

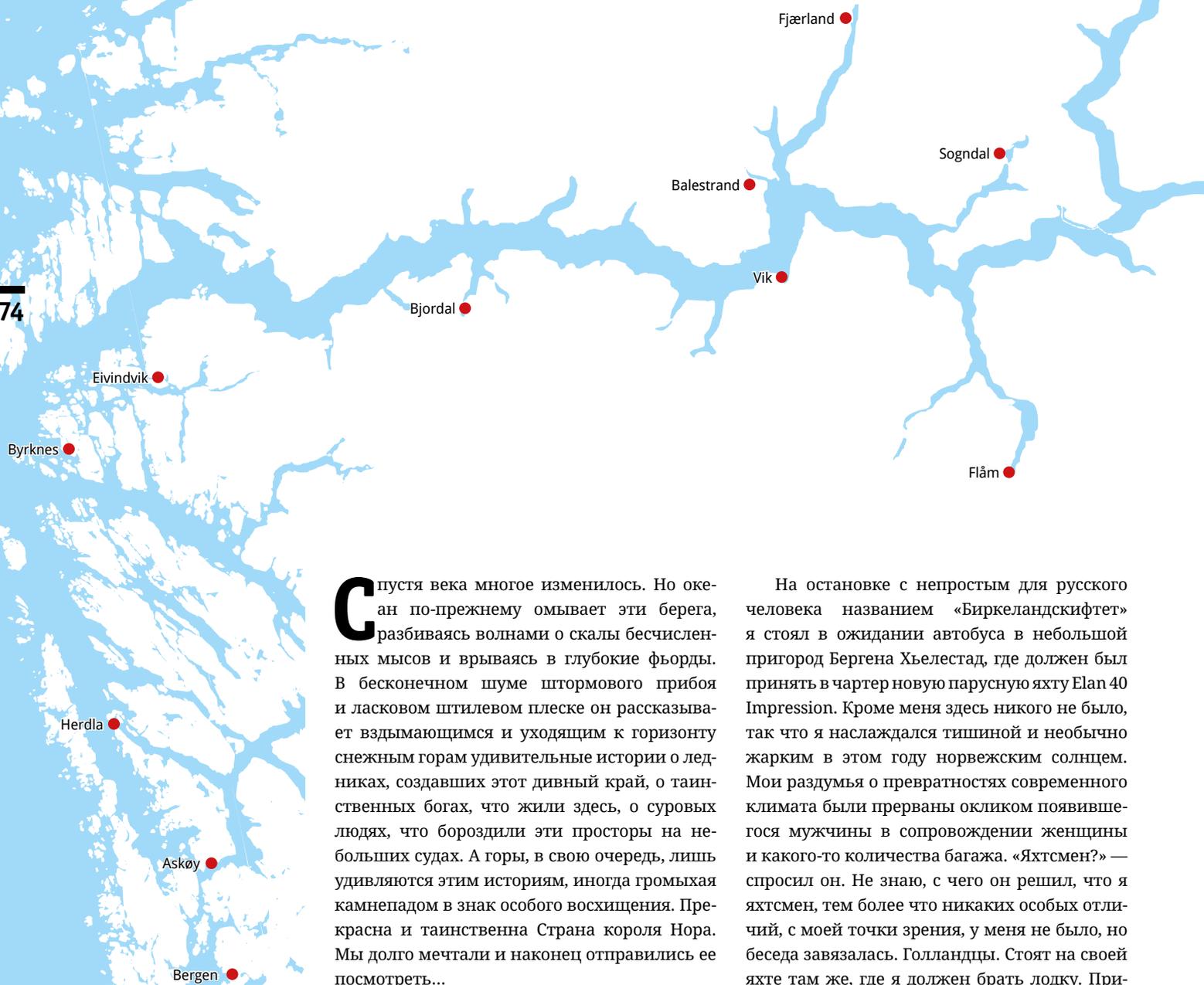


# Король фьордов

**Дмитрий Кондратов**

*«Норвегия — чрезмерно обширная страна, но она по большей части не может быть обитаема из-за множества гор, лесов и сильных морозов. Она начинается на востоке от великой реки, простирается к западу, а ее извилистое побережье тянется на север. Земля эта слишком изобилует бесчисленными бухтами и мысами...»*

Манускрипт Далхауси (средневековый текст «Истории Норвегии»)



Спустя века многое изменилось. Но океан по-прежнему омывает эти берега, разбиваясь волнами о скалы бесчисленных мысов и врываясь в глубокие фьорды. В бесконечном шуме штормового прибоя и ласковом штилевом плеске он рассказывает вздымающимся и уходящим к горизонту снежным горам удивительные истории о ледниках, создавших этот дивный край, о таинственных богах, что жили здесь, о суровых людях, что бороздили эти просторы на небольших судах. А горы, в свою очередь, лишь удивляются этим историям, иногда громыхая камнепадом в знак особого восхищения. Прекрасна и таинственна Страна короля Нора. Мы долго мечтали и наконец отправились ее посмотреть...

На остановке с непростым для русского человека названием «Биркеландскифтет» я стоял в ожидании автобуса в небольшой пригород Бергена Хьелестаде, где должен был принять в чартер новую парусную яхту Elan 40 Impression. Кроме меня здесь никого не было, так что я наслаждался тишиной и необычно жарким в этом году норвежским солнцем. Мои раздумья о превратностях современного климата были прерваны окликом появившегося мужчины в сопровождении женщины и какого-то количества багажа. «Яхтсмен?» — спросил он. Не знаю, с чего он решил, что я яхтсмен, тем более что никаких особых отличий, с моей точки зрения, у меня не было, но беседа завязалась. Голландцы. Стоят на своей яхте там же, где я должен брать лодку. При-

шли недавно, прямо из Нидерландов, и собираются на юг. Пообщались, обменялись координатами. Они были на яхте в Петербурге и в полном восторге от посещения города. Жаль, что наши дороги пересеклись только ненадолго. Они — на юг, а я на север, в сердце Западной Норвегии — Согне-фьорд, или Король фьордов, как его называют сами норвежцы.

В справочниках написано, что длина Согне-фьорда составляет 204 км, а максимальная глубина 1208 м. Кроме того, упоминается, что это самый большой фьорд в Европе и второй по величине после гренландского Скорсби — в мире. Сухие цифры. Хорошо бы к ним добавить слова. Но их нет. Это место, обязатель-





ное к посещению. Это лучше видеть самому. В мире много красивых мест, иногда они похожи, но есть уникальные. Именно такой — Согне-фьорд. Сложно передать ощущения, когда ты поймал западный ветер в паруса и на чуть покачивающейся лодке идешь на небольших волнах среди высоких зеленых гор с еще кое-где покрытыми снегом склонами, вокруг тебя вода всех оттенков синего, а над головой — залитое ярким солнцем небо. И хочется петь и восхвалять того, кто смог сотворить такое чудо. А отвернешь в сторону, в одно из многочисленных ответвлений Большого фьорда, — и берега становятся ближе, горы выше, ветер исчезает, и, если выключить двигатель и просто скользить по уже не синей, а изумрудной воде, то в этой абсолютной тишине можно услышать, как перешептываются тролли, наблюдающие за пришельцами. Эта сказка — их дом.

#### **HJELLESTAD MARINA, BERGEN**

Это была самая быстрая передача чартерной яхты в моей истории. Я получил ключи, с трудом уговорил менеджера завести двигатель, чтобы проверить его, и практически через космос оставил депозит. На все про все десять минут. Потом меня огоршили информацией, что на яхту документов нет и не будет, и это нормально, и так и должно быть. Я представил себе путешествие длиной в месяц без судового билета и страховки по средиземноморским просторам, лишь с телефоном хозяина яхты в кармане, и меня пробил дрожь. Я достал лист бумаги с его номером, добавил перед напечатанным мобильным телефоном и фамилией слово «дон», хлопнул стаканчик красненького. Стало легче. Справедливости ради, в течение последующего месяца меня действительно никто не беспокоил. Но этот вопрос нужно все-таки изучить на будущее.

#### **GARNSTOLEN, ASKOY**

Заходим в небольшую бухту попытать рыбацкого счастья. Снасти отличные, но рыбалка что-то не идет. Мы удивлены. Норвегия и рыбалка — синонимы. Что не так? Мы пробуем в разных местах — результат тот же. Разгадка пришла позже, в разговоре с местным жителем. В такую жару, говорит, рыба ушла от фьордов. Так что выбирайте, что вам больше по душе: хорошая погода или рыбалка. Смеется от души. Хороший мужик попался. Мы встретили его в порту Вик. Я, как обычно в незнакомом месте, внимательно осматривался,

выбирая, где пришвартоваться, когда он на рыбацком боте отвалил от причальной стенки набережной и подошел к нам, указав, где можно было встать без проблем. В годах, но крепкого телосложения, с седой бородой и могучей грудью, обнаженный по пояс и загорелый как черт, он был похож на настоящего викинга в нашем понимании. Хотя в массе своей современные норвежцы, как мне показалось, далеки от описания их предков.

#### **HERDLA LUND**

Остров Хердла — наша первая ночевка в пути. Сейчас это тихий островок с полем для гольфа и мирно пасущимися коровами, а во время Второй мировой войны отсюда были выселены все местные жители и обустроена военная база для немецкого «Люфтваффе». Жители вернулись на остров только в 1945 г. Плоский рельеф острова способствовал тому, что он рассматривался как место для строительства главного аэропорта Бергена, однако, так как это все-таки остров, аэропорт построили в другом месте.





Переночевали отлично. Пирс, конечно, далек от совершенства, так как обвешен старыми покрышками. На наших белоснежных кранцах появились первые черные отметины, так что лучше обзавестись чехлами. Но у причала нормальная глубина, есть вода, рядом заправка и не нужно платить за ночевку. Раз уж разговор зашел о деньгах, то в целом оплата стоянок в Норвегии по сравнению со Средиземным морем — не самая затратная часть путешествия. Опять-таки интересный нюанс: если в лоции написано, что есть вода, то к крану обязательно прилагается длинный шланг. Удобно.

Мы ночевали у южной стороны Хердлы, в проливе между ним и островом Аской. Вот он, вот он выход из фьорда на север, но, увы, число «семнадцать» на табличке, прикрепленной к мосту, недвусмысленно намекает: с нашей мачтой мы там не проходим. Огибаем остров, тем более что раннее утро среди мелких островков и проливов просто великолепно. Скоро выходим в открытое море, ставим паруса и устремляемся на север.

#### **VIKINGSVAG, BYRKNES**

Встали на якорь на глубине 10 м. Дно — ил. На берегу в некоторых местах сваи или кнехты. Северный ветер и тучи. Очень узкий и сложный, не обозначенный вехами заход, прямо как в бутылочное горлышко, только искривленное. Зато внутри очень комфортно. Хорошая якорная стоянка. Якорь держит отлично, можно задать конец на берег.

#### **EIVINDVIK**

Насколько я понял, местные горы формируют практически постоянный западный ветер. Это нужно учитывать, если соберетесь сюда заходить. Зато в отеле гостям, ошвартовавшимся у их причала, дают целый номер, чтобы помыться. Красота!

Городок многим обязан одному из своих жителей — местному священнику Нильсу Грийсу Алстрепу Далю (Niels Griis Alstrup Dahl). Он помогал местным фермерам, развивал медицину и образование, построил набережную. Как-то у него гостил норвежский поэт Хенрик Вергеланд и даже написал стихотворение, посвященное Эйвиндвике.

В двух словах: «Когда идете вы по морю, снимайте паруса и бросайте свой якорь в Эйвиндвике славном. Вдохните его гостеприимства, погуляйте среди ржаных полей и лесов и найдите тут свое счастье!» Ну, перевод немножко вольный, конечно, но переводчик должен читать и то, что написано между строк.

Мы подняли паруса и пошли дальше, хотя здесь можно было бы постоять и подольше.

#### **BJORDAL**

Бьордал — небольшая деревушка, где есть только одна возможность для ночлега — причал возле заправки и магазина. Глубины хорошие, приливы-отливы амплитудой около метра — не проблема. Женщина из магазина, когда я осведомился, нормально ли я встал, была чем-то недовольна и на мой вопрос что-то пробурчала про разрешение, хотя место обозначено в лоции и ни по каким признакам или внешнему виду к частному не относится. Опять же, я не мог спросить разрешения до того, как туда встал. Но на следующий мой вопрос, нужно ли платить, махнула рукой, а вскоре закрыла магазин, оставив нас на пирсе одних. За вечер на заправку заезжала лишь пара человек, а мы наслаждались пейзажами, ужином и опробовали нашу надувную динги.

#### **FRETHEIM, INDREFJORD**

Индре-фьорд я бы назвал купальным. Вода 20,7 градусов! На берегу многочисленные домики для отдыхающих, маленький пляж, небольшая вышка для прыжков в воду. Местный курорт, однако! Отдаем якорь на глубине 19 м. Скорее опускаем, чтобы яхту не так быстро сносило. Цепи всего 50 м, так что это только на короткую остановку при легком ветерке, лишь освежающем лица путешественников.

#### **Vik**

Вик — первое место на нашем пути, где можно провести время с пользой. А именно: тут хороший ассортимент продуктов, ибо на выбор целых два больших супермаркета, в специальном магазине можно купить спиртного, обменять деньги, заправиться топливом и даже поменять газовые баллоны. При этом городок не переполнен туристами,

а живет своей неспешной жизнью, предлагая пришедшим яхтам хороший причал в небольшой марине с водой и электричеством.

В качестве культурной программы я выбираю посещение деревянной церкви, построенной еще в 1131 г. и украшенной необычными скульптурами, как я их назвал — дракончиками. Потом брожу по набережной и захожу в музей двигателей. И сразу попадаю на искренне увлеченного человека, его хозяина и основателя Кристиана Оттерскреда, здешнего аборигена. Он рассказывает мне о своей жизни, показывает черно-белые фотографии кораблей. На одних он ходил матросом, другими командовал; вот и старая карта мира, где обозначены маршруты его плаваний. Потом мы переходим к самой экспозиции. «Давай, — говорит, — заведем самый старый дизель, 1905 года. Он работает как часы!». Я верю и еле уговариваю его отказаться от этой затеи. На прощание интересуюсь погодой и его версией развития событий. В последние дни сильно дуло. «Выходи завтра рано утром — и все будет хорошо!» — напутствовал меня старый капитан.

На рассвете, в 03.45, сильный ветер спал, а как только я отошел, задул с новой силой. «Спасибо, Кристиан!» На фоне светлеющего неба четко проступает гигантская статуя викинга Фритьофа Смелого, героя старинной саги. Один из основателей шведской поэзии Эсаисас Тегнер написал на основе саги эпическую поэму и удостоился безудержных похвал самого Гёте. Красивая история о могучем и справедливым викинге Фритьофе, который всю свою жизнь любил прекрасную Ингеборг и, преодолев множество препятствий, женился на ней, стал конунгом и правил страной долго и счастливо. Увековеченный в бронзе викинг стоит над Согне-фьордом и провожает нас. И мне почему-то кажется, что это тоже хорошая примета.

## FLAM

Самая западная точка нашего путешествия. Сюда ходят круизные лайнеры и приходят поезда по знаменитой Фломской железной дороге. После совершенно безлюдных берегов с редко стоящими домиками как будто попадаешь в столицу, хотя местных жителей тут совсем немного, и, когда уходят лайнеры и поезда, городок сразу становится похож на других своих собратьев из Согне-фьорда. Но пока туристы есть, дым стоит коромыслом.

Мы встали недалеко, но за мысом, поэтому у нас тихо и спокойно. Информации о том, что во Фломе есть такой хороший причал для яхт, с электричеством и водой, нигде не нашли, а стоять на нем — одно удовольствие. Продуктовый магазин так себе, но хлеб и сосиски купить можно.

По пути сюда заходим в соседний Нерой-фьорд, куда из Флома туристов возят экскурсионные суда. Доходим до самого конца. В середине как бы обо-

значенный фарватер. Я на какое-то время замер на месте, рассматривая веху неизвестного цвета, которая в теории должна была быть красной. Вернее... как сказать — веху: из воды в этом месте торчало что-то вроде небольшого бревна. Сзади показался теплоход, и я пропустил его вперед, убедившись, что бревно неизвестного цвета — и есть красная веха. Красивый фьорд. Со скал струятся водопады. На полянках солнышко, туристы на каяках рассекают вдоль и поперек фьорда.

Во Фломе мы меняем часть экипажа, а заодно катаемся по Фломской железной дороге до Мурдала и обратно. Развлечение, конечно, немножко детское, но, во-первых, вокруг действительно восхитительные пейзажи, а, во-вторых, если задуматься, глядя на пронсящиеся мимо окон горы, обрывы и реки, а также вспомнить, что дорогу начали строить в далеком 1923 г., то проникаешься таким уважением к строителям, что не прокатиться на этом действующем памятнике трудолюбию невозможно. Осенью 1936 г. началась укладка колеи, а 1 августа 1940-го участок открыли для временного использования паровозов. Степень подъема 1 м на 18 м пути, перепад высот над уровнем моря 863,5 м, 20 тоннелей в скалах — и все это при уровне развития техники 1940 г., когда еще ручной труд был очень даже распространен. Фантастика!

Главная достопримечательность — остановка у водопада Кьюсфоссен. Мощный водопад. При появлении экскурсантов включают музыку а-ля кельты-викинги, и на скалах появляется танцующая девушка в красном. По замыслу организаторов, должно быть романтично.

Перед отходом поднимаемся с экскурсией на смотровую площадку Стегаштайн (Stegastein). Фьорд как на ладони. А еще выше над нами парит парашотист на «крыле». Красиво.

## SOGNDAL

Все время, пока мы были во фьорде, дул попутный западный ветер. Он точно следовал поворотам и ответвлениям фьорда, куда бы мы ни сворачивали. На обратном пути он стал, соответственно, встречным. Разогнал сильную волну. Чуть меняем предварительный маршрут и заходим в Со-





гндал. Встаем к причалу у какой-то фабрики. Больше встать особо и негде, за нами только одно место, занятое деревянным баркасом, но уже как бы на общественной набережной, и причал для парома. Сходил в город: много магазинов, банки и так далее. Инфраструктуры для яхт никакой. Даже автомобильная заправка далеко.

#### **BALESTRAND**

Пробуем пришвартоваться. В лоции написано, что стоянка на одну яхту. Одна яхта на причале уже стоит. Мы, конечно, встали за ней, но мне не понравилось: корма выглядывает примерно на метр за причал, а рядом перпендикулярно стоит большая моторная яхта, целится в нас своим якорем. Сильная боковая волна и навалный ветер. Нет, второму тут делать нечего. Мы явно лишние. Полчасика постояли и пошли вглубь Фаэрлэнд-фьорда. Но городок и окрестности симпатичные. При правильной стоянке тут можно очень даже неплохо провести время. Как капитан той яхты, что стояла тут раньше: собрался утром, взял велосипед в аренду и поехал куда-то в горы. Возьмем на заметку.

#### **FJAERLAND**

Когда у людей не было гаджетов, в метро Санкт-Петербурга и Москвы все читали. Говорили, что жители наших столиц — самые начитанные люди в мире. В Норвегии мы нашли город книголюбов — Фаэрлэнд. Тут хорошо обустроенная набережная, есть вода и электричество. Правда, эхолот в том самом месте, где мы пришвартовались, показывает какую-то ерунду, скачет вверх-вниз, а за бортом видны какие-то неприятного вида камни, обросшие водорослями. И это мы встали еще не в самой низкой точке отлива, а разница в этом месте около полутора метров. Оттянулись от греха чуть назад, до уверенной отметки 2,8 м. Так вернемся к чтению. На главной улице Фаэрлэнда то тут, то там разбросано множество маленьких магазинов, торгующих книгами. Оказывается, здесь норвежский букинистический центр. Кто бы мог подумать! Причем у каждого магазинчика своя специфика: один торгует детективами, второй — детскими книжками, третий — научной литературой и так далее. Часть книг, согласно старинной норвежской тради-

ции, основанной на полном доверии, просто лежит на полках, а рядом почтовый ящик для денег. Говорят, что в выходные здесь очень людно. Тянется народ к чтению!

Другая местная достопримечательность — ледниковый музей и сам ледник, во всей красе открывающийся на подходе.

#### **RUTLENDAL**

День получился богатый на дорожные впечатления. В полный штгиль мы вышли в восемь утра из Фаэрлэнда, а в одиннадцать часов пришвартовались в Вике, чтобы заправиться и поменять газовый баллон. В 13.30, уже при свежем встречном ветре, вышли, поставили паруса и практически все оставшееся время лавировали в сторону выхода из фьорда. Волна и ветер были в меру, сила ветра не больше 21–23 узлов, поэтому переход получился вполне комфортный и при этом интересный. В 22.30 зашли в Лейрвик, но нам как-то там не очень понравилось. Ближе к цивилизации мест не было, и мы пошли вставать на якорь в бухту на другой стороне фьорда. После некоторых мучений с поиском нормальной для нашей длины якорной цепи глубины и подходящего состава грунта мы пришвартовались к подозрительного вида деревянному понтончику, явно принадлежащему какому-то местному фермеру. Я решил, что если нас попросят уйти, то мы, конечно, сразу уйдем, но до утра нас никто не беспокоил, а рано утром мы уже отошли и наконец-то поймали за хвост рыбацкое счастье. Рыба! Две приличные трески и одна мольва. Звучит, конечно, скромно, но на ближайшей стоянке я нажарил три сковороды.

Мы уходим из Согне-фьорда. Величественные, покрытые снегом горы остаются позади. Нас окружает множество островков и проливов, пейзаж напоминает скорее шведские шхеры. Мы идем на юг. Нас ждет шумный, наполненный туристами Берген, но в памяти навсегда останется суровая красота Согне-фьорда. «Верно ли его прозвали норвежцы?» — спросите вы. Да. Согне-фьорд — король фьордов, и сомнениям здесь не место!

