



КОЛЛЕКЦИЯ

Рабочие лодки Фалмута — так в переводе с английского звучит название распространенного в водах п-ва Корнуолла типа традиционного парусника Falmouth working boat. По названию и не скажешь, что речь идет о небольшом красивом тендере с бушпритом, кливером и топселем. Но в первую очередь это действительно рабочие лодки. Они до сих пор используются для ловли рыбы и добычи моллюсков.

Местные подзаконные акты запрещают применение двигателей при тралении устриц. Именно поэтому промысловый флот Фалмута является одним из немногих в мире, где и сегодня в ходу паруса.







Длина Falmouth working boat колеблется от 22 до 32 футов, характерными для них являются прямой форштвень, длинный киль и практически вертикальный транец. Лодки открытые, палуба есть лишь в носу. Балласт обычно внутренний, мачта имеет стеньгу, на которой несут рейковый топсель, традиционно окрашенный в яркие цвета, что позволяет издали узнать конкретную лодку. Парусник несет высокий гафельный грот, стаксель и кливер. Длинный бушприт стоит параллельно воде, часто имеет сильный изгиб книзу.

В летние месяцы очень популярны регаты этих рабочих лодок. После подведения итогов победитель получает приз под названием «Серебряная устрица».

