

# Паруса победителей

**Андрей Кирсанов**  
**Фотографии Mystic Seaport,**  
**Rosenfeld Collection**

*Его имя стоит в одном ряду с ведущими яхтенными конструкторами своего времени. Он во многом опередил свою эпоху. А изобретенные им материалы для пошива парусов принесли многочисленные победы на международном уровне...*



Тэд Худ. 1995 г.

«**М**ой отец был сумасшедшим яхтсменом, но мама, Хелен Худ, решила, что необходимо подождать, когда мне исполнится хотя бы месяц, прежде чем меня возьмут на борт яхты. Впервые я оказался в море в корзине. Меня положили в нее и поставили на пайолы в каюте 40-футового шлюпа моего отца «Magja»... На следующий сезон, когда мне исполнился год, я свалился с койки на той же самой яхте и приземлился прямо на голову. «Он так и не оправился от того удара, голова — его слабое место», — часто шутил потом отец». Так начинается свою автобиографическую книгу знаменитый строитель яхт, создатель инновационных парусов, заядлый яхтсмен и основатель одной из крупнейших в мире яхтенных верфей своего времени Тэд Худ.

## Ранние годы будущего гения

Тэд Худ родился в 1927 г. в небольшом городе Беверли (штат Массачусетс). Стремление к изобретению и новаторству у членов семьи Худ в крови. Дед Тэда, Ральф Отис Худ, окончил Технологический институт Тафтса, был инженером, разработал и запатентовал много новых технологий. А отец, Ральф Стедман Худ, являлся автором целого ряда изобретений в области радио, при этом он прекрасно разбирался также в химии и инженерном деле.

Паруса с раннего детства занимали Тэда Худа. В 1933 г. старый шлюп «Magja» уступил место новому паруснику «Shrew», приобретенному его отцом за 900 долларов.

С семи лет Тэд начал гоняться с отцом и дедом на новой лодке. По субботам они выходили в воды у берегов Марблхеда, где в это время соревновалось порядка 150

лодок. Отец сидел на руле, а дед работал на спинакере. К сожалению, удача им никогда не улыбалась. «Мы не могли позволить себе новые паруса, а яхтсмены, с которыми мы соревновались, меняли их по несколько раз за сезон», — вспоминал позже Тэд.

У маленького Тэда в это время была интересная привычка: сидя на борту, он любил всматриваться в горизонт и распознавать вдали лодки. «Вот «Andiamo», — говорил он. И, подходя к паруснику ближе, все убеждались, что перед ними действительно прекрасное творение легендарного Натаниэля Херрешоффа.

21 сентября 1938 г. на побережье Новой Англии обрушился сильнейший ураган, принесший с собой шторм и волны высотой до 40 футов. Колоссальные разрушения унесли с собой жизни 600 людей и похоронили под обломками сотни яхт. После урагана отец Тэда, ко-

торого они с младшим братом Брюсом любя и почтительно называли Профессором, приобрел свеженький 40-футовый куттер «Narwhal». Парусник, построенный в 1931 г., к тому времени вернулся с гонки Bermuda Race, к которой был оснащен современным такелажем и лебедками. Но во время урагана судно серьезно пострадало, и его собирались списывать.



Тэд Худ. 1930-е гг.

Однако отец с сыном сумели восстановить парусник и стали ходить на нем в дальние походы и участвовать в регатах.

Тэду было всего 11 лет, когда его научили конопатить швы на яхте (современные яхтсмены уже и не знают, что это и зачем. — Прим. ред.). «Я был скромным, но любопытным, впитывал все как губка. Я научился судостроению только лишь путем наблюдения, задавая вопросы и затем работая над лодками в одиночку», — так вспоминал эти годы Тэд в своей книге *Through Hand and Eye*.

В 12 лет Тэд своими руками переделал гребную лодку в парусник. Во дворе дома он соорудил швертовый колодец, изготовил шверт, потом перо руля, установил пайолы, мачту и рангоут. Его первое творение было вооружено бермудским гротом и генуэзским стакселем.

*Тэд (третий слева) на борту 12-метровика «Vit» во время тренировок, 1958 г.*

### Эпоха новых парусов

В 1945 г. Тэд поступил на военную службу ВМФ США, во время которой серьезно занялся изучением навигации. Вскоре его перевели на авианосец «Randolph». Однажды их корабль попал в шторм. Огромная махина водоизмещением 27 000 т сильно кренилась. «Мой первый опыт на больших кораблях в условиях плохой погоды заставил осознать силу моря».

После 18 месяцев службы Тэд вернулся домой. Закончив Технологический институт Вентворта, он собирался начать строительный бизнес в Марблхеде. Его наняли разработать дизайн и построить дом с тремя спальнями, но с проектом не заладилось. В результате Тэд решил заняться изготовлением парусов.

К счастью для Тэда и Брюса, их отец имел богатый опыт в сфере текстильной и химической промышлен-

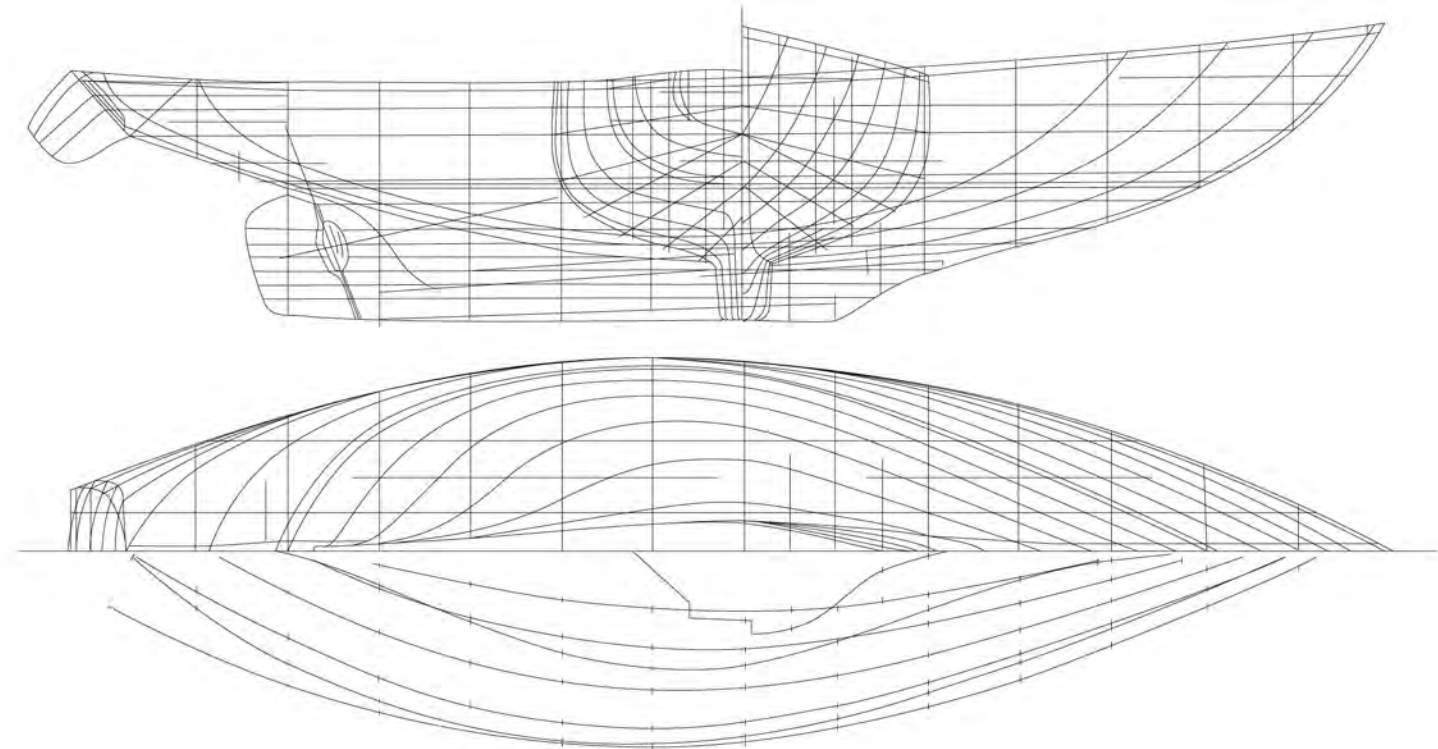
*Тэд Худ, победитель Кубка «Америки». 1974 г.*

ности, а главное — располагал определенными производственными мощностями.

Спустя два года после начала совместного проекта в жизни Тэда произошло приятное событие: 3 июля 1955 г. он женился на Сью Блейк, девушке, с которой был знаком еще со второго курса колледжа. (Спустя 50 лет совместной жизни Тэд писал: «Сью остается моей женой, спутником жизни и зачастую важным членом команды наших океанских гоночных яхт».) Их дети Рик, Боб, Тэд и Нэнси часто выходили в море на лодке с родителями.

Когда закончилась война, закупки египетского хлопка, служившего основным сырьем для изготовления парусных тканей, серьезно усложнились. Стали разрабатываться и выходить на рынок инновационные материалы, и в индустрии наметился своего рода переворот. Многие производители парусов не могли справиться с конкуренцией, а Тэд с отцом тем временем уверенно экспериментировали с синтетическими





Теоретический чертеж яхты «Robin Too» — один из ранних проектов Тэда Худа, 1959 г.

волокнами. Они пришли к заключению, что такие синтетические материалы, как Orlon и Dacron, доступные к тому времени, хорошо подходят для пошива парусов, что паруса эти смогут держать форму и длительное время сохранять свои свойства при свежем ветре.

В мастерской установили четыре ткацких станка, и началась новая глава производства парусов, на которых позже появилась эмблема Hood Sailmakers. К концу 1950-х гг. Профессор и его сыновья расширили производство и совершенствовали технологии изготовления парусов.

Спинакеры, пошитые в то время всеми парусными мастерскими, имели вертикальный крой. Это позволяло упростить изготовление, но получить его правильный профиль было очень сложно. Кроме того, такие паруса плохо держали нагрузку при сильном ветре

и теряли форму. Тэд Худ решил пойти своим путем и вместе с отцом разработал горизонтальный крой спинакера. Успех не заставил себя ждать. Применение спинакера нового кроя на 12-метровике «Vim» во время кампании 1958 г. за Кубок «Америки» доказало явное преимущество такого паруса. Это стало настоящим прорывом: новый крой распространился по всему миру.

К 1970-м гг. основанная Тэдом компания Hood Sailmakers добилась таких успехов, что получала заказы от яхтсменов со всех уголков планеты. Тогда у нее уже было 11 мастерских в США, Канаде, Аргентине, Англии, Франции и даже в далеких Австралии и Новой Зеландии. Достаточно сказать, что на гонках за Кубок «Америки» 1958–1977 гг. все яхты-победительницы гордо несли паруса Hood Sailmakers. Но одними парусами дело на ограничилось... Так, во время серии Кубка «Америки» 1962 г. Тэд выступал рулевым яхты собственного проекта «Nefertiti», а в гонках 1974 г. стоял на руле защитника Кубка — яхты «Courageous», одержавшей победу.

### Американское обещание

Тэд Худ был удивительно разносторонним человеком: бизнесменом, парусным мастером, конструктором быстроходных судов. И, конечно, хорошим яхтсменом.

В один из дней судьба свела Тэда с Доджем Морганом, американским предпринимателем, занимавшимся производством радар-детекторов. Додж был незаурядным человеком: в начале 1950-х летал на истребителях

Тэд проверяет профиль паруса на крыше мастерской, 1960-е гг.

ВВС США, работал репортером на Аляске, был издателем и главное — давно мечтал отправиться в кругосветку (и обязательно — на собственной яхте). В начале 1960-х он дал себе обещание, что однажды совершит одиночное кругосветное безостановочное путешествие продолжительностью 180–220 дней. Своей мечтой он поделился с Тэдом. Морган в деталях рассказал ему о своем проекте, и вскоре закипела работа по созданию новой яхты.

В 1985 г. 60-футовая стеклопластиковая килевая яхта «American Promise» («Американское обещание») была спущена на воду. Тэд предусмотрел на лодке полурубку, из которой при желании можно было управлять судном. Для большей безопасности многие важные системы на яхте были дублированы, что, конечно, существенно удорожило проект по сравнению с первоначальными вариантами, которые рассматривал Додж...

12 ноября 1985 г., покинув гавань Орднанс-Айленд на Бермудах, Додж Морган вышел в море. Сбылась его мечта, и теперь ему было не так важно, что для ее осуществления пришлось продать прибыльное предприятие.

Прекрасная яхта, в которую Тэд Худ вложил весь свой гений, оказалась надежной, хорошо приспособленной для океанского плавания. 11 апреля 1986 г. Додж вернулся к родным берегам. Его кругосветка заняла 150 дней 1 ч и 6 мин. Результат превзошел ожидания самого Тэда и его заказчика.

По завершении этого успешного проекта Тэд продолжил заниматься проектированием парусников, уделяя, как и до этого, большое внимание парусному

Додж Морган — первый американец, совершивший кругосветное безостановочное плавание в 1986 г.



вооружению, и совершенствуя при этом такелаж. Впоследствии он сосредоточился на моторных судах и парусных катамаранах.

Достижения известного яхтсмена не остались незамеченными на родине. В 1993 г. Тэд Худ занял место в Зале славы Кубка «Америки», а в 2011-м его имя было увековечено в национальном Зале славы парусного спорта.

Тэд оставался верен любимому делу до последних дней своей насыщенной жизни. Он умер в 86 лет. Может, все-таки Бог добавляет к отпущенному нам сроку время, проведенное на яхте? 🚤

