





ебольшой остров у побережья Франции лежит вблизи славного города Ла-Рошель и соединен с материковым берегом длинным, эффектно изогнутым мостом — некогда предметом горячих споров. Жители Ребыли против его строительства, опасаясь потока туристов, который может хлынуть на остров, нарушив их покой. Мост все-таки построили, введя в эксплуатацию в 1988 г., но местные законы до сих пор заботливо охраняют безмятежность здешних берегов. Это-то и служит главной приманкой для приезжих: Ре, словно оазис в пустыне, дает возможность убежать от суеты гудящих мегаполисов.



Низменный, обрамленный прекрасными пляжами остров имеет длину 30 км при ширине 5 км. На нем постоянно проживает всего 18 тысяч человек, которые обитают в небольших городках и деревнях, разбросанных по побережью. Но как бы они ни старались жить в уединении, в летний сезон население значительно возрастает, ведь это одно из любимейших мест отдыха французов. Еще бы, здесь столько же солнечных дней в году, как и на Лазурном Берегу, но жизнь проста и привлекает не назойливостью «ярмарки тщеславия», а чем-то более тонким и деликатным. Главный транспорт на острове — велосипед. На нем можно колесить по ровным дорожкам, останавливаясь в любом понравившемся месте, любоваться океаном, яхтами под парусами, старинными маяками, улочками, полными цветов, восхитительными восходами и закатами. Главное — не торопиться: прокладывать новые маршруты, валяться на мягком песке, смотреть по сторонам.

Столица острова — городок Сен-Мартен-де-Ре. Он окружен оборонительными сооружениями, построенными еще в XVII в. Укрепления, которые можно увидеть сегодня, были возведены маршалом Вобаном — выдающимся военным инженером своего времени. Крепости, выстроенные по его чертежам, имеют такую историческую ценность, что включены в Список объектов всемирного наследия.

Сам очаровательный городок с узкими улочками застроен небольшими каменными зданиями, а его центром, вне всякого сомнения, является маленький порт, набережные которого уставлены плотными рядами яхт: их здесь очень много.

Как и положено, у острова есть свои истории, свои предания. Одна из легенд гласит, что Ре появился вследствие землетрясения, которое скрыло в морской пучине древний римский город Антиош. Память об этом событии сохранил в своем названии пролив, расположенный к югу от острова. А еще есть мрачное предсказание: «Когда Антиош покажется снова, Ре изчезнет...».

Символом острова является осел в штанах. Подобный наряд на животных выглядит странно и вызывает улыбки.

Но все дело в том, что здесь хватает болотистых участков, полных комаров, и, жалея своих осликов, местные жители придумали им такую защиту.

Болотами остров действительно изобилует. Во многом благодаря этому на Ре ежегодно прилетают тысячи перелетных птиц. На севере острова находится природный заповедник Lilleaudes-Niges. Стоит сказать, что постоянно дующий ветер не дает насекомым покидать свои убежища в густых зарослях, поэтому жителям и туристам они не слишком докучают. В самых низменностях есть соляные разработки — давний промысел аборигенов, который кормит их наряду с виноделием, рыболовством, устричными фермами и туризмом.



Среди дюн и пляжей есть государственные леса. Основные породы деревьев в них — приморская сосна и каменный дуб. В этих лесах встречаются и очень редкие растения.

На западной оконечности острова высится маяк Бален, построенный в 1853 г. Высота этого внушительного каменного строения 57 м. Бален, действующий и сегодня, является прекрасным ориентиром для моряков, а рядом с ним, на самом берегу, находится старый маяк, построенный еще в 1682 г. К подножью этой башни со всего острова часто спешит народ: отсюда можно наблюдать одно из самых удивительных явлений природы — квадратные волны. И это не фигура речи: здесь действительно можно увидеть волны, идущие под прямым углом друг к другу и образующие ровные квадраты на морской поверхности. Таким рисунком акватория покрыта на сотни метров. Это восхитительно!

Волны, идущие с океана, в сочетании с протяженными пляжами делают Ре привлекательным для серфингистов, их мекка — западное побережье острова; в водах, окружающих Ре, всегда много яхт и катеров, для которых предусмотрено несколько удобных гаваней и якорных стоянок.

Огибая Европу, путешественники обычно стараются поскорее миновать Бискайский залив, не подозревая, что в его глубине таятся прекрасные города, милые острова и живописные побережья, где местные яхтсмены наслаждаются плаванием под парусами в «коварных водах», привычных и родных им.

