым килем, швертом или как компромисс.

Согласитесь, крейсерский швертбот длиной под 10 метров, с комфортабельными каютами и хорошими мореходными качествами, — теперь достаточная редкость. Не знаю, на что рассчитывали производители этой яхты (быть может, на спрос у голландцев для путешествий среди Фризских островов), но точно знаю, что яхта с небольшой осадкой хорошо востребована и в России — мелководий у нас хватает.

Впервые я увидел эту лодку на выставке boot Düsseldorf в 2014 году. Это был ее премьерный показ. Тогда и подумал, что в этой крейсерской яхте воплотились практически все мои мечты о лодке для путешествий. Приятные интерьеры, возможность выбрать материалы для отделки и различные варианты внутренней планировки окончательно позволили определиться с выбором, и вот я стал судовладельцем!

Я выбрал компромисс. Осадка яхты с поднятым швертом всего 0,75 м, при этом она еще может держать круто к ветру. Два пера руля дают лодке возможность устойчиво стоять на осушке, а для плаваний в акваториях,

где возможны ограничения по высоте, важна возможность заваливания мачты. Все это значительно расширяет географию путешествий. Можно запросто ходить в водоемах с небольшими глубинами и преодолевать препятствия вроде неразводных мостов или линий электропередач.

Две каюты и просторный салон обеспечивают удобством и комфортом семейный экипаж или компанию друзей — за обеденным столом легко рассаживаются 6–8 человек.

Наше путешествие получилось на редкость приятным. Оформление на форте Константин прошло быстро, и мы, получив добро на выход, двинулись к границе с Финляндией. Следующим пунктом для пограничных процедур, необходимым для входа в шенгенскую зону, мы выбрали остров Хаапасаари, лежащий в ста милях от Кронштадта. Долгожданное тепло, наступившее после продолжительных дождей и холода, принесло безветрие. Над морем стояла тишь, и весь переход мы шли под мотором, уверенно делая свои 5,5 узла крейсерского хода.

Финский досмотр тоже не занял много времени, и, получив полную свободу передвижения, мы отправились в Котку.

Уютная, полная самых разных судов гавань Сапоканлахти — традиционное место стоянки гостевых яхт, прибываю-



щих в город. Все рядом: заправка, магазины, рестораны и масса интересных мест, которые стоит посетить. Удобно, поэтому неудивительно, что популярность этой марины всегда очень высока и на ее причалах многолюдно. Вот и мы с пользой провели здесь время, пополнив запасы и отметив на будущее, что посмотрели далеко не всё.

Каждый путешественник, не имея много времени, спешит увидеть как можно больше. Именно поэтому мы постоянно листали наш маленький яхтенный путеводитель, выбирая очередное место для стоянки.

Остров Кауниссаари находится рядом с Коткой, до него всего 10 миль. Гавань острова рассчитана на 50 стояночных мест, но этого летом явно мало — она всегда полна. Небольшой остров магнитом притягивает к себе людей. Живописный рыбацкий поселок, хвойный лес, длинный дикий пляж — этим местом были очарованы и мы.

Интересные места и удобные гавани расположены в этой части Финляндии так кучно, что каждый раз, выбирая следующий пункт нашего путешествия, мы сталкивались с проблемой выбора. Хотелось увидеть маленькие прибрежные города с присущей им атмосферой тихой и спокойной жизни, постоять на продуваемых ветром «диких» островах. Мы с удовольствием пользовались малой осадкой нашей







яхты, смело углубляясь в шхеры и используя фарватеры с самой малой гарантированной глубиной, удивляя своими намерениями капитанов близких по размерам парусных яхт. Подобный выбор дарил нам возможность увидеть великолепные пейзажи, что открывались буквально за каждым поворотом извилистого фарватера. Скалы, сосны, лебеди — все было рядом, совсем близко.

Как было не заглянуть в славный порт Ловииса, тем более что путь к нему лежал мимо крепостных стен старой крепости Свартольм?! Или, пробираясь извилистым фар-

ватером через тростниковые плавни, не достичь очаровательного города Порвоо? А сколько соблазнов таили гавани, которые просто оказывались на нашем пути и так и манили к своим причалам. В одну из таких, под названием Каббёле, мы зашли и, к своему удивлению, оказались на оживленном перекрестке путей летних финских миграций. На берегу кипела жизнь: лодочники и дачники обменивались новостями, делали закупки на местном рынке, сидели, потягивая кофе и пиво за столиками кафе. Было славно пошуршать страницами свежей газеты, пусть и на финском языке, почувствовать расслабляющую атмосферу места и окончательно понять: если хочешь отдохнуть — спешить не надо.

Для петербургского яхтсмена Финляндия всегда привлекательна, ведь эта страна рядом. Даже не имея много свободного времени, можно позволить ненадолго сходить сюда, еще лучше — провести здесь свой отпуск.

Вариантов много: можно совершить короткий, как выпад фехтовальщика, поход в один из милых прибрежных городков, или сполна насладиться неспешно тянущимися днями среди многочисленных островов финских шхер. Северное лето — пора белых ночей, и день, растянутый на долгие часы, длится бесконечно, что особенно приятно на отдыхе.

