



КОЛЛЕКЦИЯ





Иол и кеч — два похожих вида парусного вооружения. Их не всегда можно различить с первого взгляда: для этого нужно знать конструкцию судна, точнее расположение головки руля относительно задней мачты. У иола она спереди мачты, у кеча — сзади. Но в обоих случаях кормовая мачта ниже и несет меньше парусов, чем передняя. Это привело к тому, что моряки-острословы окрестили парусники такого типа «полуторамачтовыми», в противопоставление двухмачтовым (шхуна, бриг, бригантина), на которых стоят фок- и грот-мачта. Иол и кеч оснащены грот- и бизань-мачтой.

Название «иол» (англ. yawl) произошло от голландского «jol». Появление маленькой мачты в корме обычно связывают с рыбацким промыслом: передний и задний паруса при убранном гроте позволяли сохранять маневренность и устойчивость на курсе при небольшой скорости движения. Парусники и яхты с такой оснасткой отлично отцентрованы и имеют большое количество вариантов несения парусов при ветре разной силы. Именно это обстоятельство делало иол популярным у яхтсменов-одиночек, правда, с появлением надежных систем автопилотов (ветровых и электрических) оно потеряло актуальность.

Кеч (англ. ketch) обычно имеет больший по площади парус на бизани, чем иол. Этот парус служит не только для центровки судна, но и для создания тяги. Интересно, что если шхуна — американский тип парусного вооружения двухмачтового судна, то кеч — европейский тип, причем более ранний. Вовсяком случае, кеч был широко распространен в Европе в XVII–XVIII вв., в том числе — в составе военных флотов разных стран.

Для яхты это вооружение хорошо дроблением общей площади на несколько парусов, что позволяет легче справляться с ними немногочисленному экипажу. Ну и, конечно, он, как и иол, имеет массу вариантов их несения. Уменьшение площади парусности можно осуществлять полной уборкой того или иного паруса без нарушения центровки судна. Кечем были вооружены неубиваемые спасательные боты Колина Арчера, это парусное вооружение конструкторы до сих пор с удовольствием выбирают для крейсерских и экспедиционных яхт.

В определении типов (кеч или иол) есть исключения. Они касаются судов или яхт, корпуса которых не имеют ярко выраженного кормового свеса, а руль находится снаружи. В этом случае главным признаком для определения становится отношение площади бизани к площади грота. Если парус совсем мал, то его следует идентифицировать как иол. Таким исключением является, к примеру, сапое-yawl.



