


КОЛЛЕКЦИЯ





Часто где-нибудь на причалах слышишь эмоционально окрашенный возглас: «Вот это лайба!» По месту действия сразу становится понятно, что речь идет о том или ином плавсредстве, чем-то человека удивившем.

Казалось бы, где-то есть «первоисточник», о котором можно сказать: «Вот она, настоящая лайба!». Но, увы, судна такого типа нет. «Лайба» — собирательное название небольших парусников, совершавших в давние времена каботажные плавания по Балтийскому морю. Флот их был очень велик, а в основе названия, скорее всего, лежало финское *laiva* — судно, корабль.

На балтийских лайбах стояло самое разное парусное вооружение, они отличались друг от друга длиной и грузоподъемностью, могли быть запалубленными или открытыми, экипаж редко превышал три-пять человек.

Сегодня в шхерах Финляндии все еще можно увидеть те самые парусники, бережно хранимые потомками их прежних владельцев. И несмотря на то что все они действительно разные, есть у них общие черты. Среди них кормовая надстройка, шитая досками внакрой, длинный румпель, идущий едва ли не до середины лодки, многочисленные дельные вещи из дерева, весла, которые можно пустить в ход при безветрии. 