



Нидерланды



Сначала было море

КСЕНИЯ КОРОЛЁВА

ФОТОГРАФИИ АВТОРА, АННЫ ЯРОПОНОВ И АНТОНА ВЕЛЬСКОГО/SVETROM.RU

Эйсселмер — самое большое озеро в Западной Европе. Оно создано руками человека для защиты от наводнений. В Нидерландах реализовали грандиозный план по строительству дамб и осушению земель: была возведена дамба Афслейтсдейк, отгородившая залив Ваддензе от залива Зейдерзе.

Идея закрытия Южного моря родилась еще в XVII в. и принадлежит Хендрику Стевину. Проект был готов в конце 1886 г., и его куратором стал Корнелис Лели, чуть позже, в 1891 г., назначенный министром транспорта. В честь него назвали город Лелистад на побережье. В 1913 г. королева подписала указ, а в 1918 г. закон о строительстве дамбы был утвержден парламентом. Но работы начались только в 1927 г. и закончились в мае 1932-го. В 1975 г. Эйсселмер был разделен на две части еще одной дамбой, которая называется Маркерваардейк, отделяет озеро Маркермер и соединяет города Энхкэйзер и Лелистад. Прошло больше трех четвертей века с момента публикации проекта до окончания всех гидротехнических работ (1975 г.), и не исключено, что они будут продолжаться и дальше.

На Эйсселмере было создано четыре польдера, принесших Нидерландам 1650 кв. км земли. В 1986 г. на территории польдеров появились провинция Флеволанд и новые города: Леммер и Блокзейл.



Хорн, согласно легенде, был основан в 716 г. Хорнусом, пасынком короля фризов Радбода, хотя первые упоминания о городе датируются XIV в. В XVI–XVII вв. город переживал расцвет, поскольку в нем находилась торговая Голландская Ост-Индская компания и китобойная Северная Голландская компания. В XIX в. большую роль в экономике стал играть сыр. Мыс Горн был назван в честь этого города Виллемом Схаутеном, известным мореплавателем и уроженцем Хорна.

Определенный шарм городу добавляют такие элементы декора, как *gevelsteen* (кирпичи), находящиеся под охраной государства. На них вместо привычной нам нумерации указаны имя и профессия живущего в доме. Из основных достопримечательностей можно выделить Палату весов XVII в., Музей Западной Фрисландии, Главную башню XVI в. и храмы: готический храм Большая церковь (сейчас в ней рынок), Северная церковь XV в. (в ней есть орган XVIII в.), Восточную церковь (церковь Св. Антония) и лютеранскую кирку XVIII в. с элементами рококо. Центр города довольно компактный, и особое удовольствие доставит пешая прогулка по нему. Удивительные маленькие домики, расположенные по соседству с величественными постройками, — и все они расположены под разными углами наклона фасадов к улице. При этом все очень живое и игрушечно-средневековое.



Энкхэйзен находится в Западной Фрисландии и имеет население около 18 тыс. человек. Статус города получил в XIV в., а в XVII в. достиг пика своего развития, став одним из главных портов в Нидерландах. Энхкэйзен был членом Голландской Ост-Индской компании, одним из самых богатых ганзейских городов. Из-за заиливания дна утратил свое значимое положение, уступив Амстердаму. Очень интересный и своей архитектурой, и каналами городок. Отдельного внимания заслуживает *Zuidererzee Museum* — музей под открытым небом, появившийся в 1983 г. Здесь воссоздали рыбацкую деревню с ее бытом и местными особенностями: плетут корзины, куют, сушат и коптят рыбу, варят сыр. Вся эта жизнь протекает на фоне пасторальных пейзажей с ветряными мельницами и милыми овечками.



Хинделоупен стал городом в 1225 г. Три века назад это был очень крупный торговый город с собственным флотом, составлявшим порядка 100 судов. Сейчас Хинделоупен — крохотный симпатичный городок, в котором постоянно проживает менее тысячи человек. Городок известен своими деревянными мостами и особенным народным костюмом. Кроме того, он, как и Ставорен, входит в список городов конькобежного маршрута (протяженность около 200 км, порядка 17 тыс. участников). В городе есть музей коньков с самой большой в мире коллекцией. Любопытно, что, вернувшись из Голландии, Петр I полюбил не только корабли, но и катание на коньках.



Ставорен — самый старый во Фрисландии город: он был основан в 300 г. до н.э., а статус города получил в XI в. Ставорен когда-то был крупным торговым центром, членом Ганзейского союза. Он имел важное значение для импорта зерна из стан Балтии, пока перед ним не образовалась песчаная отмель, вдохновившая народ на создание сказки «Госпожа Ставорена». Сейчас в городе менее тысячи жителей. Однако через него можно попасть на Фризские озера, через него проходит круговой велосипедный маршрут «Пути Ганзы», а кроме того, Ставорен — один из 11 городов конькобежного марафона.



Леммер — ворота Фрисландии, небольшой средневековый город, бывший некогда рыбацкой деревней. Первые упоминания об этом месте появились в XIII в. Изначально в основе экономики Леммера лежали рыболовство, грузовое судостроение и торговля. В Леммере проводится традиционная фризская регата на национальных судах скутсах, сопровождаемая разными береговыми активностями: музыкой, ярмаркой, салютом и т.п. На Lemster Feestweek собирается 85 тыс. человек, тогда как в самом городе постоянно проживает немногим более 10 тыс. Город также известен своей паровой насосной станцией, которая является одним из объектов списка Всемирного наследия ЮНЕСКО.



Sintrale Kommisje Skûtsjesilen (SKS)

была основана в 1945 г., когда грузовые (парусные) суда начали заменять моторными. И скутсы (грузовые чалки) стали доступны любителям. Все труднее становилось содержать собственные лодки. По правилам SKS шкипер должен был происходить только из семьи шкипера. В то же время, в 70-е и 80-е гг. у многих людей (не являвшихся потомственными моряками) появилась возможность владеть своим скутсом. Так появилась альтернативная организация Iepen Fryske Kampioenskippen Skûtsjesjesilen (IFKS). Сейчас во Фрисландии проводятся два чемпионата. В SKS участвует 14 лодок (фиксированное количество), а число лодок-участниц IFKS постоянно растет.


Дамба Афслейтсдейк — самая большая в мире: ее длина составляет 32 км. На дамбе расположен уникальный центр Afsluitdijk Wadden Center, посетив который, можно узнать все не только о прошлом и будущем дамбы, но и о Вадденском море, внесенном в список всемирного наследия ЮНЕСКО.

Эйсселмер получил свое название от реки Эйссел, в него впадающей. Вода в озере пресная, что существенно изменило здесь флору и фауну, бывшую изначально морской. Вода используется как питьевая и для нужд сельского хозяйства. Эйсселмер сейчас — очень красивое озеро, богатое рыбой. Глубины небольшие, 3–5 м, максимум 9,5 м у берега, рядом с Лелистадом. Большая часть озера находится ниже уровня моря. Здесь отлично развит яхтинг, в том числе и яхтенный чартер.

Старинные и современные постройки по берегам мирно сосуществуют, а рыбацкие деревеньки добавляют свой колорит. Каждое место уникально.

Все эти города можно посетить в ходе неспешного недельного путешествия на яхте, совершая шестичасовые переходы (желательно) и оставляя время на дневные пешие прогулки.



Совершенно необязательно ходить исключительно по озеру: есть и маршруты по каналам. Но здесь нужно быть внимательным к глубинам и мостам (далеко не все из них разводные). Очень удобно и точно местное приложение Waterkaarten, использующее карты ANWB (местная организация поддержки автомобильного и водного транспорта), но есть важная деталь: глубины показаны в дециметрах. Сезон длится с апреля по октябрь. На самом Эйсселмере приливов и отливов нет, навигация несложная. За ночную стоянку яхты 38 футов попросят порядка 30 евро, сервис ненавязчивый, но хороший. 



КОРОЛЕВСКАЯ ЯХТА

«De Groene Draeck» — яхта королевы Нидерландов Беатрикс. Названа в честь флагманского корабля Пита Хейна, известного адмирала XVI в. Это традиционное голландское судно лемстерак со штурвалом и 6-цилиндровым двигателем Perkins мощностью 65 л.с. Длина судна составляет 15 м, ширина — 4,7 м, осадка — 1 м, паруса: кливер 27 кв. м, грот 71 кв. м, генуи 30 и 47 кв. м. Построен «Дракон» в 1957 г. на верфи De Amsterdamsche Scheepwerf G. de Vries Lentsch Jr. Годом ранее Беатрикс получила на 18-летие сертификат на строительство яхты. Судно и Беатрикс участвуют в праздничных мероприятиях Нидерландов, а техническим обслуживанием и содержанием яхты занимается Министерство обороны.

