



На западе Греции

СЕРГЕЙ АФОНИН

ФОТОГРАФИИ АВТОРА И ДМИТРИЯ СТАДНИЧЕНКО

Я не раз бывал в Греции. Случалось, между поездками в эту страну проходили многие годы, но память прочно хранила приятные воспоминания об Элладе. Особенное удовольствие — путешествия у ее берегов на яхте. Накрепко привязанный к своему собственному ботику на Балтике, я с радостью пользовался возможностью продлить короткую северную навигацию среди греческих островов к западу или востоку от Пелопоннеса.

Недavno мне как редактору журнала предложили принять участие в ознакомительном туре по Ионическим островам. Как тут откажешься! Тем более что многих приглашенных я знаю лично, а к означенному архипелагу давно питал теплые чувства.

Наше маленькое путешествие состоялось в мае по инициативе Греко-Российской Торговой палаты в рамках работы перекрестного года туризма Россия — Греция и при активном содействии и поддержке представительства Гре-

ческой Национальной туристической организации в России и странах СНГ. Его целью было знакомство с туристической инфраструктурой этого уголка Греции и планами ее развития. В первую очередь речь шла о яхтенном туризме во всех его проявлениях. Неудивительно, что все эти дни нашим домом была яхта, не только обеспечивающая нам крышу над головой, но и являющаяся главным транспортным средством в плавании между островами. С ее помощью мы также оценивали удобство марин и якорных стоянок.



ПЕРЕКРЁСТНЫЙ
ГОД ТУРИЗМА
РОССИИ И ГРЕЦИИ





Среди яхт

В главной столичной марине острова Корфу нас уже ждали. Прямо у набережной среди нескольких однотипных яхт стояла и наша лодка. Процедура ее приемки целиком и полностью легла на плечи прибывшего сюда чуть раньше капитана.

Здесь, на большой акватории гавани, плотно заставленной самыми разными яхтами, у многочисленных чартерных компаний свои причалы. На них постоянно кипит жизнь: снуют такси, суетятся люди. Кто-то возвращается из плавания, кто-то только собирается в море. Между сменами экипажей на яхты высаживаются десанты береговой команды: чистят, моют, полируют, меняют белье, заправляют баки. Все это требует внимания и рабочих рук. Да, чартерные компании — это рабочие места для местных жителей и широкая сервисная сеть, а значит развитие того бизнеса, что в нашей стране привычно называют малым. В самой марине и поблизости от нее повсюду видишь офи-

сы небольших фирм, которые шьют и ремонтируют паруса и тенты, чинят двигатели, продают и обслуживают электронику, предлагают товары для яхтсменов. Но яхтсмены — те же люди, и только яхтами их интересы не ограничиваются. Кажется, в накладе не остаются здесь и владельцы магазинов, кафе и ресторанов: в бойком месте и торговля бойкая.

Время, проведенное в марине, оказалось полезным уже тем, что, даже рассеянно оглядевшись по сторонам, я понял: развитие яхтенного туризма в нашей стране — пока лишь набор слов. Оно находится в зачаточном состоянии, и маленькая столица Ионических островов в этом вопросе может дать огромную фору родной морской столице.

ЗАНИМАТЕЛЬНАЯ СТАТИСТИКА

Располагая береговой линией протяженностью более 16 500 км и имея 5000 островов, входящих в ее территорию, Греция по праву считается раем для яхтинга.

По информации компетентных туристических ассоциаций, в Греции оборудованы 19 марин международного уровня, вмещающих более 6,5 тыс. парусных и моторных лодок и предоставляющих сервис высокого уровня. Большое число стояночных мест в распоряжении яхтсменов в греческих портах, где целые участки городских набережных служат для приема гостевых яхт, причем там есть вся необходимая инфраструктура: раздаточные колонки с водой и электричеством, души, туалеты. Встать здесь можно, оплатив небольшой портовый сбор. Живописных бухт с прекрасными якорными стоянками в них в стране не сосчитать.

В последние годы Греческая национальная туристическая организация вместе с 13 региональными администрациями развивает программу создания единой сети яхтенных гаваней по всему греческому побережью. С представителями одного из этих регионов нам посчастливилось пообщаться на Корфу.

В ОДНОМ ИЗ ТРИНАДЦАТИ

В ходе нашей поездки состоялось несколько официальных встреч. О развитии яхтенного туризма на Ионических островах мы побеседовали с мэром Корфу Костасом Николузом, а несколько позже — со Спиросом Галиатсатосом, вице-губернатором Ионических островов по туризму. Картина открылась интересная.





На Ионических островах, в частности на Корфу и Лефкасе, находятся базы всех крупнейших мировых яхтенных чартерных компаний (по разным оценкам, в пределах нескольких десятков). Помимо них, тут держат свой флот и более скромные, предоставляющие услуги только здесь, а также работает множество частных брокеров. Больших марин (в их классическом виде) на Ионических островах две: в Гувии на Корфу и в Лефкаде на Лефкасе. Обе они принадлежат группе KG Medmarinas и располагают почти 2000 мест для моторных и парусных яхт длиной до 80 м. Несколько лет назад на острове Меганиси заработала Odyseas Marina на 70 оборудованных швартовных мест, которая также предоставляет полный спектр услуг. Все остальные порты подготовлены для приема яхт в разной степени, и стоянки в них по большей части возможны только с отдачей своего якоря. При этом на городской набережной есть возможность подключиться к воде и электричеству, якорь держит хорошо и стоянки вполне комфортабельны. Это Сами на Кефало-

нии, Вати на Итаке, главный порт Закинфа, Гавдос на Пакси и некоторые другие.

В целом, как говорят специалисты, нет предела совершенству, но яхтенная инфраструктура Ионических островов сегодня достаточно сбалансирована, и соотношение цена/качество здесь оптимальное.

Все флаги?

Сколько яхт под флагами других государств заходит на Ионические острова, точно узнать невозможно. Такая статистика просто не ведется, тем не менее суда из самых разных стран мира здесь видишь всюду. Судя по заполненным причалам и дефициту мест, число их растет. Это связано, в первую очередь, с тем, что Греция вообще и Ионические острова в частности дают возможность относительно недорого путешествовать под парусом в окружении прекрасной природы, чистого моря и гостеприимных людей. Вот, к примеру, во время парусной регаты Бриндизи — Корфу из Италии на Ионические острова приходит больше ста яхт, многие из которых, как правило, еще долго совершают плавание в местных водах.

Все повышающийся интерес к яхтенному туризму в Греции заставляет искать пути дальнейшего развития яхтенной инфраструктуры страны. Во время наших официальных встреч не раз говорилось о заинтересованности местных властей в привлечении с этой целью иностранных инвестиций.

ДРУГОЕ НАЗВАНИЕ

Корфу — так чаще всего называют главный остров архипелага Ионических островов русский человек. И мы здесь не одиноки: так именует его большин-



ство европейцев. Такое название закрепилось в нашей памяти благодаря многим книгам, которые мы читали. Греческое же его имя — Керкира. Согласно мифам, Керкира — дочь речного бога Асопа и нимфы Метопы — была похищена Посейдоном. Остров, на котором он скрыл свою возлюбленную от чужих глаз, стали называть ее именем. Здесь у них родился мальчик, получивший имя Феак, и в его честь стали называть жителей острова: феаки, или феакийцы — легендарный народ древности.

С Корфу все проще, и хотя название это произошло от греческого «корифо» (город гор) или «корифее» (гребень горы), к нам оно пришло из итальянского языка. Кстати, оказывается, ударение правильное делать на последний слог.

Неожиданная гипотеза

После разговора с мэром Корфу Костасом Николузосом о развитии яхтенного туризма на Корфу, его перспективах, мы, как издавна заведено, обменялись подарками и сувенирами. В их числе было панно с изображением герба города, на котором центральное место занимает мифологический корабль феаков. Мэр поведал, что это не простые корабли: они сами знали, куда надо идти, и поэтому не имели руля. Меня заинтересовала эта легенда. Феаки упоминаются в «Одиссее» Гомера. На своем корабле они и вернули героя в Итаку в конце его странствий. Это был блаженный, приближенный к богам народ, который жил без ссор и раздоров. А еще, что отмечается особо, они были очень хорошими мореплавателями, чьи корабли не терялись в бурях и туманах, обладали удивляющей современников скоростью. И да, на их судах не было рулей.

Но что представлял собой руль в те времена на Средиземном море? Рулевое весло. Оно бросается в глаза на любом изображении древнего корабля. А если руля не было видно?

Навешенный на ахтерштевень, часто полностью скрытый под водой, такой руль появился в Европе достаточно поздно, в средние века. А вот в Китае «осевой» руль был известен уже в I–II в. н. э. Его появление существенно повысило маневренность судов и их мореходные качества. В Европе мореплавание сделало значительный скачок вперед, к эре Великих географических открытий. Так, может, на кораблях феаков был такой руль?

Маленькое путешествие

Ионические острова часто называют Архипелагом семи островов. Да, крупных действительно семь: Керкира, Пакси, Лефкас, Итака, Кефалония, Закинф и Китира. Но есть еще порядка полутора сотен небольших. Путешествовать по этому архипелагу интересно. Лесистые берега, многочисленные бухты, великолепные пляжи, прекрасные деревушки и города. Все здесь пропитано историей и именами, легендами и мифами. Еще бы, ведь мы в Греции! Но пытаться, пусть даже вкратце, рассказать в одной статье обо всех событиях, что происходили в этих местах, обо всем, что видели эти берега, — задача невыполнимая. Мы несколько



дней путешествовали по архипелагу то под парусами, то под двигателем. Яхта переносила нас от острова к острову. И на каждом из них любой из нас находил что-то особенное и запоминающееся. Жаль, что этих дней было мало!

Официальные встречи оказались действительно интересными и полезными. А еще было любопытно наблюдать, насколько демократично ведут себя здесь представители власти, как приветливо обмениваются приветствиями и рукопожатиями с горожанами мэра Корфу, как просто держится вице-губернатор Ионических островов по туризму Спирос Галиатсатос, посетивший нас прямо на борту яхты. И как не вспомнить добрым словом Кануласа Никоса — почетного консула Российской Федерации на острове Корфу и Ионических островах, окружившего нас заботой и вниманием! Его хорошо знают многие наши соотечественники, побывавшие здесь: туристы, яхтсмены, военные моряки. И, конечно, особая благодарность незаменимому и прекрасному члену нашей команды Елене Кондратовой — генеральному директору Греко-Российской Торговой палаты.

Опыт данного региона Греции в развитии туризма полезен для нас. Скептически настроенный читатель может напомнить, что навигация в наших водах короче, да и климат другой. Но если говорить о развитии яхтенного туризма в России, то следует учиться на положительных примерах, а Греция таким примером служит, вне всякого сомнения.