



Однажды 110 лет назад

Леонид Свенский

ФОТОГРАФИЯ JAMES ROBINSON TAYLOR

Прошедший год был отмечен одной интересной датой: 110 лет назад была образована Международная Федерация парусного спорта, а также впервые учреждены правила постройки яхт международных классов.

На конференции, которая состоялась 14 октября 1907 г. с участием представителей Yacht Racing Association (Великобритания) и Yacht Club de France (Франция), после длительных переговоров была учреждена первая в истории международная яхтенная федерация — IYRU (позднее — ISAF, а сейчас — World Sailing) и принята окончательная редакция правил постройки яхт так называемых метровых классов.

Надо сказать, что далеко не все с восторгом приняли эти классы яхт. Наиболее спорным вопросом была необходимость строить их по правилам и под надзором регистра Ллойда. Вот что по этому поводу отмечал, к примеру, российский журнал «Яхта» в феврале 1907 г.: —>

Следует отметить, что это требование действует до сих пор, а вот от ежегодного освидетельствования классификационными обществами отказались.

Общества Английского Ллойда, Германского Ллойда и Бюро Веритасъ, по поручению Международного обмѣрительнаго комитета, учрежденнаго вслѣдъ за принятиемъ Лондонскою конференціей новой международной формулы обмѣра яхтъ, выработали сообща правила постройки яхтъ по этой формулѣ. Въ правилахъ этихъ заключаются подробнѣйшія указанія размѣровъ всѣхъ рѣшительно частей корпуса и вооруженія яхтъ, строющихся для того, чтобы быть зачисленными въ одинъ изъ классовъ, установленныхъ въ Лондонѣ; для каждаго класса всѣ эти размѣры указаны особо въ таблицахъ, вычисленныхъ въ метрическихъ мѣрахъ и въ футахъ и дюймахъ, при чемъ размѣры показаны особо для различныхъ металловъ и особо для разныхъ породъ деревъ. Въ зависимости отъ матеріаловъ, установлены, таблицами же, и сроки, въ теченіе которыхъ суда могутъ оставаться зарегистрированными. Легко себѣ представить, какъ это усложнитъ и удорожитъ постройку яхтъ. А если принять во вниманіе, что яхты могутъ быть допущены на гонки только по выдачѣ имъ удостовѣренія агентами одного изъ трехъ названныхъ Обществъ, и притомъ ежегодно обязательно должны быть свидѣтельствуемы тѣми же агентами, за что, конечно, владѣльцы будутъ платить Обществу, то, пожалуй, приходится спросить, что больше выиграетъ отъ постановленій Лондонской конференціи: спортъ или кассы обоихъ Ллойдовъ и Бюро Веритасъ.

Участие яхт международных метровых классов в Олимпийских играх

Класс	Олимпиады											Всего раз
	1908	1912	1916	1920	1924	1928	1932	1936	1948	1952		
6 Metre	1907											9
	1919											
	1933											
7 Metre	1907											2
8 Metre	1907											7
	1919											
	1933											
10 Metre	1907											3
	1919											
12 Metre	1907											4
	1919											
15 Metre	1907											0

Шло время, в разных странах строилось все больше яхт международных классов. Та же «Яхта» в июне 1911 г. писала:

Изъ опубликованнаго на-дняхъ списка гоночныхъ яхтъ международныхъ классовъ, зареєистрованныхъ Ллойдомъ, видно, что по числу судовъ на первомъ мѣстѣ стоитъ Германия (112), на второмъ — Англія (55) и на третьемъ, довольно неожиданно, Норвегія (33). По величинѣ же судовъ первенство принадлежитъ Англіи — единственной представительницѣ наибольшаго 23-хъ-метроваго класса. Россія и Бельгія по числу судовъ (9) стоятъ только на 10-мъ мѣстѣ.

К 1914 г. в России было 13 яхт, имеющих мерительные свидетельства международных метровых классов (из них только одна, яхта 10mR «Тарпон II», сохранилась до наших дней и ходит ныне под норвежским флагом). Некоторые из них участвовали в Олимпийских играх 1912 г. Дальше история «метровиков» в нашей стране и в остальном мире пошла разными путями. В мире эти яхты продолжали строиться, участвовали во всех Олимпиадах вплоть до 1952 г. Любопытно, что в 1920 г. в Олимпиаде могли принимать участие яхты, построенные и по старой, и по новой редакции правил. Заметную роль сыграли метровые классы и в Кубке «Америки»: большинство интересующихся историей парусного спорта знают по послевоенную эпо-

ху розыгрыша этого кубка в классе яхт 12mR, а вот то, что не менее известный и популярный в XXI в. среди «широких масс миллионеров» красивейший J-класс — это яхты класса 23mR, построенные по немного модифицированным правилам, не так известно.

Куда менее славная судьба ждала метровые классы в нашей стране. Все остальные яхты, кроме «Тарпона II», ушедшего в годы революции в Финляндию, в столичный яхт-клуб HSS, видимо, погибли во время гражданской войны. Перед Олимпийскими играми 1952 г. в Хельсинки был приобретен «шестиметровик» английской постройки «Цирцея», однако в олимпийской регате она не блистала. Единственное, благодаря чему «Цирцея» вошла в историю отечественного парусного спорта, — это участие будущего олимпийского чемпиона Федора Шуткова в ее экипаже в качестве шкотового. Дальнейшая судьба яхты автору неизвестна.

В 2002 и 2007 гг. в Петербурге по проекту известного шведского яхтсмена и конструктора Торе Хольма были построены две яхты класса 8mR: «Биргит» и «Астра II». Первая, сделанная для шведского заказчика, ушла в Швецию, а вот «Астра II» осталась под российским флагом в Санкт-Петербурге. Вот, пожалуй, и все, что можно сказать об отечественном следе в истории старейших международных классов.

В последнее время в мире наблюдается настоящий ренессанс интереса к классическим яхтам. При этом оказалось, что «метровики» благодаря прочной ллойдовской конструкции корпуса весьма живучи, сохранились в немалом количестве даже в возрасте ста и более лет (я не говорю про современные реплики и новые проекты) и служат весьма благодатным объектом для реставрации.

История яхт метровых классов интересна. Одни быстро набрали популярность, другие строились редко. Взять хотя бы 15mR. Они хотя и значились в программе Олимпийских игр 1908 г., но в олимпийской регате так и не участвовали. В мире сохранилось всего четыре яхты этого красивейшего класса. В 2012 г. их объединили в международную ассоциацию, и они ежегодно участвуют в гонках. Фотографией одной из них — «Lady Ann», сделанной во время регаты 2017 г. в Монако, вы можете любоваться на обложке журнала. Многие метровые классы остались популярными и сегодня. Их многочисленный флот реставрируется, пополняется яхтами, построенными по современным проектам, а также репликами. 6mR и 8mR — классы, признанные Международной ассоциацией World Sailing, и в разных странах проводится множество регат с их участием, включая чемпионаты мира.

