



# Как по Темзе-матушке...

**БОРИС ПЕТРОВ**

**ФОТОГРАФИИ [WWW.THAMES-STEAMERS.CO.UK](http://WWW.THAMES-STEAMERS.CO.UK)**

*Великобритания гордится своей морской историей. Заботливо хранимые в этой стране исторические суда известны во всем мире. Став музейными экспонатами, они служат живыми иллюстрациями судостроения своего времени. Подобных памятников здесь много, но путь сохранения их для потомков зачастую оказывается очень сложным.*

**Н**а Темзе всегда есть на что полюбоваться: на реке можно встретить суда самых разных конструкций и лет. Особенно много интересного в акватории в дни торжеств и праздников. Чего только здесь не увидишь! Иногда кажется, что перед твоими глазами оживают страницы старых книг: тут тебе и каналные лодки, и темзинские баржи, и шлюпки самых разных видов, катера, яхты. Но даже среди многочисленных судов яркого флота особое внимание привлекает этот небольшой паровой катер. Его можно

наблюдать и в будние дни: он до сих пор верой и правдой служит людям, совершая пассажирские рейсы по Темзе, и каждый такой рейс становится настоящим праздником. Речь пойдет о паровом катере «Alaska».

Ухоженный, лощеный, он блестит надраенной бронзой. Аккуратные тенты, сверкающее стекло иллюминаторов... Создается впечатление, что перед тобой любовно воссозданная реплика судна викторианской эпохи. Но нет, этот катер действительно был спущен на воду в то время, в 1883 г.



«Alaska» была построена по частному заказу и предназначалась для прогулок по реке. Деревянный корпус длиной 60 футов имел двойную диагональную обшивку из тика на прочном дубовом наборе. Ширина его составляла 9 футов 6 дюймов. При водоизмещении 20 т он мог принять на борт 36 пассажиров, а относительно небольшая осадка (3 фута 2 дюйма) позволяла эксплуатировать его на развитой сети внутренних водных путей Англии. Но частной яхтой этот пароход прослужил недолго: уже в 1888 г. он стал совершать коммерческие пассажирские рейсы по Темзе между Оксфордом и Кингстоном. Путь вверх по реке занимал три дня, вниз — два. На ночь пассажиры останавливались в гостиницах или пансионатах, а днем любовались с палубы проплывающими мимо берегами. Билет на пароход стоил 1,50 фунтов стерлингов — целое состояние по тем временам, причем стоимость гости-

ниц в эту цену не входила. Эта пассажирская линия пользовалась большой популярностью, «Alaska», обеспечивая своим пассажирам высокий уровень комфорта, без усталости сновала между городами, стоящими на Темзе. Она выгодно отличалась от канальных лодок на конной тяге. Маленьких пароходов на Темзе становилось все больше, росла конкуренция. А вскоре на смену паровым двигателям пришли двигатели внутреннего сгорания. Казалось, дни маленького парохода были сочтены, и тот факт, что этот паровой катер работал в качестве пассажирского судна до начала Второй мировой войны, вызывает искреннее удивление.

Когда началась война, «Alaska» успела послужить патрульным судном на Темзе, и эта страница ее истории трансформировалась в легенду о том, что она принимала участие в эвакуации войск из Дюнкерка, что, конечно же, не является правдой. Однако, услышав о таком подвиге, пассажиры смело доверяли свою жизнь экипажу старого парового катера, который вернулся к своему привычному делу — регулярным рейсам между Ричмондом и Теддингтоном.

Потом что-то не задалось, и «Alaska» «пошла по рукам». Паровой двигатель демонтировали, и некоторое время судно служило «бойскаутской хижинкой» — домиком на воде, где можно было укрыться от непогоды и переночевать. Увы, предприимчивая молодежь разобрала деревянную надстройку маленького парохода, которая была продана на дрова, причем сделано это было из благородных намерений собрать средства для постройки новой хижины!





В 1974 г. «Alaska» попала на глаза ценителям морской истории. Затопленная лодка, местами заполненная бетоном, с ужасного вида фанерной будкой, крепко сидела на дне и служила причалом для прогулочных лодок, сдающихся в аренду. Откачав воду из трюма, обернув корпус целлофаном, призванным остановить течь, ее под подвесным мотором перегнали на верфь в Херли, где взялись за ее восстановление. Это был долгий путь и большая работа, которая заняла 12 лет. На полностью восстановленном катере вновь появился оригинальный паровой двигатель, и в 1987 г. «Alaska» была спущена в родную Темзу.

О старом паровом катере много говорили в 2009 г., когда ему в качестве «королевской баржи» довелось участвовать

в традиционном ежегодном мероприятии Swan Upping. Испокон веков британскому монарху принадлежат все лебеди страны. С XII в. существует обычай ежегодно пересчитывать их на Темзе и в ее притоках. В конце июля по реке плывут суда, с бортов которых и ведется подсчет. Посмотреть на увлекательную процедуру, на красочную флотилию, на людей в старинных костюмах, с важностью делающих свое дело, собирается много зрителей. Лебедей отлавливают и окольцовывают, птенцов измеряют и взвешивают. Так вот, в 2009 г. Елизавета II стала первым монархом, который лично присутствовал при этом действе. Первым за несколько веков! И королева в качестве своей временной резиденции выбрала паровой катер «Alaska». Речное судно, удостоенное такой чести, традиционно называют на период празднеств королевской баржей. Фотографии этого события облетели весь мир. Старый паровой катер выглядел на них просто великолепно.

Сейчас «Alaska» по-прежнему возит пассажиров. Правда, совершает она не регулярные, а экскурсионные и чартерные рейсы, являясь флагманом компании Thames Steamers Limited. На борту этого судна бывают самые высокие гости, «Alaska» — неизменный участник многих праздников и торжеств. Жизнь старого катера продолжается, он по-прежнему значится в реестре пассажирских судов Великобритании.

