



КОЛЛЕКЦИЯ



Среди сложившихся (традиционных) типов парусно-гребных лодок есть судно, которое во всем мире называют «каледонский ял» (caledonia yawl). Нет, родился он не в тропическом архипелаге, а на севере Европы: Каледония — древнее название Шотландии.

Созданная для работы в суровых северных морях, эта лодка была особенно популярна у рыбаков Шетландских и Оркнейских островов и имела в своей конструкции многие черты «скандинавов». Для нее характерны высокие, полого входящие в воду штевни, клинкерная обшивка, острая корма, заметная седловатость и большой развал бортов. Парусное вооружение — иол, что и отразилось в названии. На небольшой грот-мачте обычно несли рейковый парус, а на бизань-мачте ставили парус треугольной формы, подобный бермудскому, но не с гиком, а с рейком, оттягивающим его шкотовый угол. Такая конструкция позволяла при необходимости быстро убирать парус. В среднем длина этих лодок составляла порядка 6 м.



Каледонский ял очень мореходен и легок на ходу. Благодаря этому данный тип лодок сегодня популярен во многих странах. Оборудованный швертом и легкоъемным рулем, он с успехом ходит по мелководьям под парусами или на веслах. С простым парусным вооружением опытный моряк легко справляется в одиночку, а разделение парусов между двумя мачтами позволяет использовать вариант, наиболее подходящий при имеющихся погодных условиях. Благодаря большой парусности плавание на лодке этого типа может оказаться довольно спортивным.

Многие современные верфи строят разные версии каледонского яла; есть и чисто парусные швертботы, покрытые палубой. Ял прекрасно подходит для хождения под парусами, причем при необходимости в нем можно разместить довольно много пассажиров.



