



## «Под крышей дома твоего...»

**ИВАН АЛЕКСЕЕВ**

*«Всякая избушка своей крышей крыта», — гласит русская пословица. Не думаю, что ее слышал канадский исследователь и писатель Фарли Моуэт, но именно это утверждение привело его к открытию, позволившему в новом свете рассмотреть давний вопрос: кто же из европейцев первым побывал в Америке?»*





**Н**а севере Франции, недалеко от порта Кале, находится тихая рыбацкая деревушка Экиан. В ней есть любопытное место, которое называется Quartier des quilles en l'Air, что можно перевести как «Квартал килей, повисших в воздухе». Дома, стоящие там, крыты перевернутыми судами. Выглядят они необычно, но вполне современно, и, разумеется, привлекают внимание. Квартал возник не просто так — это след истории: такие дома под лодками бедные рыбаки строили здесь издавна. Свидетельством тому — архивные фотографии рыбацких домиков этой деревни.

Во время Второй мировой войны квартал был полностью уничтожен. А в 90-е гг. о нем вспомнили и возродили на радость туристам.

Люди давно стали использовать старую лодку в качестве крыши какого-нибудь строения: сарая, птичника, коровника или даже дома. Отслужившая свое лодка еще долго могла выполнять подобную функцию. Понятно, что такой архитектурный изыск возникал только у тех народов и племен, для которых мореходство и морские промыслы были привычным делом.

Чаще всего крышу из старой лодки мастерили от бедности, но это была надежная крыша. Дом получался странным, стены его повторяли изгиб бортов судна, но это был дом, где горел очаг и можно было укрыться от непогоды.

Шло время. Столь экзотические строения практически повсеместно исчезли, сохранившись разве что в самых глухих уголках. Но именно они, увиденные Фарли Моуэтом на Шетландских островах, привели его к любопытному открытию, связав воедино наблюдения разных лет.

«Особенно живо мое любопытство было задето той группой строений, крышей для которых служили перевернутые рыбацкие лодки, по всей видимости, пришедшие в непригодность и утратившие свои мореходные качества. <...> Мы узнали, что еще в глубокой древности на острове сложилась традиция переворачивать суда, которые уже отслужили свой срок в море и теперь призваны к своей последней службе в качестве крыши».

Несколько десятилетий исследований, посвященных плаваниям европейцев в Америку в доколумбовую эпоху, сложное кружево истории переселения древних народов привели его к твердому убеждению, что викинги не были первыми, кто пересек Северную Атлантику и ступил на Американский континент. Со временем он пришел к выводу, что ими были представители древнего исчезнувшего народа, вошедшего в историю как альбаны. О своих догадках Фарли Моуэт написал книгу «От ариев до викингов, или Кто открыл Америку», появившуюся на свет в 1998 г.

В путешествиях по землям Канадской Арктики, целью которых было обнаружение следов посещения Америки древними европейцами, Моуэт еще в конце 60-х гг. прошлого века обратил внимание на остатки строений, которые назывались длинными домами. Они хорошо известны как исследователям истории древних скандинавов, так и американским этнографам: многие индейские племена строили для зимовки такие «длинные дома». Но у увиденных им была некая особенность: очертания низких стен, сложенных из камней и дерна, формой напоминали лодки. Никаких прямых углов, плавно искривленные стены, смыкающиеся округленными оконечностями. И такие строения встречались только у воды. Тогда это осталось загадкой, а вот после увиденных на Шетландских островах домов все встало на свои места!

Древние альбы были хорошими мореходами и строили весьма своеобразные лодки и корабли: в отсутствии корабельного леса обшивку делали из кожи животных. Мореходные качества прекрасно продемонстрировало плавание на воссозданном судне Святого Брендана, предпринятое ирландским путешественником Тимом Северином. Лодка с деревянным каркасом, обтянутым бычьими шкурами, успешно достигла берегов Америки.





Описание плавания ирландского монаха под названием «Путешествие Святого Брендана-Морепоплавателя» относят к VI в. н. э. В нем есть любопытная деталь: Брендану о земле на западе сообщает другой монах со слов тех, кто там уже побывал.

А самое старое свидетельство об умелых мореходах Севера встречается в древнем карфагенском периплусе (своде наставлений для мореходов), датированном VI в. до н. э.: «На Эстримниды приплывает немало предприимчивых людей, которые занимаются коммерцией и смело бороздят кишащий чудищами океан на своих маленьких суденышках. Они не умеют строить деревянные суда обыкновенным образом. Можно этому верить или нет, но говорят, будто они шьют свои лодки из шкур и совершают на них дальние морские плавания».

Эстримниды — скорее всего, полуостров Бретань и близлежащие острова, место встречи торговцев разных стран, где свой товар предлагали купцы севера и юга.

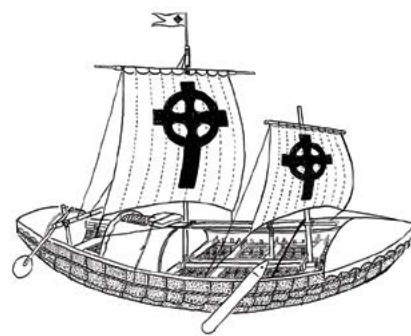
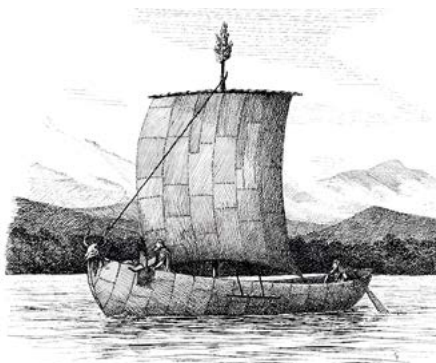
Что же представляли собой морские суда альбанов? На этот вопрос можно ответить, познакомившись с традиционной для Ирландии и Шотландии лодкой куррах (currach). Именно такой и была лодка Святого Брендана, и, кстати, подобные суда до сих пор строят в тех местах. Куррах — достаточно большая лодка с деревянным каркасом, обтянутым шкурой животных, обычно — быков. Обводы и раз-

*Судя по всему, ирландский куррах — потомок судов древних альбанов. На рисунке слева его реконструкция, а справа — лодка Святого Брендана, реконструированная Тимом Северином*

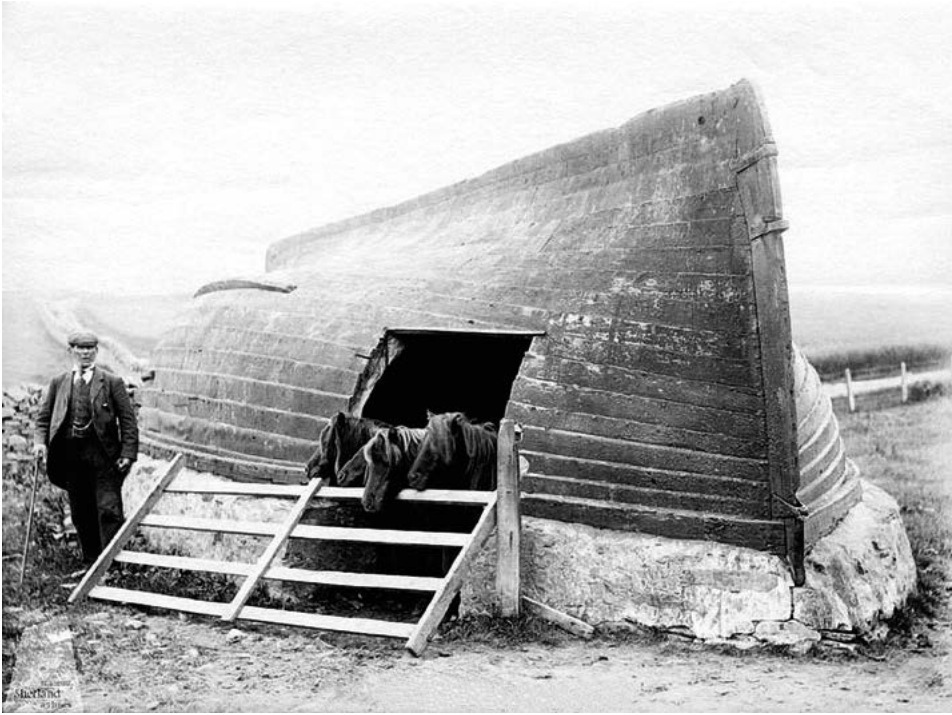
*Жители Шетландских островов до сих пор используют старые лодки в качестве крыши*

меры разнятся в зависимости от места строительства, ну и, конечно, современные куррахи обтягиваются не кожей, а плотной водонепроницаемой тканью.

Лодки эскимосов, чукчей тоже строились с обшивкой из шкур, и повсеместное их использование на Севере доказало высокую жизнеспособность этой конструкции. А сам факт сохранения куррахов интересен тем, что распространен этот тип лодок именно там, где долгое время проживали древние альбаны, теснимые другими племенами на самый север Британии и окружающие ее острова.







Зверобойный промысел был нелегким, а богатые зверем места приходилось искать все дальше от дома, и в какой-то момент одной навигации перестало хватать — появилась необходимость устраивать зимовки на месте далекого промысла.

Как выжить на суровом побережье? Для зимовки нужен был хоть какой-нибудь дом, крыша над головой. И выход нашелся. Дома стали делать, переворачивая вывощенное на берег судно и возводя под его бортами некое подобие невысоких стен. Так и появились те длинные дома неправильной формы, на остатки которых обратил внимание Фарли Муэрт. Судя по этой гипотезе, альбаны зимовали во многих

местах нынешнего побережья Канады, и плавание к берегам Америки не было для них чем-то особенным. Именно поэтому на развалинах этих длинных домов археологи не могли найти следов стропил и кровли: крыша в буквальном смысле уплывала следующим летом, унося обитателей дома и их богатую добычу.

Суда альбанов могли быть разных размеров. Судя по всему, самые крупные из них достигали 70–80 футов в длину. Это были парусники. Если на них и имелись весла, то они не предназначались для продолжительной гребли. На своих кораблях альбаны уходили на промысел морского зверя и в поисках новых лежбищ забирались все дальше на север и на запад. Основной добычей были моржи, дававшие ценную кость, прочную шкуру, жир, мясо. Все шло в дело. Моржовые клыки были прекрасным и востребованным товаром. Можно предположить, что для обшивки судов альбаны использовали не бычьи, а именно моржовые шкуры.

Шло время. Альбанов вытеснили другие, более воинственные племена. На их землях поселились пикты, бриты, кельты, викинги. Забылись легенды, а на дальних побережьях время неумолимо разрушало низкие стены, повторяющие изгиб бортов кораблей древнего племени...

