



Остров Котлин словно бы заточен западными ветрами и набегающими с моря волнами. Его узкая оконечность, острие, обращенное к этой части света, переходит в длинный мыс, а еще дальше — в протяженный каменный риф, на самом краю которого стоит Толбухин маяк. Это передний край обороны острова, испокон веков противостоящий штормам, а с появлением крепости Кронштадт ставший и ее форпостом. На самом краю острова, словно наделка из твердого сплава на острие режущего инструмента, возведен форт Риф, стены укреплений которого обрываются прямо в море...

Еще недавно (до 2014 г.) эта часть острова была закрыта для посещения: здесь располагалась воинская часть. Режимный объект волей-неволей сберег сложившуюся тут экосистему. Теперь ее сохранению призван служить природный заказник «Западный Котлин». Он интересен как изучающим историю, так и любителям природы. Старый форт, место миграции многих птиц, флора морского побережья...

Остров Котлин. Вид спереди и сзади

ИВАН АЛЕКСЕЕВ

ФОТОГРАФИИ НИКОЛАЯ ИВАНОВА ([VK.COM/PILOTERRR](https://vk.com/piloterrrr))

33

Конечно, по отношению к острову так говорить нельзя. Понятно, что относительно стран света у него может быть северная или южная сторона, западная или восточная; или, в зависимости от того, как дует ветер, — наветренная и подветренная. Но разрешите сделать исключение: Котлин, узко вытянутый с запада на восток, одной стороной направлен к открытому морю и границе нашей страны, а другой обращен в тыл, к городу, который был призван защищать с момента своего рождения. Так каков он сегодня при взгляде с этих двух сторон: спереди и сзади?





Гавани Кронштадта:

- | | |
|---------------|-----------------|
| 1. Каботажная | 5. Военная |
| 2. Купеческая | 6. Угольная |
| 3. Средняя | 7. Заводская |
| 4. Лесная | 8. Пассажирская |



Порт города Кронштадта, расположенного в восточной части Котлина, имеет много гаваней. Их вид и границы окончательно сложились к концу XIX в. Но многие жители нынешнего Санкт-Петербурга не знают то, что прекрасно известно практически всем кронштадтцам: названия и расположение этих гаваней, их история.

Даже лоция Балтийского моря не описывала гавани Кронштадта, город долгие годы являлся режимным объектом и был покрыт куполом тайны.

На фотографии хорошо виден Кронштадтский порт и все его старые гавани, расположенные у южной и восточной сторон острова: Каботажная, Купеческая, Средняя, Военная, Лесная, Угольная, Заводская, Пассажирская...

Понимая, какое огромное военное значение имел Кронштадт для Петербурга, мало кто знает, насколько был важен для столицы кронштадтский коммерческий порт. Дело в том, что до появления Морского канала, позволившего ор-

ганизовать большой порт в самой столице, в Кронштадте осуществлялась перевалка грузов с больших судов на малые, на те, которые могли пройти к Санкт-Петербургу через мелководную Невскую губу.

В своем распоряжении коммерческий порт Кронштадта имел две гавани: Купеческую и Каботажную. Обе они всегда были полны судами: пароходы, барки, плашкоуты, лихтеры теснились у причалов и на их акватории. А на Кронштадтских рейдах ожидали своей очереди многочисленные торговые суда...

Кронштадт и остров Котлин с каждым годом становятся все более открытыми. Теперь, чтобы попасть сюда, не нужен теплоход — достаточно автомобиля. В России не сыскать более морского города, чем Кронштадт. Он однозначно стоит вашего визита. И прийти сюда на яхте здорово. Вот только встать практически негде, но мы надеемся...

