

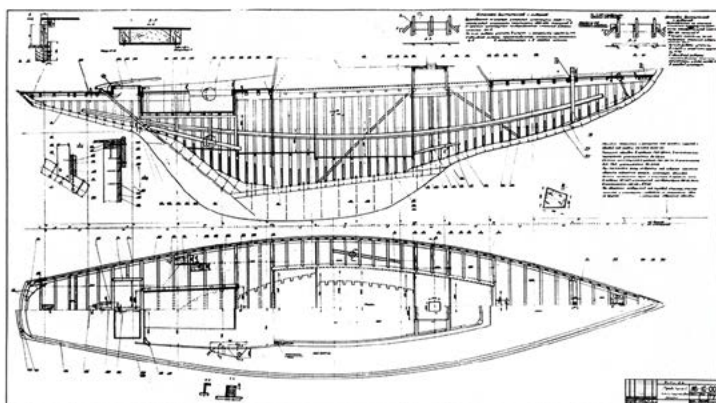


Фотография Анатолия Лавровского

Нам есть чем гордиться

Про яхты класса «Л-6» слышали многие яхтсмены. Но, к сожалению, остается все меньше тех, кто может рассказать о них подробно. Как создавался этот проект, где, когда и как эти лодки строились, сколько «шестерок» всего было спущено на воду, почему этот класс так назван и чем различались модификации яхт внутри класса, как сложилась судьба этих судов? Ответы на эти и другие многочисленные вопросы можно найти в книге, которая уже подготовлена к печати.

Немногим более полувека назад в истории отечественного парусного спорта произошло знаменательное событие. В 1963 г. на Ленинградской экспериментальной спортивной судовой верфи ВЦСПС была начата постройка крупной серии морских крейсерско-гоночных яхт национального класса «Л-6».



По проектам «Л-6» и «Л-6м» за 13 лет было спущено на воду около сотни деревянных яхт с классическими обводами корпуса. «Л-6» вместе со своими «наследниками» — яхтами типа «Алькор» — имелись практически во всех яхт-клубах страны: от Прибалтики до Приморья, от Белого моря до Черного. Эти яхты стали настоящей школой мужества и мастерства, воспитавшей многих известных яхтсменов.

Разработка и постройка в соответствии с национальными правилами проекта яхты «Л-6» — уникальное явление для отечественного спортивного судостроения. Таких крупных серий больших крейсерско-гоночных яхт в нашей стране больше не было и, видимо, в ближайшем будущем не предвидится.

«Яхт-клубом Санкт-Петербурга» совместно с издательским отделом «Фонда поддержки, реконструкции и возрождения исторических судов и классических яхт» в серии «Библиотека «Яхт-клуба Санкт-Петербурга»» подготовлена книга Вадима Манухина «Морские яхты национального класса



Вадим Анатольевич Манухин — доцент Санкт-Петербургского государственного морского технического университета (до 1990 г. — Ленинградского ордена Ленина кораблестроительного института), кандидат технических наук, известный в Санкт-Петербурге яхтсмен, яхтенный капитан, мастер спорта России по парусному спорту, неоднократный победитель и призер чемпионатов России, Санкт-Петербурга и других соревнований в классе яхт «Л-6», обладатель премии «Яхтсмен года Санкт-Петербурга — 2014» в главной номинации. Один из основателей Ассоциации класса «Л-6», в 2001–2009 гг. Вадим Анатольевич являлся ее президентом, а сейчас ее почетный президент.

Л-6. История и современность». Автор много лет кропотливо собирал сведения по проектированию яхт «Л-6», в том числе — из сохранившейся рабочей тетради с расчетами создателя проекта Анатолия Петровича Киселева, а также материалы о технологии сборки корпусов на верфи и модификациях проекта по мере накопления опыта и участия построенных яхт в морских гонках.

Значительная часть книги посвящена крупнейшим в 1970–80-е гг. в СССР соревнованиям среди крейсерских яхт на Кубок Балтийского моря и на Кубок Черного моря. В книге опубликованы все протоколы результатов «Кубка Балтики» и некоторые из протоколов Кубка Черного моря в зачетных группах, где участвовали «шестерки» и «Алькоры». Отдельные главы повествуют о создании и деятельности Ассоциации класса «Л-6», участии яхт Ассоциации в соревнованиях и дальних плаваниях в наши дни.

В книге представлена информация о конкретных яхтах, истории их постройки, о капитанах и экипажах, об участии в гонках и походах. Целый раздел отведен воспоминаниям ветеранов парусного спорта, тесно связанных с классом «Л-6». Любопытно узнать, как доставлялись семитонные «шестерки» в Ленинград из Перми и Одессы для участия в Кубке Балтийского моря или как проходило уникальное на то время 6000-миль-

ное плавание «шестерки» без двигателя вокруг Европы из Балтики в Черное море. Книга богато иллюстрирована историческими и современными фотографиями яхт и их экипажей. Автором собрана, систематизирована и приведена наиболее полная на сегодня информация практически обо всех построенных яхтах легендарного класса и их «наследниках». В приложении — основные чертежи яхт «Л-6» и «Л-6м».

Сегодня флот построенных полвека назад замечательных яхт сохраняется благодаря труду многих неравнодушных людей.



Фотография Виктора Деркача

Предварительный заказ на книгу можно сделать на info@verf-poltava.ru «Фонд поддержки, реконструкции и возрождения исторических судов и классических яхт», Санкт-Петербург, пос. Лахта, ул. Береговая, 19 www.foundation-of-historic-boats.ru

