

Со дна морского, из глубины времен...

ИВАН СМИРНОВ

ФОТОГРАФИИ WWW.ESTER1901.SE

Эта яхта была построена в те времена, когда конструкторы всего мира искали яркие решения для своих проектов, смело экспериментировали с обводами корпусов, применяли неведомые судостроительные материалы и новые технологии. И пусть это кому-то покажется странным, но речь идет о конце XIX – начале XX вв.

По-настоящему инновационных яхт того времени практически не сохранилось. И это неудивительно, ведь многие из них строились буквально для одной гонки. Но как же бурлила тогда инженерная мысль! Расцвет парусного спорта требовал от конструкторов напряженного труда. Все больше амбициозных людей стремились к победам на гоночных дистанциях, сыпались заказы на изготовление яхт, деньги текли рекой...

История, которую мы хотим рассказать, началась с того, что известному шведскому конструктору Гуннару Меллгре-ну поручили спроектировать лодку для гонки против Фин-

ляндии, чтобы защитить Кубок Тиволи в 1901 г. Удивительную яхту по имени «Ester», которую он создал, журналисты назвали странным явлением. Она с честью отстояла кубок и продолжила счет своим победам в гонках по всей Швеции.

За первый свой гоночный сезон «Ester» заработала репутацию яхты с идеальной формой и отличными ходовыми качествами. Однажды она выиграла все 29 гонок сезона, в которых участвовала. Слава «Ester» перешагнула рубежи отечества, и, говорят, стоило ей зарегистрироваться на гонку — победу ей причисляли еще до старта. Многие годы она была самой быстрой яхтой Швеции в своей группе.

Череду блистательных побед прервала мировая война. Об «Ester» долго ничего не было слышно, а в 1933 г. она нашлась под вымпелом шведского парусного общества Örnköldsvik SS, только называлась теперь «Brita». Известно, что в результатах одной из летних регат 1937 г. она значилась победителем. В 1939 г. на ее борту случился пожар, и яхта была затоплена в Ботническом заливе, неподалеку от города Эрншёльдсвика.

Казалось бы, истории конец. Однако нашлись энтузиасты, которые во что бы то ни стало решили разыскать и восстановить удивительную яхту.


Два друга, Пер Хеллгрэн и Бо Эрикссон, провели немало времени в работе с архивными документами, чтобы опре-

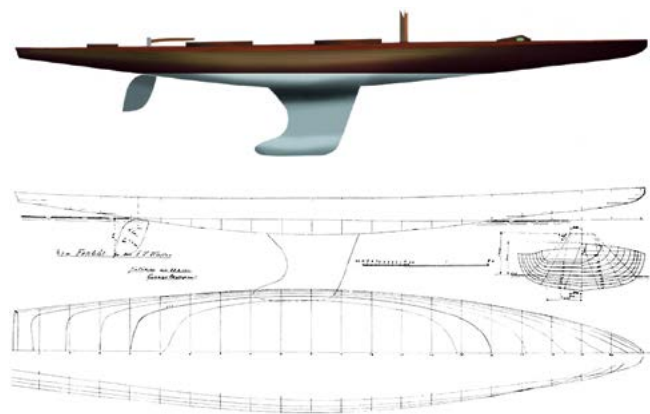
делить место последнего пристанища яхты. Потом последовали поиски на морском дне. И в 2012 г. они нашли ее! Яхта стояла на ровном киле на морском дне на глубине 60 м. Поднять ее на поверхность, после того как она провела в холодном иле не один десяток лет, было непросто. На подготовку требовалось время.

Операция по подъему «Ester» началась в июне 2015 г. Для этого изготовили специальную рамочную траверсу, которая была спущена со спасательного судна под воду. Чтобы завести стропы на судно, пришлось размывать ил вокруг корпуса. Все подводные работы транслировались по видеосвязи в штаб спасателей, расположенный на судне, что позволяло наблюдать за их ходом и вносить необходимые коррективы.

Трудно описать чувства людей, когда яхта вновь показалась на поверхности после стольких лет подводного плена!

Некоторое время «Ester», заботливо укрытая тентом, стояла в кильблоках на открытом воздухе рядом с яхтой «Magda V», владельцем которой является Бо Эрикссон. Когда-то, в далеком 1905 г., эти яхты уже встречались на регате в Гётеборге. Поднятая яхта словно бы отходила ото сна. Позже ее перевезли в ангар небольшой верфи, и начался длительный этап восстановления.

Сейчас работа подходит к концу. Полностью восстановленная и отреставрированная «Ester», к гордости своих владельцев, скоро вновь поднимет паруса и шведский флаг. Бо Эрикссон и Пер Хеллгрэн так мечтали найти ее — и сделали это! Другая их мечта кажется куда как проще: отправиться на ней в плавание. Осенью 2019 г. это должно случиться. 



Яхта «Ester».

Длина корпуса 15,30 м, длина по ватерлинии 8,04 м, ширина 3 м, осадка 2 м, площадь парусов 120 кв. м

