

Верный расчет

СЕРГЕЙ ШАМРОВ

ФОТОГРАФИИ KDUJUNIOR.DK, KDUJUNIOR.DE

Случается, что удачная яхта через какое-то время получает практически свою точную копию, но более крупного размера. Таких примеров немало. И часто эту новую модель начинают называть «старшей сестрой», путая понятия «большая» и «старшая». Такая история произошла и с популярными в Дании лодками Juniorbåd (Junior-boat), которые повсеместно стали называться «маленькими «Фолькботами»», хотя, надо сказать, они несколько старше самих «Фолькботов».







Учебный флот
у причала гавани Каструпа,
конец 30 гг. XX в.

Любите ли вы Копенгаген так, как люблю его я?! Этот чудесный город на перекрестке морских дорог манит меня с удивительной силой, и я стараюсь использовать любую возможность прийти в него под парусом. Копенгаген полон яхтенных стоянок на любой вкус и кошелек, но одной из самых крупных городских марин всегда был Каструп — гавань, расположенная неподалеку от аэропорта датской столицы. Именно здесь я впервые и увидел эти яхты, приняв их по своей простоте за маленькую копию «Фолькбота». Удивило лишь то, что в гавани стояла целая эскадра таких яхт, и я поневоле задумался: с чего это набралось столько желающих воплотить «Фолькбот» в таком уменьшенном виде?

Другая встреча произошла во время морского фестиваля, когда для его участников устроили «домашнюю регату», предоставив желающим несколько таких лодок. То, что это какой-то отдельный класс, подчеркивала нанесенная на парусе буква «J». И я стал разбираться.

В 1891 г., в связи с 25-летним юбилеем, столичный яхт-клуб Дании получил право от своего короля Кристиана IX называться королевским (Kongelig Dansk Yachtklub, или KDY). Яхт-клуб жил своей жизнью: здесь проводились регаты, строились лодки, все больше и больше людей увлекались парусным спортом.



К концу 20-х гг. XX в. в KDY задумались об открытии специальной школы для обучения молодежи парусному спорту. Стало ясно, что для успешной работы абсолютно необходим флот небольших однотипных яхт, и начались поиски подходящей лодки.

В 1928 г. известный в то время датский яхтсмен и член KDY Вальдемар Нильсен приобрел в Швеции маленькую яхту «Eiden», которую сконструировал и построил в единственном экземпляре в 1926 г. шведский конструктор Эрик Саландер. Яхты, подобные этой, строили в Швеции как раз для плавания на них подростков и называли *pojkebåt*.

Прекрасная лодка длиной 5,7 м, шириной 1,75 м и с небольшой осадкой (0,9 м) приглянулась датскому яхтсмену. Она была проста по конструкции, имела клинкерную обшивку из сосновых досок, длинный киль, навесной руль, установленный на сильно скошенном транце. Мачта



с простым такелажем несла два паруса общей площадью 15 кв. м. На лодке были вместительный кокпит и красивая маленькая рубка-убежище позади мачты, позволяющая провести на борту ночь или укрыться от непогоды на якорной стоянке. Легкая конструкция, узкая ватерлиния и достаточно большая площадь парусов яхты делали плавание на ней очень спортивным.

Нильсен был успешным гонщиком, выступал в 6mR — в то время олимпийском классе — и хорошо представлял, насколько важен для победы в соревнованиях сработавшийся экипаж, прекрасно понимая, что без кропотливой подготовки, обучения и многих часов тренировки такая команда не появится и готовить ее нужно заранее.

Шведская яхта очень понравилась в датском яхт-клубе, хотя выглядела по меркам датчан несколько странно: широкий скошенный транец «шведского образца» смотрелся в то время необычно, куда более привычным был вид кормы с маленьким аккуратным транцем или вельботными образованиями. В KDY приняли решение построить по этому проекту несколько однотипных яхт, чуть модифицировав эту лодку. В ходе работ яхту сделали легче, вес балластного фальшкиля уменьшили с 375 до 275 кг, небольшие изменения претерпела конструкция корпуса и такелаж. Чтобы повысить безопасность, в проекте предусмотрели герметичные воздушные ящики в носу и корме, которые позволяли полностью залитой водой лодке держаться на плаву со всем





экипажем из трех человек. Яхт-клуб приобрел новый проект и заказал четыре первые лодки, которые построили на верфи клуба в Каструпе. Летом 1929 г. яхты были спущены на воду, и их признали вполне подходящими для работы с молодыми яхтсменами в возрасте от 10 до 19 лет. На следующий год каструпский флот этих яхт вырос до шести вымпелов, и к ним стали проявлять интерес другие датские яхт-клубы. В 1930 г., получив разрешение от KDY, три яхты были построены в яхт-клубе города Хеллерупа. А потом развитие класса было похоже на сходящую с горы лавину: все новые и новые датские яхт-клубы начинали формировать флот Juniorbåd, или, как их еще называют, KDY 15. Яхты строили не только для яхт-клубов: многие яхтсмены приобретали эти недорогие лодки для собственного удовольствия. К 1947 г. по этому проекту было построено уже 120 судов.

Есть ли какая-то связь между Juniorbåd и Nordic Folkboat? Вне всякого сомнения. Ведь именно положительный пример развития старшего по возрасту класса яхт Juniorbåd до-

бавил уверенности создателям классического «Фолькбота» в правильности выбранного ими пути.

На яхтах Juniorbåd проводилось большое количество соревнований, флот постоянно рос, класс вызывал интерес во многих странах Северной Европы. В 1965 г. были построены первые две яхты этого класса из стеклопластика. Казалось, Juniorbåd и дальше будет развиваться, но появившаяся в 1967 г. яхта Yngling, разработанная норвежским конструктором Германом Линге, будучи более современной по конструкции, вытеснила его. KDY — яхт-клуб, исторически задающий в Дании моду на тренировочные яхты, приобрел две такие лодки в 1969 г. В 1973 г. эпоха Juniorbåd в деле подготовки юных датских яхтсменов завершилась.

Но Juniorbåd продолжает жить. Яхт по этому проекту построено немало — более четырехсот. В конце 70-х – начале 80-х гг. около 25 яхт этого класса сделали из стеклопластика. В Дании плодотворно работает ассоциация класса, проводятся многие гонки и открытый чемпионат класса, «маленький «Фолькбот»» — постоянный участник различных регат и фестивалей. Его любят в Германии и действительно все чаще называют «Folke junior» за несомненное сходство с «Фолькботом». Удивительно, но, перестав служить для обучения молодых моряков, Juniorbåd стал очень популярен у пожилых людей, не желающих расставаться с парусом. Эту яхту выбирают те моряки, которые ценят удовольствие плавания на маленькой, но мореходной килевой лодке. Новую лодку этого класса можно приобрести и сегодня: две верфи в Дании и Германии принимают заказы на их изготовление.

В одной из датских газет недавно писали: «Эта маленькая яхта нравится многим, но в первую очередь тем, кто не боится выходить в море на крошечной лодке. Она хороша для занятий спортом и для прогулок под парусом, хороша для молодых и старых людей, начинающих и опытных моряков». И к этому мне, пожалуй, нечего добавить. 

