



Яхта на виду

МАКСИМ БРИТОВ

Польская Delphia Yachts не перестает удивлять своими новинками. И если вначале там отдавали предпочтение строительству парусных яхт, то теперь со ступеней верфи на воду сходит все больше судов моторных. И разнообразие моделей вызывает уважение. Так получилось, что одна из новинок — Delphia Escape 1150 Voyage — в этом году постоянно попадалась мне на глаза. Где бы я ни был. Эти неожиданные встречи уже вызывали улыбку: и правда, нарочно не придумаешь. Чем-то неуловимо напоминающая мне симпатичного английского бульдога, она легко идентифицировалась среди других лодок.



Впервые я увидел ее зимой 2016 года на выставке в Дюссельдорфе. Потом, уже летом, во время путешествия по Финляндии я обнаружил ее стоящей у причала. Еще одна встреча приключилась в Санкт-Петербурге: я наконец-то побывал на ее борту и даже поучаствовал в небольшом выходе. Ну а в конце сезона, осенью, эта яхта экспонировалась на St. Petersburg International Boat Show в Морском яхт-клубе.

Delphia 1150 действительно привлекает внимание. И дело даже не в том, что это новинка года. Кажется, строители этих польских лодок получают от своих творений не меньшее удовольствие, чем покупатели. Диву даешься, сколько в каждой модели заложено возможностей, чтобы лодка идеально соответствовала потребностям конкретного заказчика. Вот и Delphia Escape 1150 Voyage может предстать перед вами с самыми разными вариантами планировки, двигателей, винтовых установок. Что уж говорить об интерьерах! Описывать увиденный вариант не имеет смысла: на другой лодке все будет иначе, и это несмотря на то, что модель одна.



Судно напоминает современные яхты траулерного типа, столь модные в странах Северной Европы. Но благодаря практически вертикальному, прямому и высокому форштевню, полноте носовых образований внешне яхта сильно отличается от многих представителей этого стиля. Она заметно выше. Но палуба при этом сохранила проход по обоим бортам вокруг развитой надстройки (она чуть сдвинута к левому борту), что особенно ценно при швартовке, а ведь об этой необходимости, что греха таить, так часто забывают конструкторы многих современных моторных яхт.

В то же время, в отличие от «суровых» скандинавских траулерных яхт, за счет высоты Delphia 1150 заметно объемнее, что сказывается на ее планировке. Кстати, это отличие

было хорошо заметно, когда я увидел ее ошвартованной рядом с одним из таких «скандинавов». Delphia казалась больше при практически одинаковой длине. Кроме просторного салона, находящегося наверху и традиционно включающего в себя пост управления и камбуз, внизу располагаются две большие каюты (каждая из которых раскинулась на всю ширину корпуса) и два отдельных санузла. Неплохой набор, учитывая, что яхта не очень велика: ее длина 11 м при ширине 3,5 м.





Стоит сказать о развитом кормовом козырьке. Он полностью закрывает сверху просторный кокпит с диванами, оставляя при этом ощущение открытого пространства, и может быть сделан с большой сдвижной панелью или полностью стеклянным. Почитателям альтернативных источников энергии не составит труда установить на нем солнечные панели.

Delphia 1150 допускает выбор двигателей в широком диапазоне мощностей: от 80 до 450 л.с. — в зависимости от усло-

вий эксплуатации. К

чему высокая мощность при неспешном плавании на всегда спокойной акватории? Зато какая экономия! В то же время с двумя двигателями по 225 л.с. Delphia 1150 достигает скорости 30 узлов. Выбор за будущим владельцем, так же,

как оснащение яхты валами или угловыми колонками. Можно много рассказывать об особенностях этой яхты, обо всех возможностях выбора, предусмотренных верфью. Ясно одно: польская Delphia, зарекомендовавшая себя как производитель качественных парусных яхт, становится серьезным игроком и на рынке моторных. Динамика ее развития в этом направлении впечатляет.

