

Прошедший год стал для компании Delphia Yachts годом перемен. Ее прежний конструктор, Анджей Скат, много лет плодотворно работавший над проектами парусных и моторных яхт, выпускающихся под брендом Delphia, отошел от дел. Теперь новые модели создаются известным британским конструкторским бюро Tony Castro Design Studio, разработавшим не один десяток успешных лодок — от небольших моделей до суперяхт. Чего только стоит его Laser SB3 (SB20)!

Уже в начале 2017 г. была представлена модернизированная модель первой всепогодной моторной яхты **Escape 1150 VoyageR**, которая получила новый корпус с обводами «глубокое V» (угол килеватости 19,3° на корме и 23,5° на миделе). Максимальная длина яхты 11,6 м. С двумя дизельными двигателями Volvo Penta D4-260 (с транцевыми колонками) яхта может развивать скорость до 34 узлов. В крейсерском режиме на скорости 25–27 узлов расход топлива у этой моторной яхты составляет 3 л/милю. В яхте две очень светлые и просторные каюты, каждая из которых занимает всю ширину корпуса и



имеет окна по обоим бортам, комфортабельный салон расположен на основной палубе.

Новшества, привнесенные началом сотрудничества с Тони Кастро, не ограничиваются модернизацией прежних любимейших моделей. Уже разработаны две новые линейки судов: водоизмещающих моторных яхт BluEscape и современных парусных яхт.



адаптированная для внутренних водных путей и прохода под низкими мостами. Максимальная скорость в переходном режиме 14–15 узлов. Наибольшая длина судна 14 м, ширина 4,6 м, осадка 0,84 м.

BluEscape 1200 — первая в новой серии моторных яхт — была спущена на воду в начале 2017 г. и получила высокую оценку на престижных яхтенных выставках: заняла первое место в своей категории на традиционной премии Wind and Water Gdynia Yacht Design Award 2017, стала победителем премии Best of Boats 2017 и вышла в финал European Power Boat of the Year 2018. Представительная лодка с корпусом водоизмещающего типа имеет роскошный и лаконичный интерьер и в полной мере отвечает всем требованиям комфортного отдыха, может иметь до четырех кают и оборудоваться двумя или одним дизельным двигателем. В варианте с флайбриджем в качестве опции предусмотрен жесткий биминитоп. Возможна версия,



В начале 2018 г. будет спущена на воду первая яхта новой парусной линейки — **Delphia 42**, а на январь 2019 г. запланирован показ первой яхты **Delphia 58**. Над этими проектами до сих пор идет активная работа, но в открытом доступе уже появились детальные эскизы и трехмерные изображения моделей, на которых можно увидеть интересные дизайнерские и компоновочные решения.

Более подробная информация должна появиться на сайте верфи в ближайшее время.