



Баржа голубых кровей

СЕМЁН ДМИТРИЕВ

63

Жители Голландии в некоторых вопросах заботятся о своих традициях не хуже англичан. Особенно это видно там, где дело касается мореплавания. Здесь повсюду видишь суда типично голландской конструкции. Большие и маленькие, парусные и гребные. Кажется, они не меняются столетиями. Хочется подробнее рассказать об одном из традиционных голландских парусников, упомянутом автором статьи «Сначала было море», опубликованной в этом выпуске.



В королевском дворце Сустандейк 31 января 1956 г. во время встречи с принцессой Беатрикс четыре делегата от комитета по парусному спорту Нидерландов преподнесли ей в качестве подарка на 18-летие сертификат на постройку яхты. Та с благодарностью приняла его. Голландия всегда была славной морской страной, и ее правители знали толк в морском деле. Но какую яхту построить принцессе? Специальная техническая комиссия долго выявляла ее вкусы и предпочтения. Выбор пал на судно традиционного типа — лемстерак (lemsteraak). В его названии отражен факт рождения в городе Леммере, а также предназначение (аак в пер. с голл. — баржа). Действительно, сотни лет эти парусники перевозили разнообразные грузы по мелководным морским заливам, каналам и рекам, использовались в рыболовном промысле. Широкий плоскодонный корпус как нельзя лучше для этого подходил. Из-за специфических условий эксплуатации вместо килей для противодействия дрейфу использовались шверцы, при необходимости (для прохода по мелководью) они поднимались.

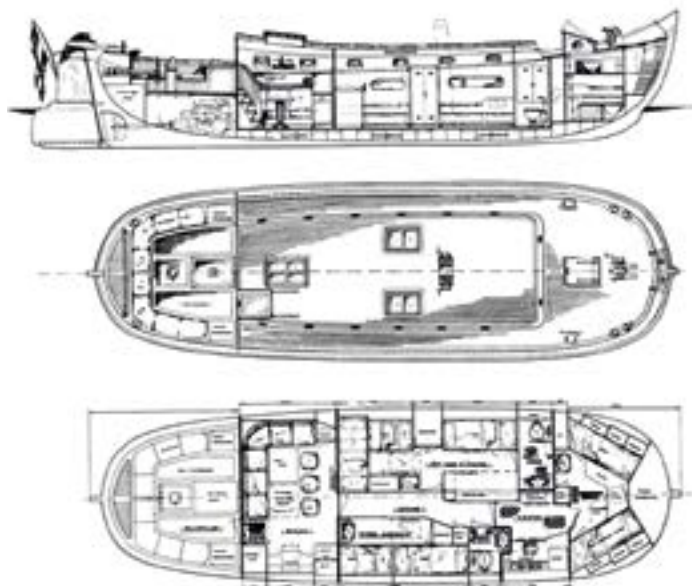
Постепенно на смену лемстеракам пришли современные грузовые и рыболовецкие суда, а столь привычные и родные старые парусники все чаще становились яхтами. И их продолжали строить, но уже новом качестве.

Выбор принцессы порадовал всех, кому грел душу сам вид этих парусников, полных деталей, отточенных на протяжении веков, ведь первые из них, судя по всему, появились еще в XV в.

Чтобы техническое обслуживание яхты было не слишком обременительным, сделали выбор в пользу стали. Стальные лемстераки начали строить в конце XIX в. на верфи De Voeг в Леммере. Они использовались рыбаками в Северном



Конструктор «De Groene Draeck» Хенк Лунстроо



и Ваттовом море, в частности — между Фрисландией и Северной Голландией в период настоящей рыбной «золотой лихорадки», связанной с открытием богатейших промыслов сельди и анчоусов. Требовалось все больше и больше судов, а сталь как судостроительный материал позволяла производить их быстрее.

Одним из конструкторов яхты «De Groene Draeck» («Зеленый дракон») был Хенк Лунстроо, зарекомендовавший себя как независимый инженер со множеством прекрасных идей по улучшению мореходных качеств этих плоскодонных судов. Строительство заняло около пяти месяцев, и уже 4 июня 1957 г. Беатрикс сама выступила в роли крестной матери.



«Я крещу тебя, “De Groene Draeck”, и желаю тебе хорошей скорости». Бутылка шампанского разбилась о якорь, и судно спустило на воду.

Плоскодонная парусная баржа с полными обводами и тупым носом, шверцами по бортам, огромным навесным рулем, украшенным затейливой резьбой, изящно изогнутым гафелем, длинным бушпритом и бордовыми парусами словно погружает нас в прошлое. Издалека все выглядит так, как много лет назад. Но на большинстве парусников этого типа сегодня достаточно современных устройств и приборов. Хотя есть и реплики, где соблюдена вся архаика: огромные деревянные блоки, толстые тросы, никаких закруток, лэйзи-джеков и пр.

Деревянная мачта стоит в высоких пасынках, и ее легко можно завалить при необходимости и так же быстро поставить. Специфика. Но владельцу такой яхты доступно всё! Лечь на осушку при отливе, пройти под низким мостом, путешествовать по самым мелким заливам и озерам.

И, несмотря на то что судно кажется низкобортным, в его каютах просторно. Некоторые голландцы живут в своих парусниках постоянно, располагая их у протяженных набережных прекрасных городов. Многие из лемстераков регулярно участвуют в регатах, причем на гоночную дистанцию выходят даже те, чей возраст приближается к вековой отметке.

Да, такая яхта достойна королевской особы! И «De Groene Draeck» по-прежнему любим и находится в строю.

