

Встреча на Эльбе

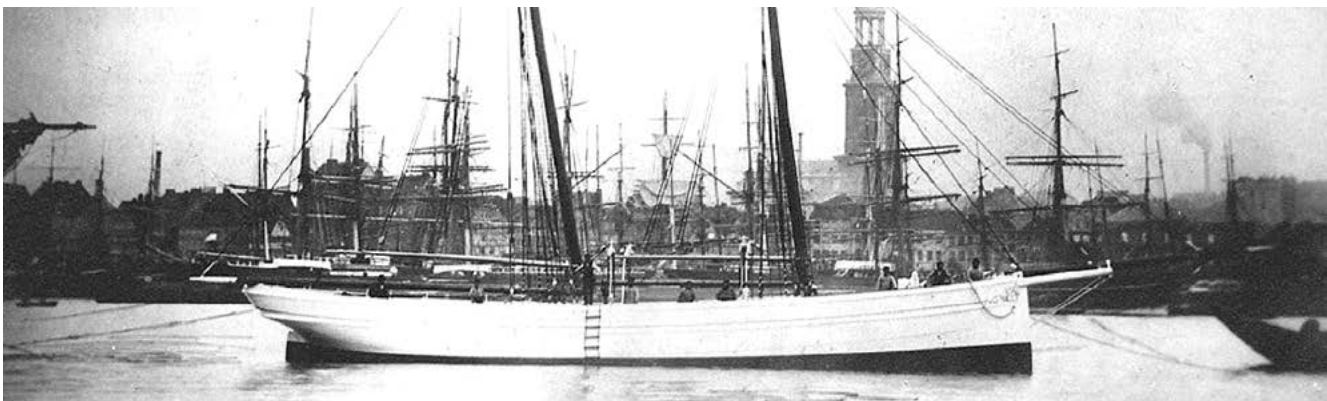
СЕРГЕЙ ШАМРОВ

ФОТОГРАФИИ WWW.LOTSENSCHONER.DE

Тот, кому приходилось, бывать в низовьях Эльбы, выходить из реки в Северное море или, наоборот, идти с моря в реку, знает о непростых условиях этой акватории. Сильнейшие приливные течения, отмели, постоянно меняющие свои очертания, частые неистовые шторма, оживленное движение судов — все это требует от капитанов оставаться здесь на чеку. В этих местах им на помощь приходят лоцманы, и лоцманские суда всегда должны быть готовы выйти навстречу, невзирая на непогоду. Так повелось издревле...







Трудно даже представить то время, когда был построен парусник, о котором я хочу рассказать. Особенно удивляет тот факт, что он до сих пор в строю и служит людям.

Лощманская шхуна «Elbe 5» была построена в 1883 г. на гамбургской верфи Н. С. Stülcken. Мир тогда был совсем другим...

Судно строилось по чертежам конструктора Густава Юнге. Это была одна из нескольких лощманских шхун, предназначенных для работы в низовьях Эльбы и Гельголандской бухте, или, как ее называли, Немецкой. Служба, выпавшая этому паруснику, подразумевала самые суровые условия эксплуатации, поэтому его конструкция отличалась особой прочностью. Набор корпуса и обшивка были сделаны из лучшего дуба, днище обшито медью, на судне был надежный рангут и такелаж. Двухмачтовая гафельная шхуна с наибольшей длиной 37 м, шириной 6 м и осадкой 3 м несла паруса общей площадью 360 кв. м. Паруса и были единственным двигателем этого судна: никакого двигателя на нем не было.

Сорок лет шхуна верой и правдой служила людям в качестве «лоцмана», но время шло, и моторные суда потеснили старые парусники. В 1924 г. «Elbe 5» была выставлена на продажу и сменила нескольких владельцев, как и свое имя. Теперь ее называли «Wandervogel» («Перелетная птица»).

В 1928 г. шхуну приобрел американский капитан Уорвик Томпкинс — человек, знающий толк в хороших парусниках. В его руках рабочее судно превратилось в яхту, и она получила все необходимое для того, чтобы совершать дальние крейсерские плавания и участвовать

«Elbe 5» после постройки спущена на воду. Гамбург, 1885 г.

в гонках. Томпкинс переложил имя яхты на английский язык — и на борту «Перелетной птицы» появилась надпись «Wander Bird».

Для начала новый владелец устроил на своей яхте летнюю практику английским и голландским школьникам у берегов Британских островов, а затем отправился в океан. Парусник радовал: путь из испанского порта Виго к берегам Канарских островов длиной в 1000 миль шхуна преодолела за шесть суток. Но это был только первый этап трансатлантического плавания.



«Wander Bird» во время плавания вокруг мыса Горн. 1936–37 гг.



«Elbe 4» — систершип нашей героини — во время лоцманской службы в Северном море

Когда шхуна пришла в Майами, местные газеты разразились восторженными статьями об этом переходе. «Современный Лейф Эриксон пришел на днях в наш порт. Его ладьей была шхуна “Wander Bird”, а в команде викингов шесть мужчин и две женщины», — писала одна из них. Журналистам было что рассказать. Плавание выдалось нелегким, а отсутствие двигателя на такой большой яхте уже тогда удивляло и восхищало современников. Жена капитана, Гвен, и другая женщина на борту — американка мисс Барбара Лейтон — наравне с другими моряками стояли вахты, убирали, ставили и рифили паруса. «Взяв рифы, мы шли со скоростью десять узлов, — рассказывал капитан Томпкинс. — В первый шторм мы попали уже в Бискайском заливе, и ветер достиг скорости восемьдесят три мили в час. Но, к счастью, был попутным».

Шхуна целиком и полностью оправдывала данное ей имя. Совершая крейсерские плавания с экипажами, набранными из молодых моряков, она, отремонтированная и обновленная, за семь лет совершила тринадцать трансатлантических плаваний. Во время этих плаваний у четы Томпкинс родились дочь и сын, которые считали свою шхуну центром мироздания. После одного лета, проведенного у берегов Европы, Энн Томпкинс спросила: «Папа, когда мы снова встретимся со Стокгольмом?» А сын, рассматривая дом с тремя высокими печными трубами на острове, называл его не иначе как трехмачтовым домом.

Летом 1935 г. шхуна установила рекорд пересечения Атлантики для парусного судна длиной менее 100 футов по ватерлинии, пройдя от Глостера до Пентленд-Ферта за 16 дней и 21 час. В 1936–37 гг. Томпкинс с женой и двумя детьми совершил на ней плавание из Атлантики в Сан-Франциско вокруг мыса Горн, то есть в районе великого мыса шел с востока на запад, против преобладающих ветров. В Тихом океане шхуна регулярно ходила на Гавайи, а в 1941 г. состоялось интересное путешествие на Таити.

Уорвик Томпкинс написал несколько книг о своих плаваниях, которые оказались интересными и информативными и поддерживали во многих яхтсменах мечту о подобных дальних плаваниях.

К сожалению, после плавания на Таити Томпкинс был вынужден расстаться со своей любимой яхтой. После развода супругов во владение ею вступила его бывшая жена, и шхуна надолго встала на прикол.



В 1969 г. у «Wander Bird» снова сменился владелец, и это обстоятельство словно бы вдохнуло вторую жизнь в прекрасный парусник. Гарольд и Анна Соммерсы потратили немало сил и средств на восстановление шхуны. Капитальный ремонт и переоснащение яхты заняли не один год. Но на шхуне появился двигатель, и впервые за уже долгую жизнь она могла идти даже при полном безветрии.

В 1981 г. «Wander Bird» снова вышла в море. Правда, радужным планам на будущие плавания и успешную коммерческую эксплуатацию этого прекрасного парусника не суждено было сбыться. Что тому причиной, не вполне ясно, но в 1992 г. шхуна снова была выставлена на продажу. Новые владельцы Джим Фрури и Дэвид Кук предлагали чартерные рейсы у берегов Мексики, но тоже не имели успеха в своем предприятии. В итоге судно зафрахтовала некоммерческая организация в Сиэтле для реализации учебных программ и участия в морских фестивалях.

Кончился XX век. В Германии помнили о своей славной лоцманской шхуне. В результате большой работы, проведенной по инициативе «Морского фонда Гамбурга» (Stiftung Hamburg Maritim), она была выкуплена и доставлена в Гамбург. Начался очередной этап жизни парусника. Шхуне вернули ее прежнее имя

— «Elbe», данное ей в честь реки, где она родилась и честно работала. После необходимого ремонта и переоборудования она стала совершать чартерные рейсы в Северном море и на Балтике, участвовать в крупнейших немецких морских фестивалях в Гамбурге, Бремерхафене, Киле.

Сейчас этому паруснику 134 года. Только представьте себе: 134 года! И своей долгой жизнью лоцманская шхуна «Elbe 5» обязана не только корабелям, строившим и ремонтирующим ее, но и многим морякам, которые дарили ей частицу своей души. 