



# Сумка моряка

СЕРГЕЙ ШАМРОВ

*Sailor ditty bag — небольшая холщовая сумка, в которой моряки хранили такелажные инструменты или личные вещи. Никто и не помнит, когда она впервые появилась на флоте. Но, родившись под парусами, ditty bag и сегодня остается довольно популярной.*

**В** прежние времена ditty bag была своеобразной визиткой моряка. Сумки не производились массово — каждый делал их для себя. А так как при их изготовлении моряки применяли все свои навыки, то по качеству вручную выполненных швов, поставленным люверсам, заплетенным узлам, сплесням и кнопам сразу становилось ясно, кто насколько умен и аккуратен. Ведь на парусниках ремонтные работы парусов и такелажа были обычным делом, и моряки проводили многие часы, накладывая швы и заплетая троса. Мастерство в этом деле напрямую отражалось на зарботке.

Со временем возникла традиция считать изготовление ditty bag экзаменом для учеников, желающих связать свою жизнь с морем. Наверное, по мере того как человек набирался опыта, он делал себе новый мешок, лучше прежнего. Некоторые из них становились настоящими произведениями искусства: бахрома изящно сплетенной сетки, замысловатые узлы, разнообразные оплетки...

Вариаций этого предмета морского обихода было великое множество. Но большинство ditty bag просты и функциональны. Главная черта, роднящая их, — цилиндрическая форма. В верхней, открытой части мешка (горловине) ставился ряд люверсов, через которые пропускался трос, которым она стягивалась. Здесь существовало два варианта проводки троса. При первом общий конец шел через все люверсы, при втором от каждого из них шел свой тонкий трос, и все они обтягивались хитроумным зажимом, коим служили тугая турецкая оплетка или диск с отверстиями, изготавливаемый из дерева или китовой кости.

Основных назначений у sailor ditty bag тоже было два: хранение такелажного инструмента или личных вещей. Это напрямую сказывалось на размерах мешка: для инструмента его делали меньше.

О происхождении названия «ditty bag» морские историки спорят по сей день. Кто-то придерживается версии, что все дело в названии ткани, из которой они шились; другие считают, что виной всему старинное слово dight, одно из значений которого в



Оксфордском словаре «отремонтировать, навести порядок». Есть также теория о единообразии морских мешков, утверждающая, что в основе названия слово ditto — «точная копия», «то же самое».

Действительно, не только форма и конструкция, но и «базовый набор» в «инструментальном» ditty bag были похожи. В нем хранились свайки, парусные иглы, гардаман, нити, воск для их наващивания, ножи, материалы для ремонта одежды, другие инструменты, но каждый из них отражал индивидуальность своего владельца. Иглы укладывали в специальные футляры, свайки были разных размеров и из разных материалов, гардаман подогнан по руке...

В шутку ditty bag, предназначенный для инструмента, часто называли «домохозяйка». Такой набор и впрямь напоминал шкатулку со швейными принадлежностями, имеющуюся в любом доме на берегу.

У каждого моряка возле его парусиновой койки висел личный ditty bag. Мешок, предназначенный для одежды, был очень удобен. В него помещался незамысловатый набор личных вещей. Его было удобно переносить и хранить. Набитый мягкой рухлядью, ditty bag можно было использовать как подушку.

Не удивительно, что sailor ditty bag во время Первой мировой войны переняли в армии. Известный нам вещмешок у англичан, американцев и австралийцев был цилиндрической формы и проверенного временем и морскими походами устройства. Таким он и сохранился до сих пор.

Сегодня многие фирмы предлагают покупателям подобные сумки, сохраняя конструкцию классической sailor ditty bag. Правда, теперь их шьют на фабриках, вместо парусины

используют современные материалы; дополняют новыми элементами вроде боковой молнии, служащей для удобства извлечения из него вещей. Но сумка моряка остается простой и надежной. Наверное, поэтому она до сих пор пользуется популярностью. И, конечно, ditty bag куда удобнее и уместнее на борту яхты или катера, чем чемодан на колесах.

