



КОЛЛЕКЦИЯ



В странах Юго-Восточной Азии джонка — традиционное парусное судно. Все в ней было странным, на взгляд европейских моряков: своеобразные паруса с многочисленными рейками, практически прямоугольная в плане палуба, форшпигель вместо форштевня, бимсы поверх палубного настила. Даже обшивка выглядела необычно: с одной стороны, вроде бы привычный клинкер, но доски при этом сшиты наоборот, открытым ребром вверх.

Джонки различались по назначению: грузовые, военные, пассажирские. Но все они были конструктивно похожи: плоское днище, малая осадка.

Древняя китайская легенда гласит, что джонка была создана первым великим правителем Китая Фу Хси, который родился в 2852 г. до н. э. Исследователи же считают, что появились они за тысячу лет до нашей эры.





Джонка подарила европейскому судостроению привычный ныне руль на ахтерштевне, идею модульного судна. На этих судах задолго до осознания их необходимости европейскими кораблями использовались водонепроницаемые переборки.

Некоторые яхтсмены, совершающие дальние плавания, и сегодня считают идеальным для себя китайский рейковый парус — эффективный, простой и надежный. Таким был вооружен «Jester» Хаслера, участника первой трансатлантической гонки одиночек 1960 г.



