



КОЛЛЕКЦИЯ



Специалисты по сей день спорят о происхождении этой лодки, в конструкции которой так много, казалось бы, совершенно несовместимых черт. Даже ее днище словно бы поделено пополам: нос взят от килевого бота, а корма — от плоскодонки.

Речь идет об английском кобле — оригинальном рыбацком судне северо-восточной Англии. Именно место рождения продиктовало его удивительный облик. Коблы издавна строили здесь для рыбацкого промысла. Бурное Северное море и особенности местного побережья отражались на конструкции этих лодок. Широкие заливы и бухты не дают хорошего укрытия малым судам во время шторма, а песчаные и илистые пляжи, тянущиеся на многие километры, имеют широкие отмели, на которых разбивается высокая и крутая прибойная волна.





Кобл обычно имел длину от 7 до 10 м и строился из дерева, с клинкерной обшивкой из широких досок. Высокий борт в носу, корма с сильно наклоненным транцем и заметным завалом бортов внутрь, необычная форма днища, — вот его характерные черты. Главным двигателем кобла был высокий рейковый парус, вместе с которым часто ставили и небольшой стаксель. Боковое сопротивление обеспечивала хорошо заглубленная носовая часть лодки и узкий, очень длинный руль.

Весла позволяли лодке двигаться в штиль и преодолевать прибой, причем на пляж кобл вели кормой вперед, сняв, естественно, перед этим его длинный руль.

Кобл всегда был быстроходным и мореходным судном, хотя в силу своих особенностей требовал определенных навыков в управлении. Эта лодка известна с давних времен и благополучно дожила до сегодняшних дней, ведь побережье северо-восточной Англии осталось таким, как и было прежде. На современных коблах стоят двигатели, но в стране достаточно энтузиастов, их строящих в первозданном виде и использующих для прогулок и соревнований.

