



КОЛЛЕКЦИЯ





Обводы шарпи (англ. sharpies) давно снискали популярность. Они часто применяются для строительства лодок, потому что позволяют использовать дешевый материал и изготавливать их быстрее.

Лодки-шарпи родились в конце XIX в. в Северной Америке, а конкретнее — в Нью-Хейвене, штат Коннектикут. Известно даже имя человека, изобретшего такие обводы. Во всяком случае, когда в одном из американских журналов 1879 г. некто по фамилии Гудсел заявил, что вместе с братом построил первую такую лодку в 1848 г., никто не оспаривал его утверждение.

Это был абсолютно определенный тип лодки со своеобразным вооружением кэт-кеч и треугольными парусами с высоко поднятыми шкотовыми углами, которые растягивались горизонтальными рейками, наподобие гика.

Скоро лодки-шарпи распространились по всему атлантическому побережью США.

*Рыбацкая лодка на берегу залива Мэн, 1895 г.
Фотография NOAA Historic Fisheries Collection*

В лодках шарпи все привлекало внимание: и конструкция корпуса, и парусное вооружение. Конструкцию переняли для постройки самых разных парусников. Парусное вооружение, как и сама лодка, получило название «шарпи» и некоторое время существовало как самостоятельный вид. Идеи шарпи воплощались в скифах, дори, промысловых шхунах.

Со временем термин «шарпи» стал применяться к самым разным обводам, характерной чертой которых были плоские элементы обшивки, острая скула и угловатые шпангоуты, набранные из прямых элементов. Граненные обводы — это тоже шарпи, хотя шарпи в чистом виде — это одна скула.

Такие обводы быстро прижились в парусном спорте. Яркий представитель развития этого направления строительства — класс «Звездный» (дата рождения яхты «Звезда», ставшей прототипом, — 1910 г.).





*Бразильский экипаж на чемпионате мира в классе «Звездный», 2014 г.
Фотография Marc Rouiller*