

Практика — и только!

ИВАН СМIRHOV

*Наш небольшой рассказ —
о человеке, которого боготворят
американцы и уважают моряки
всего мира.*

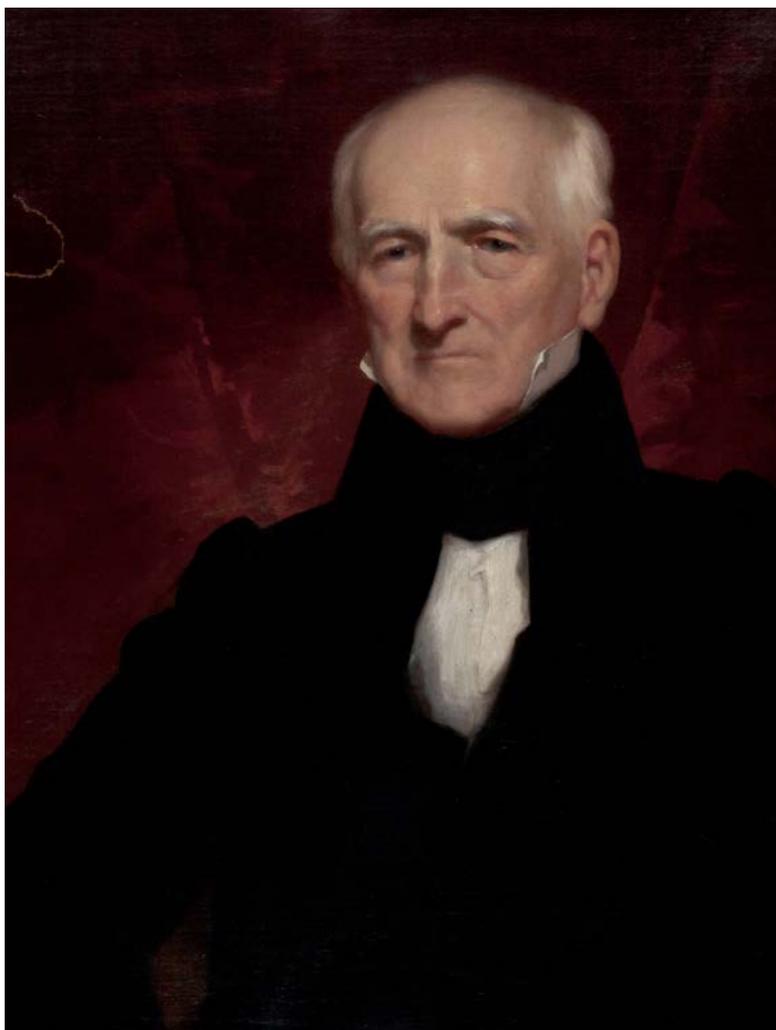
*Его именем вот уже два века
называют лучшую книгу по навигации,
которая переиздается с завидным
постоянством.*

Натаниэль Боудич родился в 1773 г. в Салеме — небольшом городке неподалеку от Бостона. Сын обнищавшего бондаря, после недолгого обучения в возрасте 12 лет он поступил подмастерьем на свечную фабрику. Больше всего на свете мальчик любил читать. Работая, он находил время для математики и астрономии, выучил латынь.

Салем — город портовый, и неудивительно, что умный, образованный молодой человек поступил клерком на торговое судно. В 22 года Боудич вышел в море. Несколько дальних плаваний, знакомство с океаном и навигацией. Он быстро познавал морскую науку и к 29 годам уже был капитаном парусника. Живой и острый ум заставлял его совершенствовать способы определения местоположения судна. Особенно сложным в то время было определение долготы. Трудоемкие вычисления и неточные наблюдения делали его ненадежным и очень сложным для моряков. Боудич создал свой способ, разработал таблицы, исключавшие в расчетах несколько ступеней вычислений, что сильно упростило задачу. Работая с «Практическим пособием для мореплавателей» английского математика Джона Мура, он выявил огромное количество ошибок, в нем содержащихся, и решил исправить такое положение дел.

В 1802 г. в свет вышла его книга под названием «Новое американское практическое пособие для мореплавателя». Толковая, написанная простым и ясным языком, она содержала нужные навигационные таблицы, способы определения места корабля, данные о ветрах и течениях, словарь специальных терминов. Книга имела столь колоссальный успех, что все моряки мира вскоре стали называть ее просто «Боудич».

Почему пособие оказалось так популярно у моряков, хорошо иллюстрирует отрывок из книги Вернера Гильде «Непотопляемый “Тиликум”»:



«Слава “Боудичу”, все получалось довольно складно. Конечно, похвастаться доскональным изучением этого отличного руководства было бы с моей стороны большим нахальством. Я и прочесть его до конца не успел, не то что освоить. А получалось все единственно только благодаря самой американской системе обучения. У них ведь как: сперва практика, затем разные приемы, облегчающие эту практику, а уж потом, под конец, очень кратко — теория.

Позднее я купил себе немецкий учебник по навигации. Там с самого начала шла математика, каждое положение было обстоятельно аргументировано. Ежели бедный матросик, вознамерившийся сдать штурманский экзамен, от всего этого не впадал в полное уныние и не отказывался от своей затеи, его снова ждала математика, а уж где-то в самом конце говорилось кое-что и о практике. Что же касается всевозможных приемов, облегчающих практику, то такого раздела в немецкой книге просто не было».

Книга Боудича издается до сих пор. В связи с огромными изменениями в навигации в нее добавляют новые материалы и изымают устаревшие, но она остается прекрасным практическим пособием. Права на издание «Боудича» с 1867 г. находятся у правительства США, и с этого момента книга выдержала более 50 переизданий.

Жизнь Натаниэля Боудича была отмечена многими достижениями, но знаменитое пособие снискало ему всемирную славу и благодарность всех мореплавателей.

