



# 12 foot dinghy

**В** мире не так много проектов швертботов с клинкерной обшивкой, получивших международное признание.

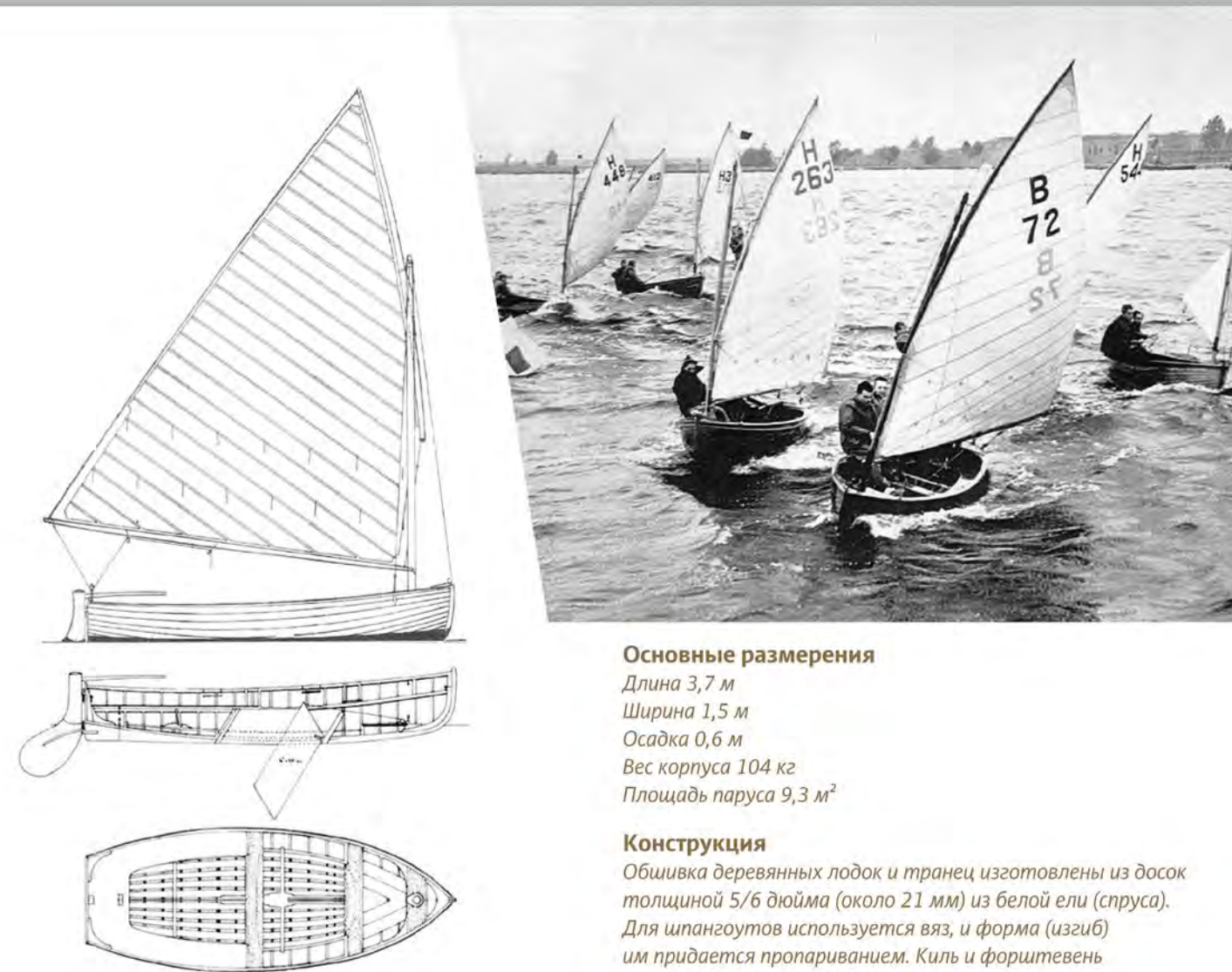
Скажем, в Великобритании такие лодки существуют в достаточно большом количестве (например, монотипы Sea View, Water Wag и др.), но основное распространение они получили у себя на родине. Некоторые из них известны и в других странах, но не пользуются такой популярностью.



В то же время, удивительно, что швертбот, спроектированный в Англии и имевший статус международного класса, сейчас практически неизвестен дома.

В свои молодые годы этот класс имел много поклонников, к 1920 г. было построено невероятное для того времени количество — 200 лодок. Речь о 12-футовике. Швертбот, спроектированный конструктором-любителем из Ланкашира Джорджем Кокшотом в 1912 г., выиграл конкурс, организованный BRA (Ассоциацией гоночных яхт). Целью конкурса было выявить лучший проект швертбота, который мог бы служить также тузиком для больших яхт, то есть одинаково хорошо ходить на веслах и под парусом. Жюри понравилась работа Кокшота, который хотя и не был профессионалом, но уже успел прославиться своими проектами для нескольких яхт-клубов.

Первая яхта была построена в 1913 г. из спруса и вяза. С тех пор ее конструкция почти не изменилась. Попытки улучшить лавировочные качества не раз предпринимались в Голландии и Бельгии, однако не понравились большинству поклонников этой лодки.



## Основные размеры

Длина 3,7 м  
Ширина 1,5 м  
Осадка 0,6 м  
Вес корпуса 104 кг  
Площадь паруса 9,3 м<sup>2</sup>

## Конструкция

Обшивка деревянных лодок и транец изготовлены из досок толщиной 5/6 дюйма (около 21 мм) из белой ели (спруса). Для шпангоутов используется вяз, и форма (изгиб) им придается пропариванием. Киль и форштевень делают из английского дуба.


Уже в 1913 г. 12-футовик стал популярным в Англии и за ее пределами. Это был первый проект швертбота, который получил статус международного класса. Как следствие, 12-футовик становился олимпийским классом в 1920 и 1928 гг.

В 1928 г. итальянец Тито Нордио занял 6-е место в олимпийской регате, и 12-футовый швертбот завоевал сердца яхтсменов в Италии. В 1933 г. яхта была признана в Японии, став там официальным гоночным классом вплоть до 1972 г.

Как и многие другие классические проекты, 12-футовик пострадал от моды на обновление классов, начавшейся в 60-е гг. В результате класс перестал быть признанным Международной федерацией парусного спорта в 1964 г. по причине угасания интереса к нему в самых разных странах.

Однако энтузиасты из Ассоциации класса вдохнули в этот проект новую жизнь, чему в немалой степени поспособствовал стеклопластиковый вариант швертбота. Более 170 лодок были построены для празднования 100-летия класса в Нидерландах,

которое состоялось в 2014 г. С того времени популярность 12-футовика вновь стала расти, и не только в Голландии, Италии и Японии, но и в таких странах, как Франция, Швейцария и Австрия. В последнее десятилетие мировой флот ежегодно прирастал 40 лодками!

Не обошла эта мода стороной и нашу страну. В 2018 г. на Пенновской верфи была построена реплика 12-футовика, представленная на Moscow Boat Show. 

**Побег из Голландии.** 12-футовик не проектировался для дальних морских переходов. Однако во время Второй мировой войны трое голландцев решили сбежать из своей страны, оккупированной нацистами, в Англию, на лодке под названием «Бебек», для чего им требовалось пересечь бурное Северное море. Спустя трое суток беглецы приблизились к берегу у Грейт Ярмута, где их подобрал британский тральщик. Вскоре после спасения они были приняты королем Георгом VI, который расспрашивал их о жизни в оккупации. К сожалению, яхта не уцелела: в здание, где она хранилась, попала немецкая бомба.